

# 7年仍未能解决变速箱问题 Jeep车主怒提集体诉讼



据国外媒体报道,为了赶在最后期限前将新车推向市场可能会产生各种各样的后果,尤其是一开始这样的目标就是不切实际

的时候。对于新车上市而言,车辆的开发是至关重要的,车辆工程师们必须正确地完成这项工作。

不幸的是,上述原则在2013年并没有被遵守。当时,菲亚特·克莱斯勒(Fiat Chrysler, FCA)推出了搭载当时最新款采埃孚九速自动变速箱的新车型。

就在一年前,有媒体报道早期的第五代Jeep切诺基仍然面临多个变速箱相关的问题,比如换挡粗糙,变速箱失灵和空挡时随机掉档。

当时,FCA先后发布了11个软件升级来纠正这种情况,但没有一个能完全解决问题。此前FCA已经召回了8万多辆2014年款切诺基车型。如今,一位在2018年初购买2017年款Jeep Renegade(自由侠)的车主对这家汽车制造商提起集体诉讼,称该车的变速箱存在缺陷。

根据Car Complaints公布的消息,这位自由侠车主声称,他在买车不到一年的时间里便遭遇了许多问题。其中一种情况是在高速公路上(大概是在出口匝道上)以每小时20英里的速度行驶时引擎突然关闭。

在成功将车停靠在路边后,他发现变速箱油少了一夸脱,事实上车主在一个月之前刚刚更换了变速箱油。该起事故发生一个月后,他带着这辆问题汽车前往Jeep经销商

处,当时,这辆车的里程表读数大约是4.3万英里。

在解释了所有发生的事情,包括开车时的等现象之后,技术人员只是(再次)更换了变速箱油。他们还告知车主车辆再行驶3000英里之后可以返还经销商处。为什么?因为换油是变速箱油油耗测试的一部分。

车主(即案件原告)按照上述指示照做,在测试期间消耗了两夸脱变速箱油。技术人员随后得出结论,自由侠的发动机必须更换,但这也并没有解决任何问题。总而言之,尽管执行了额外的软件更新,但经销商未能正确识别和修复变速箱的问题。

从那以后,这位车主就一直被一辆有潜在危险的汽车所困扰,而这并不是个案。

除了切诺基和自由侠,这个问题也在2016-2018年款克莱斯勒200和2016-2019年款Ram ProMaster City车型身上。

Car Complaints报告并没有具体说明原告是否要求FCA回购受影响的车辆或提供其他形式的赔偿。但有一点可以明确,那就是这一长达七年之久的问题尚未得到妥善解决。

## 与特斯拉“破冰” 松下欲投资1亿美元提升10%电池产能

据日本经济新闻报道,松下计划明年提高特斯拉电池的产能,预计投资将超过1亿美元。这笔投资将用于特斯拉美国内华达州的电池工厂“1号超级工厂”,该工厂拥有13条生产线。

松下还将增加另外一条生产线,并提高10%的产能,达到每年39GWh。这是该工厂自2017年开业以来首次扩容。松下也在对上述工厂所生产的电池进行升级,从今年9月份起,出产电池的存储容量将提高5%。

日本经济新闻分析称,这笔投资意味着两家合作伙伴之间的紧张关系开始缓解。自2019年以来,特斯拉与松下之间就不断传出分裂的传闻,2019年1月,松下与丰田汽车在日本签署合约,开始谋求新的市场机遇,同年4月,松下停止对1号超级工厂的扩张计划,同时也暂停了对特斯拉上海工厂的投资。

松下认为,因为特斯拉提高Model 3的产量,松下的运营成本大幅攀升,导致连续两个季度出现亏损,同时出于对特斯拉销售预

期的担忧,不愿承担风险去投资扩大电池的产能。但随着Model 3等电动车型的热销,再加上特斯拉Model Y以及Cybertruck皮卡订单的激增,松下开始在双方的合作中投入更多资金。

7月30日,路透社报道称,松下将在2-3年内推出无钴电池,并计划在五年内将向特斯拉公司供应的“2170”电池的能量密度提高20%。

松下美国电动汽车电池业务负责人Yasuaki Takamoto表示,改进版本的电池能量密度将是磷酸铁锂电池平均能量密度的两倍以上。不过他并未透露新型电池将会搭载特斯拉那种车型上,仅表示自9月起,松下将开始对其与特斯拉合作的内华达州工厂生产线进行改造,以进一步提高电池的能量密度。如今,特斯拉的销量和利润增长强劲,松下和特斯拉都是喜闻乐见。松下一位发言人表示,现在不是担心进行重大投资的时候,由于明年的年生产能力将超过100万辆,电池的生产能力也有可能增加。



## 中国车市更为复杂 通用宝马和特斯拉受困

据欧洲汽车新闻网报道,中国汽车市场数月来面临的销量低迷挑战,以及新型冠状病毒疫情大流行带来的冲击,给各大汽车制造商带来了新的麻烦。

上周,通用汽车对中国销量下滑做出针对性计划,将调整产品组合,加快转向电动汽车和小型车。

作为宝马在中国最为关键的合作伙伴,华晨汽车集团控股有限公司在今年夏季财务前景不断恶化的情况下艰难立足。

而特斯拉与一家使用电子商务的传统经销商发生了价格纠纷,这是其在中国面临新挑战的一个信号。

多年来,中国一直是全球汽车行业最为闪亮的一颗星星,吸引了美国、欧洲和亚洲的汽车生产商和零部件供应商聚集于此。但在过去24个月里,市场受到了新型冠状病毒疫情、经济低迷以及新车销售普遍下滑的打击。

中国汽车经销商协会表示,今年夏季新车库存有所膨胀,7月份经销商平均拥有近

两个月的库存,高于上月的52天。

国外大众品牌经销商平均未售出库存升至59天的供应量,高于一个月前的53天;豪华品牌和进口外国品牌的经销商库存从上月的41天猛增至50天。

通用汽车上周表示,将全面调整在华产品线,未来五年在中国推出的新车中,将有40%以上实现电动化。

目前,通用汽车近五分之一的利润来自中国。通用在中国销售雪佛兰、别克和凯迪拉克以及本土品牌五菱和宝骏。通用汽车与德国大众一道,成为在这个全球最大汽车市场取得成功的外国品牌之一。但通用汽车的销量也受到了冲击,从2017年创纪录的400万辆降至2019年的310万辆。

通用汽车中国公司总裁柏历(Julian Blissett)表示,该公司将重新关注豪华品牌凯迪拉克,推出更大且更环保的运动型多用途车(SUV),并将低成本微型电动汽车的目标客户群定位于入门级买家。

“这个市场正在迅速电气化。凯迪拉克

正在走向高度电气化。别克也将大力推行电气化,”柏历说,并补充称通用的中国品牌宝骏和五菱也将走电动路线。“市场正在发生巨大变化。所以在中国停滞不前的想法是行不通的。”

中国经济放缓及其导致的汽车市场疲软是通用汽车销量下滑的一个重要因素,但分析人士说,竞争也变得越来越激烈。

丰田、大众和本田一直在蚕食通用汽车的市场份额,而中国本土汽车制造商,如吉利和长城,正在生产质量更好的汽车,可以更加有效地与全球汽车巨头展开竞争。

通用汽车还面临着来自特斯拉的竞争,而沃尔沃旗下的领克和极星(Polestar)也推出了吸引中国消费者眼球的时尚设计。

陷入困境的不只有通用汽车。日前,特斯拉发现自己卷入了与中国电商巨头拼多多的纠纷。双方的争端起源于7月21日宜买车在拼多多平台推出Model 3的万人团购活动,因“团购价”比官方指导价少了整整4万元/辆,让特斯拉方面感受到直营模式遭

到“挑衅”,认为拼多多方面破坏了商业规则。

这一分歧同样是困扰特斯拉在美国的问题——其使用直销渠道进行零售。特斯拉在中国也有自己的展厅网络。这家电动汽车制造商正在中国进行大举投资,客户可以在网上下单前查看车型。消费者也可以直接进入官方在线渠道,该渠道有价格匹配保证。

另一家公司宝马,让其担心的不是客户,而是在中国的关键合作伙伴华晨汽车。

华晨汽车正面临投资者越来越多的审查。随着疫情挥之不去对利润构成压力,这家国有企业平衡债务负担的能力受到质疑。根据彭博社编制的数据显示,华晨今年需要偿还2亿美元未偿本地债券。

华晨汽车是在香港上市的华晨中国汽车控股有限公司的母公司,后者与宝马通过一家合资企业华晨宝马,在中国生产汽车。这家合资企业主要为宝马生产3系、5系和1系,以及X1和X3跨界车型。

外界一直在猜测,在银行成立了债权人委员会来协调对该公司债务的清偿后,该集团将难以偿还债务。

全球和国内投资者正密切关注中国主要汽车运营商的财务状况,特别是在杠杆企业艰难应对疫情和国内消费疲软带来的压力之际。

华晨汽车将在2022年前放弃其在华晨宝马中的控制权。该合资企业是华晨汽车的一个重要收入来源。6月,评级公司Golden Credit Rating International在一份报告中表示,华晨汽车利润率较低,严重依赖与宝马的合资企业。此外,由于新冠疫情大流行抑制了市场需求,预计今年华晨宝马的销售额将下降。

### 顶好汽车维修中心

多年经验/拥有优良品质专业证/最新电脑检测/排除故障  
www.bestautorockville.com

我们可以与各保险公司交涉,为顾客追回修车所增加的全部费用

**柯建华** 电话:240-403-0110 传真:240-403-0111  
通国语、英语

- 发动机翻新与维修 Engine Work&Rebuilt
- 发动机保养与维护 Engine Performance
- 电路系统检查与维护 Wires Tracing
- 暖气与冷气系统 Heating & Air Conditioning
- 刹车系统,四轮平衡 Break, 4 Balance
- 离合器调试与翻新 Clutch
- 悬挂与转向系统 Steering & Suspension

营业时间:  
周一至周五 8:00AM-6:00PM  
周六 9:00AM-3:00PM

地址:15557 C Frederick Road Rockville MD 20855 7-183

### 刘氏汽车维修中心

维州汽车排气与安全检测站  
Annandale Citgo Gas Station

刘氏汽车维修中心由刘家杰先生主理,服务于华人已有十三周年了,精修各类汽车,您要通过维州汽车安全或废气检查吗?那您一定要来到刘氏汽车维修中心!

电话请找 **刘家杰** 703-941-8309  
703-941-8308

营业时间:  
周一至周五 7:00Am-7:00Pm  
周六 7:00Am-5:00Pm 7-081

地址:  
7131 Columbia Pike, Annandale, VA 22003 通英国粤 越潮语