

法拉第未来要在美借壳上市

贾跃亭有望大翻身?



2019年11月,贾跃亭2100字告白债权人:“还债回国,做成FF!坚信活着,就能继续梦想,就有百万种可能……”如今,贾跃亭带着他的造车梦,又一次站上风口。

法拉第欲筹8.5亿美金拯救“FF91”

综合《中国基金报》、上海《科创板日报》报道,10月6日,电动汽车初创企业法拉第未来(Faraday Future)首席执行官毕福康(Carsten Breitfeld)表示,该公司计划很快通过与一家特殊收购公司(SPAC)的反向合并完成上市交易。

SPAC是空壳公司,通过首次公开募股(IPO)筹集资金,通常在两年内收购一个运营实体。SPAC已经成为公司(特别是汽车科技初创公司)进入股市的快捷途径。事

实证明,SPAC受到寻求呼应特斯拉高估值投资者的欢迎。

去年加入法拉第未来担任首席执行官的毕福康还表示,该公司将在获得融资9个月后将交付其第一款电动豪华汽车SUV FF91,并在此类交易达成12个月后将开始批量生产。法拉第未来曾表示,希望筹集8亿至8.5亿美元以推出FF91。

法拉第未来最初将在加州汉福德的工厂生产这款车,但最终将使用亚洲的一家代工制造商。毕福康表示,法拉第未来已经与该制造商签署了协议,但他拒绝透露该

公司的身份。

法拉第未来曾经是炒作最多的电动汽车初创公司之一,烧掉了20亿美元现金,其创始人贾跃亭于6月完成了个人破产申请。

公开资料显示,由贾跃亭创办的法拉第未来(Faraday Future),成立至今已有五年时间。这是一家专注于智能电动汽车发展的科技公司,总部位于加利福尼亚州加迪纳。从诞生之初就剑指特斯拉,并很快吸引了来自于一众硅谷和宝马、奔驰等传统汽车行业的人才。2018年在2月,贾跃亭透露法拉第未来获得了15亿美元的融

资,其战略投资者为香港投资机构。2018年6月,恒大20亿美元入股间接获得Smart King公司45%的股权,成为公司第一大股东。

贾跃亭要靠FF大翻身?

2014年,乐视鼎盛时期,早就梦想造车的贾跃亭开始施展拳脚,一方面联合北汽共同投资美国电动车企Atieva(现名Lucid Motors),北汽持股25.02%,成为第一大股东,乐视则稳居第二把交椅。

另外一方面,则是贾跃亭独自花费10亿美元投资创建了电动车企法拉第未来(Faraday Future),并招揽了多个行业的精英人才加盟,组建了一支世界级的研发团队。在国际消费电子展上,法拉第未来发布了首款所谓的量产汽车FF91。成为全球首款互联网生态纯电动汽车,此消息一出备受瞩目,它号称是“世界上加速最快的电动车”。

彼时的贾跃亭退出乐视,在美国全力聚焦新能源汽车业务。在许家印和恒大的重金驰援下,法拉第未来顺利度过危机,还借助这笔钱购买了大量的机器设备,再次将FF91推到了量产的边缘。然而好景不长,这段蜜月期仅仅维持不到

半年,最后以恒大退出而告终。

贾跃亭虽退居幕后,但投资人依然并不买账,同时乐视债务依然在多个层面束缚着FF,由于贾跃亭的关系,FF跟乐视依然是剪不断理还乱的关系,为了摆平这件事,贾跃亭再次甩出了一箭双雕的计策。

2019年10月中,欠债260亿的贾跃亭,申请破产。根据该方案,将同时设立债权人信托,把全部在美国的资产转让给债权人,彻底解决贾跃亭直接、个人担保及间接债务问题。

2019年10月底,贾跃亭和甘薇被爆申请离婚。2020年1月底,贾跃亭破产文件显示,已申请离婚的甘薇向贾跃亭提出了接近5.71亿美元(约合人民币40亿)的索偿。

据了解,这个破产重组方案,就是贾跃亭的债转股计策,贾跃亭将把他所持有的全部FF股权交给债权人,以抵消全部的债务,为了实现FF股权资产价值和债权人信托资产价值最大化,从而使全体债权人通过信托资产的增值实现偿债目标,贾跃亭将继续以FF创始人兼CPUO的身份推动FF团队完成既定战略目标,让FF做大做强。

阿里入股全球最大免税商Dufry 或收购10%股份

瑞士旅游零售巨头Dufry周一表示,提议增加资本,以此筹资不超过7亿瑞士法郎(7.63亿美元),阿里巴巴将参与其中。阿里巴巴同意购买不超过9.99%的Dufry AG股份。

“华尔街见闻”App5日报道,两家公司还将在中国成立一家合资公司,阿里巴巴将引入其在建立的网络和数字能力。Dufry将为合资企业贡献其在中国现有的旅游零售业务,并将以其供应链和强大的运营技能为合资企业提供支持。

据悉,Dufry是全球最大的免税零售商,总部位于瑞士,拥有近3.6万名员工,在全球65多个国家和地区开展业务。报道称,此番与阿里的合作,将为Dufry在业务受到新冠疫情严重打击之际提供一条生命线。

今年上半年,在海南免税政策的推动下,中国国内的免税零售规模急剧膨胀,消费回流趋势

明显。免税龙头中国中免销售额飙升至191亿元人民币(约28.6亿美元),在全球免税零售公司的排名从第四升至第一。而相比之下,海外免税零售巨头的日子却受到疫情严重冲击,十分惨淡。

过去六年连续排名第一的瑞士公司Dufry,上半年收入暴跌至15.87亿瑞士法郎(约17.34亿美元),降幅达62%,全球排名也降到第二。

在疫情最为严重的二季度,国际免税集团更是“团灭”。全球几大免税集团Dufry、拉加代尔、JAT分别实现旅游零售收入折合4、12.1亿元人民币,分别同比下滑98%、87%、96%,可谓“脚踝斩”。

惨淡的业绩背后,是免税收入的重要来源机场免税店受到了“毁灭性打击”。

海外机场旅客吞吐量同比均下滑九成以上:美国亚特兰大机场4月、5月旅客吞吐量分别同比

下滑98.11%、98.08%;英国希思罗机场4至6月分别同比下滑97%、97%、95%;新加坡樟宜机场4-6月下滑最为严重,下滑程度均在99%以上。

此次Dufry与阿里合作成立中国公司,正值在海外疫情此起

彼伏,业绩跳水之际,Dufry显然希望在中国市场寻找机会。“我们希望通过这种合作,在新的数字技术的支持下,推动亚洲和全球中国客户的成长。”Dufry集团首席执行官(CEO)Julian Diaz指出。

他说,“我们相信,合资企业将利用增长机会,并将支持Dufry成为全球领先的数字旅游零售公司。我们的目标是更好地服务我们的客户,在任何地方为他们提供跨越所有平台和设备的全球产品、服务和个性化服务。”



APLUS 教学中心

Rockville: 215 West Montgomery Ave, Rockville, MD 20850

Email: admin@apluslearningcenter.com Tel: 301-838-9668

Website: www.AplusLearningINC.com



APLUS Online School 开通啦!

APLUS 学生 278 人次金榜题名

马州蒙郡资优小学、初中、高中! 欢迎随时报名

APLUS 教学中心 各式SAT 考试准备班

教学经验丰富的专业教师团队 小班制教学,平均提高275分
涵盖科目:数学,阅读理解,文法和写作 4-04

2020 秋季强化班

周六班 9/12 至 1/16/20

APLUS 特色班

Writing 写作班

周六 9am~11am

math 数学班

周六 11:5am~1:5pm

所有课程细节、日期、时间都可以上网或电话咨询

SAT 准备班-十二堂课

12/19/2020 开班

- △ 包括三次的模拟考试。
- △ 适合即将考SAT的同学,可以选择不同考期的班参加。
- △ 针对3/31/2021的SAT考试。

SAT Boot Camp-十堂课 10/24/2020 开班

(模拟考试)星期六 1:30 - 5:30pm

(试题解析)星期日 1:30 - 5:00pm

- △ 适合准备好要考试的同学作最后的冲刺复习。
- △ 针对12/5/2020考试。



2020 冬季资优入学考试准备班正热烈招生中!

所有辅导者拥有美国教师执照 AP/SAT/PSAT ACT/SSAT/ISEE 小学至高中考试准备

1对1 个别辅导

教学特色

一流师资:所有教师均为蒙郡经验丰富优良老师
小班教学:每班15人,可与老师有良好互动关系
教材丰富:蒙郡公校教材编辑老师特别设计
课程严谨:课后均有适度作业,提供学生练习机会

报名请上网 www.Apluslearninginc.com,或印出报名表,寄至 P.O. Box 10072, Rockville, MD 20850 电话:301.838.9668