

欧盟排放新规9月1日生效 预防柴油门



北京时间9月1日消息，据国外媒体报道，大众汽车（Volkswagen）尾气造假丑闻发生几乎整整五年之后，欧盟的新规定将于周二（当地时间9月1日）生效。该规定赋予了欧盟一些应对“武器”，让汽车制造商对汽车尾气造假的难度大大提高。

欧盟内部市场委员布雷顿（Thierry Breton）在一份声明中说：“欧洲人有理由希望驾驶最清洁、最安全的汽车。这就意味着我们要对市场上和道路上的汽车实行最严格的控制，其还需要在欧洲层面进行

真正的执行和监督。”

柴油门丑闻突显了欧洲规则执行体系的弱点。这个问题是由美国当局发现的，他们在2015年9月在大众柴油车中发现了所谓的减效装置，使这些汽车看起来比实际更清洁。

随后的丑闻涉及大众旗下多个品牌在全球销售的1150万辆汽车。其他汽车制造商也被发现在排放法规方面存在问题。

丑闻爆发时，欧盟委员会已经在更新车型批准规则，但该起事件帮助欧盟获得了新的权力。

2018年定稿的新规则赋予欧盟委员会权力对车辆进行合规检查，还可以下令召回该地区范围内的问题车辆，并对每辆存在排放作弊的生产商处以每车3万欧元的罚款。欧盟委员会的一名官员说，欧盟的科学部门——联合研究中心已经在两个新的测试设施上花费了700万欧元，这些设施将对车辆展开快速检查。

然而，欧盟成员国推进相关工作的进度却与欧盟存在差异。

目前还不清楚该委员会将测试多少辆汽车。各国的汽车审批机构将只接受其他类似机构的审核，而不接受欧盟监管机构的审核。

非政府组织“运输与环境”的朱莉娅·波利斯卡诺娃说：“欧盟相关机构可以检查汽车和优秀的汽车制造商，但它不能控制或对国家当局的工作有发言权，因此不能确保他们都以同样高的标准进行测试和检查。”

她还指出：“特别是随着欧盟排放规则越来越严格，软件越来越智能，玩规则游戏的机会只会越来越多。”

2017年的激烈游说排除了建立一个新的欧盟机构来监管汽车制造商的可能性。相反，各国政府将不得不在每4万辆新注册汽车中挑选1辆进行尾气排放核查，意味着2019年欧盟范围内应该对447辆新车展开尾气排放核查，此外他们还必须向欧盟汇报他们在做什么。

但这并没有改变欧洲分散的汽车审批体系。在这个体系下，卢森堡等国的监管

机构在汽车销售的审批过程中发挥着至关重要的作用。2016年，欧盟委员会开始对捷克、德国、希腊、立陶宛、卢森堡、西班牙和英国提出侵权诉讼，因为他们“无视欧盟汽车车型认证规则”，没有“制定惩罚制度来阻止汽车制造商违反汽车排放法规，或不按照上述法规制裁违法行为。”

这名官员表示：“该系统发挥了其最薄弱环节的作用。”

然而，避免另一起消费者丑闻的努力并不仅仅取决于汽车审批规则。欧盟也对其排放标准进行了彻底改革，以确保其排放值更能代表真实的驾驶环境，而不是依赖于汽车制造商可以玩弄制度的实验室。

新的消费者权益框架还为心怀不满的车主提供了一条更有力的反抗途径，让他们在未来的任何作弊丑闻中寻求赔偿，这进一步遏制了汽车制造商的作弊念头。

这位欧盟官员表示：“所有这些举措在限制和防止我们五年前遭遇的丑闻方面拥有巨大潜力。”

欧美市场的特斯拉为何突然不香了？

根据英国老牌汽车数据调研机构JATO Dynamics发布的最新数据显示，今年7月，欧洲的电动汽车注册量再创新高‘破纪录月份’，达到23.07万辆，同比增长131%，占欧洲机动车总注册量的18%，远高于其2019年7月的7.5%和2018年7月的5.7%。与之形成鲜明对比的是，特斯拉在欧洲的7月新车注册量却仅为1050辆，同比大跌76%。

至于原因，JATO的报告称：“与电动汽车需求增长的总体趋势相反，特斯拉今年在欧洲正在失去市场份额。这背后部分原因在于其加州工厂遭遇的生产问题，但同时也是因为欧洲当地品牌带来的激烈竞争引起的。”

生产问题是次要的，虽然只是简短的几句话，但背后的信息却值得深挖。目前特斯拉在欧洲并没有工厂，欧洲市场上所销售的车辆都是从美国弗里蒙特工厂生产后运送至欧洲市场的。但受疫情影响，今年上半年，特斯拉弗里蒙特工厂曾被迫停工一个多月，虽然5月复工之后开始继续为欧洲生产新车，但停产依旧影响到了特斯拉对欧洲的汽车供应情况。此外，运输也是一大问题，上半年就只有两艘货轮从弗里蒙特运往欧洲。

这些制约因素虽然是在疫情的影响下才被凸显出来，但马斯克其实从去年就已开始布局。去年11月，马斯克在柏林的一次颁奖典礼上宣布将要在德国建立新工厂，不久后，德媒就报道称特斯拉出资4000万欧元（约人民币3.4亿元）购买了一块柏林附近4500亩的土地建设新工厂，用来建造特斯拉超级工厂，工厂将会在2021年开始生产Model Y，目标为每周1万辆，年产能将会接近50万辆。

可能也是因为特斯拉汽车在欧洲市场

的持续下滑，柏林超级工厂的建设进程变得越来越刻不容缓。马斯克近日在社交媒体上与粉丝互动时也透露称，他本周将再次前往德国，而柏林超级工厂是他本周前往德国的原因。而此次也是马斯克自去年宣布在柏林建厂之后，首次前往柏林超级工厂。

值得一提的是，前不久的航拍视频显示，柏林超级工厂内出现了大型的白色帐篷，还新建了停车场，当时外媒就预计工厂可能会举行一次重大的活动，马斯克本周前往工厂，可能就与外媒提到的活动有关。那么一旦柏林超级工厂正式建成并投产后，加州生产问题也就迎刃而解了，到时就是特斯拉与欧洲本土品牌贴身肉搏的时候了。只不过那时候，欧洲又还剩多少市场份额可供特斯拉抢夺呢？

政府助力，竞争对手增多，一直以来低碳出行和发展电动汽车都是欧洲各国的目标，大众、奔驰、宝马、奥迪、雷诺等欧洲老牌车企也都开启了电动化转型。只是真正发挥了举国之力的依然是少数，而今年德国和法国这两个欧洲最大的汽车消费市场却都给出了令人羡慕的电动汽车补贴。

德国每辆新能源车的补贴达到了9000欧元（约合人民币73446元），法国政府对购买电动车的消费者进行了7000欧元（约合人民币57125元）的补贴，如果消费者是换购形式购车还能额外享受5000欧元（约合人民币40804元）补贴，也就是说在法国最多可以享受1.2万欧元（约合人民币97928元）的补贴。

显然特斯拉并没有享受到如此诱人的补贴。以法国为例，特斯拉Model 3在法国的起售价为4.96万欧元（约合人民币40.5万元），由于超过了4.5万欧元（约合人民币

36.7万元），所以Model 3在法国无法获得电动车补贴，只能通过换购获得5000欧元（约合人民币4.1万元）补贴，也就是说在法国用户最低需要支付4.46万欧元（约合人民币36.8万元）来购买Model 3。

由此造成的结果就是，7月特斯拉德国新车注册量下降了67%，只有203辆，而整个德国的电动汽车市场7月销量激增了182%。在法国，特斯拉7月的新车注册量只有119辆。不过德法两国的特斯拉销量下滑都不是影响最大的，北欧几国才是。

特斯拉很早就开始布局欧洲市场了，其中瑞典、荷兰、挪威一直是特斯拉在欧洲最大的市场，在冰岛，特斯拉甚至是最畅销的汽车品牌。与此同时，瑞典EV市场的份额甚至达到了25.8%、荷兰为12.1%、芬兰为15.7%、冰岛为53%，而挪威更是高达70%。不过在今年7月，瑞典、挪威、荷兰北欧三国的汽车交付量创下历史新低，瑞典下滑了98%、荷兰下滑了95%、挪威则下滑了93%。

其中原因除了前面提到的生产问题，JATO的销量数据也可看出些许端倪。数据显示，7月欧洲电动汽车销量中有一半是混合动力汽车，其需求猛增了89%，福特Puma和菲亚特500的轻度混合动力版本为增长做出贡献。插电式混合动力车的市场份额紧随其后，销量为55800辆，同比增长365%，增幅主要来自奔驰A级、宝马XC40和宝马3系等新车型的发布。在纯电动汽车领域，7月份欧洲市场纯电动车可供选择的车型从28种增加到38种，新车型包括标致209、保时捷Taycan和斯柯达Citigo等。

此外，从车型上来看，上半年欧洲最畅销的电动车型是雷诺Zoe，上半年这款车共计售出了3.65万辆，而特斯拉Model 3的销量则为3.32万辆，紧随其后的是大众高尔夫

电动版。更令特斯拉担忧的是，雷诺Zoe和大众高尔夫电动版的起售价一个为3万欧元（约合人民币24.5万元）一个为3.19万欧元（约合人民币26万元），既可以享受到电动车补贴，也可以享受换购补贴，车主最低仅需要支付2万欧元左右（约合人民币16.3万元）就可以拿下这两款畅销车型，价格优势明显。

再加上欧洲国家普遍较小，居民的日常通勤距离并不很远，即使是200多公里续航的雷诺Zoe也足够用，特斯拉长续航的优势在这里并不突出，而且由于欧洲发达国家城市规划建设较早，城市道路普遍狭窄，雷诺Zoe、大众高尔夫这一类小型车、紧凑型车反而更受消费者青睐。

在美国本土市场，特斯拉Model 3虽然仍然是美国上半年最畅销的电动汽车品牌，但销量却只达到3.83万辆，相比去年同期的6.9万，几乎少了一半。造成这一结果的原因肯定与新冠疫情的影响密切相关，毕竟上半年特斯拉在美国唯一的工厂停产了一个多月，原来的库存还要跟欧洲市场进行分配，销量下滑在所难免。再加上今年Model Y和Model 3的共线生产也占用了Model 3的一部分产能，销量未能达到去年同期似乎也解释得通。不过特斯拉真正的问题依然是价格，谁不想买一辆更经济实惠些的特斯拉呢？

马斯克显然也知道这个问题，在第二季度财报的电话会议上他就曾表示：“现在困扰我们的是，特斯拉的售价还不够亲民，需要继续降价。我们认为，特斯拉只需要微薄的利润，让销量增长最大化，让车辆的售价更低。”

如果特斯拉真的做到了这一点，全球市场格局只怕又会被搅得天翻地覆了。

福特拟在北美削减1000个带薪工作岗位

北京时间9月1日消息，据《彭博新闻》报道，福特汽车正准备在北美裁员约1000个带薪工作岗位，以削减本土市场开支。这也是该公司两年前启动的110亿美元全球重组计划的一部分，该公司今年预计将出现运营亏损。

据知情人士透露，本轮裁员旨在提高效

率，与冠状病毒疫情造成的成本上升无关。福特最早可能在本周宣布这一消息。

事实上，福特正在进行大规模重组，以期扭转盈利下滑的不利局面，实现首席执行官吉姆·哈克特（Jim Hackett）所谓的财务“健康”。该公司预计将出现10年来的首次全年运营亏损。

福特早在去年已经关闭了欧洲工厂，并裁减数千个工作岗位。该公司在欧洲一直处于亏损状态。福特在北美地区的裁员动作比较小，预计将以自愿买断的形式进行，本轮裁员也是哈克特此前在美国宣布裁员2300人的补充。北美是福特利润最丰厚的地区，这要归功于该公司在市场上占据主导

地位的F系列皮卡。

福特去年在第一轮全球重组中削减了7000个带薪职位。裁员预计将为该公司每年带来6亿美元的成本节约。截至2019年底，福特在全球拥有19万名员工。

福特发言人拒绝对最新裁员置评。本次裁员的时机也颇为微妙，正值哈克特准备退休，为吉姆·法利（Jim Farley）让路之际。吉姆·法利将于10月1日出任福特首席执行官，并承诺将“全力以赴”，将福特在北美地区的利润率恢复到10%。法利赴任后面临的第一个重大考验将是为美国的两家工厂推出一款重新设计的F-150皮卡。

法利曾在疫情爆发后率领福特度过为期两个月的停摆难关。法利曾表示自己在疫情期间看到了福特的向心力，而这种凝聚力与2009经济大衰退期间福特面临生存危机时表现出的凝聚力不相上下。

法利当时表示，“福特每一名员工都明白自己当前的处境，我能从他们的脸上看到这一点，这让我回想起大约10年前，那时我们也是这样的表情。”

顶好汽车维修中心

多年经验/拥有优良品质专业证/最新电脑检测/排除故障
www.bestautorockville.com

我们可以与各保险公司交涉，为顾客追回修车所增加的全部费用

柯建华 电话: 240-403-0110 传真: 240-403-0111
通国语、英语

- 发动机翻新与维修 Engine Work&Rebuilt
- 发动机保养与维护 Engine Performance
- 电路系统检查与维护 Wires Tracing
- 暖气与冷气系统 Heating & Air Conditioning
- 刹车系统, 四轮平衡 Break, 4 Balance
- 离合器调试与翻新 Clutch
- 悬挂与转向系统 Steering & Suspension

营业时间: 周一至周五 8:00AM-6:00PM 周六 9:00AM-3:00PM
地址: 15557 C Frederick Road Rockville MD 20855 7-183

刘氏汽车维修中心

维州汽车排气与安全检测站
Annandale Citgo Gas Station

刘氏汽车维修中心由刘家杰先生主理，服务于华人已有十三周年了，精修各类汽车，您要通过维州汽车安全或废气检查吗？那您一定要来到刘氏汽车维修中心！

电话请找 **刘家杰** 703-941-8309
703-941-8308

营业时间: 周一至周五 7:00Am-7:00Pm 周六 7:00Am-5:00Pm 7-081

地址: 7131 Columbia Pike, Annandale, VA 22003 通英国粤 越潮语