

# 毕业生起薪5290元 工科生最吃香

## 为增强竞争力,45.9%选择不断充电,25.4%希望成“斜杠青年”

9月14日,智联招聘发布的《2020秋季大学生就业报告》显示,2020届毕业生第一份工作平均起薪为5290元/月。同时,有六成受访毕业生为就业愿意调低薪资预期。

### 薪资与学历高低成正比

根据智联招聘平台大数据,2020届毕业生第一份工作的平均起薪为5290元/月,且薪资与学历高低成正比。

具体来看,硕士及以上学历毕业生的首份工作平均起薪高于整体水平2000元以上,形成显著差距;本科与大专学历则分别为5102元/月与4562元/月。学历虽然已不再是人才价值判断的唯一标准,但高学历人才进入职场后拥有更高起点。

### 六成多毕业生愿为就业调低薪资预期

疫情让应届生的求职偏好及心态发生了变化,择业观念越发务实。55.7%的毕业生表示注重企业的福利待遇,54.3%倾向于选择具备人性化制度与文化的雇主,还有46.3%向往抗风险能力强的大企业。

疫情不光重塑了大学生的“理想企业画像”,也推动毕业生在择业过程中自主提升内生力量。为增强职场竞争力,45.9%的求职大学生时刻提升专业技能,25.4%则希望成为“斜杠青年”,利用灵活就业分散就业压力。

同时,尽管薪酬福利仍是毕业生求职时最看重的因素(占比60.2%),但63%的求职大学生将顺利就业当作第一要务,可以接受实际薪资不如预期,另有28.4%的毕业生表示薪资不理想会选择继续寻找。

### 工学专业收入更高

企业更偏爱什么样的人?什么专业更吃香?2019届毕业生的经历或许可以为职场新人们做一个参考。

智联招聘对2019届毕业生的毕业院校及平均月薪进行追踪发现,毕业生收入高低与其毕业院校的等级形成强关联,毕业生收入排行前50名的高校多为双一流/211/985类大学。

具体来看,清华大学以17682元/月名列榜首,北京大学(15365元/月)、上海交通大学(11199元/月)、浙江大学(11137元/月)位列其后,毕业生平均月薪均超过万元。

从专业来看,智联招聘监测2019年不同专业毕业生当前的收入水平发现,机械工程以6851元/月成为高薪之首。报告称,在互联网迭代与新基建等新兴领域的蓬勃发展下,企业提升核心研发能力的趋势已经形成,因此机械工程专业人才价值居于高位。

其他工学学科毕业生收入也优势凸显,在前10名中占据7席、前20名中占据11席。材料科学与工程、电子科学与技术、软件工程等专业已成为数字化人才的蓄水池,也成为企业人才大战中的主要目标。

除工科“硬核”人才外,工商管理(6370元/月)、心理学(6156元/月)与传播学(5918元/月)也都成为各学科的高薪代表。

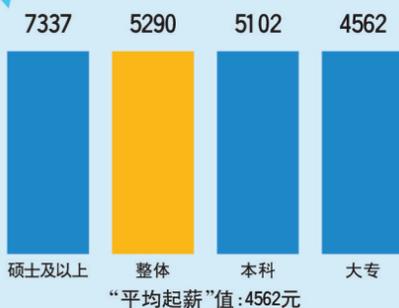
### 2019届各高校毕业生收入TOP10

排名	高校	平均月薪
1	清华大学	17682
2	北京大学	15365
3	上海交通大学	11199
4	浙江大学	11137
5	中国人民大学	9994
6	华中科技大学	9381
7	北京理工大学	9141
8	华东理工大学	8985
9	西北工业大学	8820
10	武汉大学	8611

### 2019届各专业毕业生收入TOP10

排名	专业	平均月薪
1	机械工程	6851
2	材料科学与工程	6606
3	工商管理	6370
4	电子科学与技术	6253
5	心理学	6156
6	软件工程	5985
7	传播学	5918
8	工业工程	5887
9	土木工程	5879
10	计算机科学与技术	5878

### 2020届各学历毕业生首份工作起薪



今年学车有了新变化

## 新司机要学“回头开车门”

驾驶员如何开车门?这个容易被忽略的举动,现在已被纳入到北京市驾考教学中。昨天下午,北京市交通委驾驶员培训管理处相关负责人做客首都之窗时介绍,今年北京市驾校培训中增加了“回头开车门法”相关内容,进一步提升慢行交通品质。同时,本市还将推进智慧驾培,以后同车教练可能是机器人。

### 变化1

#### 回头开门纳入驾校培训

《北京市文明行为促进条例》已于今年6月1日起施行,其中提出:“机动车驾驶人及乘车人下车时,用远离车门一侧的手开门,转头观察车辆侧方和后方通行状况,避免妨碍他人通行。”这就是上文提到的“回头开车门法”,又叫“荷式开门法”。因为该方法的普及,荷兰每年被车门撞伤的骑行者仅占骑行伤亡事故的0.2%。

虽然已经写入条例,但知之者甚少。记者此前随机采访了10位司机,没有一位能准确说出正确的开门动作。

“机动车驾驶人、同乘人如果开门时不注意观察车侧、车后情况,容易对经过的骑行者、行人造成伤害,乃至发生交通事故,不利于慢行系统的构建。”市交通委驾驶员培训管理处处长张伟介绍,目前的驾驶员培训,主要内容是交通运输部教学大纲,但也要结合城市特色充实内容,比如北京对绿色出行的要求。今年5月,本市已将“回头开车门法”纳入培训内容中。

记者采访获悉,“回头开车门法”早在上世纪90年代就曾写入过本市驾校执教标准。东方时尚驾校总经理闫文辉回忆道,当年自行车是路面主力,学车人想要上路,必须学好开车门规范动作。

### 变化2

#### 教练可能是机器人

根据《北京城市总体规划(2016年—2035年)》关于大力发展智慧交通的要求,智慧驾培也是发展目标之一。

市交通委驾驶员培训管理处一级主任科员王欣平介绍,具体到培训内容,将试点运用VR智能驾培模拟器,替代实车基础和场地驾驶、道路驾驶的相关内容培训,也就是用VR进行科目二、科目三的部分学时培训。未来,学车人将头戴VR眼镜坐在模拟舱中进行虚拟驾培培训,类似于玩虚拟驾驶游戏。新型VR模拟器可以让学员体验复杂路况的场景。

另一方面,是在实车上安装智能机器人来替代教练员的部分工作,对小型C1、C2开

展教学大纲中基础和场地驾驶部分的培训。智能机器人的优点在于规范化教学,比如“回头开车门法”培训,学员如果没执行规范动作,车门将无法打开。

此外,在个性化教学方面,机器人教练通过分析学员数据,会设置“菜鸟”“大虾”和“老鸟”等模式,激发学员学习兴趣。

### 变化3

#### 1/4学车人学摩托

从学车人报名的具体学习项目上来看,今年也有新变化。记者昨日从市交通委驾驶员培训管理处获悉,今年本市驾校学习摩托车驾驶的学员增幅明显。截至9月1日,全市一共有39万人报名学车,其中25%左右是摩托车学员。

市交通委驾驶员培训管理处处长张伟介绍,摩托车学员增多是适应国家有关部门规定的体现,“车重55公斤以上,时速在25公里以上,都按机动车进行管理。这样的话,就要取得相应驾驶执照。”

## APLUS 教学中心

Rockville: 215 West Montgomery Ave, Rockville, MD 20850  
Email: admin@apluslearningcenter.com Tel: 301-838-9668  
Website: www.AplusLearningINC.com

## APLUS Online School 开通啦!

APLUS 学生 278 人次金榜题名

马州蒙郡资优小学、初中、高中! 欢迎随时报名

---

APLUS 教学中心 教学经验丰富的专业教师团队 小班制教学,平均提高275分

各式SAT 考试准备班 涵盖科目: 数学, 阅读理解, 文法和写作

2020 秋季强化班

周二班 第一梯次: 9/08 至 1/12/21  
周四班 第二梯次: 9/10 至 1/14/21  
周六班 第三梯次: 9/12 至 1/16/20

晚上班

Pre-Calculus  
△ 共5周, 一周上课4天, Mon-Thurs 6-8pm

SAT 准备班  
△ 4周, 5:45-8:45pm, Mon/Wed/Fri

SAT Boot Camp SAT 考试  
△ 两周 5:45-8:45pm, Mon-Fri

SAT 准备班-十二堂课

9/19/2020 开班

△ 包括三次的模拟考试。  
△ 适合即将考SAT的同学,可以选择不同考期的班参加。  
△ 针对12/5/2020的SAT考试。

SAT Boot Camp-十堂课 10/24/2020 开班

(模拟考试) 星期六 1:30 - 5:30pm  
(试题解析) 星期日 1:30 - 5:00pm  
△ 适合准备好要考试的同学作最后的冲刺复习。  
△ 针对12/5/2020考试。

---

2020 秋季资优入学考试准备班 火热招生中!

1对1 个别辅导

所有辅导者拥有美国教师执照  
AP/SAT/PSAT  
ACT/SSAT/ISEE  
小学至高中各科

报名请上网 www.Apluslearninginc.com, 或印出报名表, 寄至 P.O. Box 10072, Rockville, MD 20850 电话: 301.838.9668

## APLUS 特色班

大学申请论文精修班

△ Mon, Wed, Fri (两周) 6pm-8pm  
△ 由 Aplus 大学申请精英团队指导!

一周返校收心班

△ 数学, 英文阅读理解, SAT-英数习题练习。  
△ 可选上午班、下午班、全天班

AMC 数学竞赛班 (AM/PM Camp)

△ 一天四个时间段开课, 自由选择  
△ 量身定做! 提高阅读、词汇、语法  
△ 强化 SAT/PSAT-数学

教学特色

一流师资: 所有教师均为蒙郡经验丰富优良老师  
小班教学: 每班15人, 可与老师有良好互动关系  
教材丰富: 蒙郡各校教材编辑老师特别设计  
课程严谨: 课后均有适度作业, 提供学生练习机会