

电灯的发明者是个黑人?拜登比特朗普还敢说



黑人发明的,而不是那个叫爱迪生的白人”,还质问,“为什么我们的历史课上不教这个史实?”

他这话一出,不仅在场的美国人听蒙了,全球的吃瓜群众也蒙了——都知道特朗普是个满嘴跑火车的家伙,合着拜登也搞这一套啊。

但你回顾一下历史,拜登这话还真不算完全胡说。

离美国大选已经不到两个月了,在美国总统特朗普频频语出惊人之后,民主党总统候选人拜登也不甘寂寞。上周末,他跑到威斯康星州基诺沙市演讲,突然化身历史学家,称“电灯其实是个

拜登提到的“那个黑人”,指的应该是与爱迪生共事的黑人发明家刘易斯·霍华德·拉蒂默。此人在灯丝和灯泡基座的改进上的确有所贡献,而且很早就被一些激进的黑人民权运动领袖认定为

灯泡发明者,他们一口咬定是爱迪生“盗用”了拉蒂默的灵感。

听上去,这个阴谋论好像挺说得通,但细一想会发现有问题,在19世纪的科技史上,电灯其实是由一群人发明的。

1801年,英国化学家戴维将铂丝通电发光,被称为最早的白炽灯发明者。

1854年,德裔美国人亨利·戈培尔将一根炭化的竹丝放在真空玻璃瓶内通电发光,创造了照明400小时的纪录。

1878年,英国人威金森·斯旺不仅成功发明了实用的碳丝白炽灯,还申请了专利、创立了自己的

公司。1874年,加拿大的两名电气技师在玻璃泡中充入氮气,用通电的碳杆发光……

爱迪生的贡献,是将这项发明真正地推向实用化,通过建设电网,将电灯推向普及。

简单地说,爱迪生之于电灯,就像苹果前总裁乔布斯之于智能手机,而这个位置,拉蒂默显然是争不走的。拉蒂默只是诸多曾为电灯做过贡献的发明者之一。

其实,“黑人发明电灯”的说法在美国虽然一直存在,但非常小众,就跟相信“地球是平的”“阿波罗登月计划是骗局”“美国政府

被蜥蜴人控制”一样,只是一种阴谋论者才会喜欢的“都市传说”。

如今,拜登却把这么一个小众阴谋论的故事堂而皇之地讲出来了,还一本正经地暗示,等他上台就要把这事儿写到教科书里……

这其实是一种非常危险的信号,它表明拜登这个“建制派”为了讨好选民,变得不管不顾起来。或者简单地说,他也变得像特朗普一样,开始靠说胡话讨好选民了。

英国与欧盟启动最后一轮贸易谈判

再谈不成 英国就“无协议脱欧”

当地时间9月7日起,英国与欧盟于伦敦举行第8轮脱欧贸易谈判,这也是目前双方日程表上的最后一轮谈判。英国首相约翰逊于7日强硬表示,如果双方在10月15日之前未达成协议,英欧之间将“不会有自由贸易协定”,英国将退出脱欧谈判。

外媒指出,英欧双方目前在捕鱼权与公平竞争等议题上分歧重重,此前的多轮谈判始终未有进展。与此同时,英国还计划在9月9日出台新法律,推翻英国脱欧协议的关键部分,恐将导致英欧贸易谈判破裂。

设定谈判最后期限

英国今年1月31日正式“脱欧”并进入过渡期,为期11个月。英欧双方定于8日在伦敦启动新一轮未来关系谈判。一些媒体分析,约翰逊在谈判前作强硬表态,意在向欧盟施压,希望对方软化谈判立场、展现更合作的姿态。

欧盟先前提出,双方必须在11月前达成协议,以便为欧英双方议会审批等法律程序留出时间。但根据英首相办公室提前公布的讲话摘要,约翰逊认为,把最后期限设在10月15日后没有意义。欧洲理事会定于10月15日召开峰会。

约翰逊说:“如果我们届时无法达成共识,那我认为我们不会达成一份自贸协议,双方应接受这一点并继续前行。”他认为,即便没有协议,英国今后将保持类似澳大利亚与欧盟的贸易关系,这会是“好结果”。

聚焦捕鱼权与公平竞争

欧洲新闻台9月4日报道称,此轮谈判的重点议题包括捕鱼权与公平竞争等。另据《日本时报》7日报道,双方的谈判议程显示,此轮谈判中英欧双方代表将在五天内就上述问题展开长达八小时的讨论。

《日本时报》刊文指出,欧盟正在寻求保持其成员国渔

民进入英国水域作业的权利,希望借此保护就业与沿海居民权益,而英国则希望减少进入该国水域的欧盟船只,并将其作为多轮谈判中的条件。至于公平竞争与政府援助方面的龃龉,英国政府希望自由制定本国的政府援助计划,而欧盟则要求知晓英国政府的计划,以此确保公平竞争。

除此之外,英国与欧盟在运输权方面也存在分歧。欧盟方面批评英国一方面要求本国卡车司机在欧盟境内有权不遵守欧盟有关驾驶以及休息时间的部分规定,另一方面又要求英国卡车司机与欧盟成员国司机享有平等权利。

值得注意的是,针对捕鱼权与公平竞争等方面的谈判,英国与欧盟已经陷入僵局达数月之久。

英国“脱欧”事务首席谈判代表弗罗斯特9月5日向媒体表示,欧盟对捕鱼权的要求损害了英国的主权。与此同时,弗罗斯特指出,英国不会接受欧盟提出的公平竞争条款,不会接受任何会让欧盟控制英国资金或运作方式的条款,而这正是英国成为一个“独立国家”的意义之所在。

英或改变此前协议承诺

英国媒体曝光,英政府有意撤回先前与欧盟签署的“脱欧”协议中部分关键承诺,其中就包括政府援助与北爱尔兰

海关等领域,恐致英欧未来关系谈判破裂。一名知情人士说,英政府此举“明显有意”破坏约翰逊去年10月与欧盟签署的有关北爱尔兰特殊安排的协议。这一协议旨在避免这一地区出现“硬边界”。

根据此前的脱欧协议,英国必须将任何可能影响北爱尔兰商品市场的政府援助决定通知欧盟,并迫使北爱尔兰的企业在向英国其他地区运送货物时提交海关文件。然而,《内部市场法案》中的条款将迫使英国法院遵循英国的新法律,而非脱欧协议,该法案削弱了脱欧协议对英国政府援助政策的干预能力,这将直接把英国法律与“脱欧”协议规定的义务相对立。

弗罗斯特6日说,英国不怕年底“无协议脱欧”,不会在自主制定法律的基本原则上妥协。对此,欧盟首席谈判代表巴尼耶7日强调,北爱尔兰议定书对欧盟单一市场的完整性至关重要,达成渔业协议是达成贸易协议的先决条件。

《日本时报》分析称,假使英欧双方在此次谈判中无法达成一致,那么英国将于2021年1月1日在无协议的情况下退出欧盟单一市场与关税同盟。届时,英国的边境与海关恐将出现大排长龙的混乱局面,同时对进出口商品开征的高额关税也将打击英国与欧盟之间的贸易。

