

# 人口超50万城市都要通高铁！最新铁路规划纲要出炉

8月13日，澎湃新闻记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉，国铁集团近日出台《新时代交通强国铁路先行规划纲要》(以下简称《规划纲要》)，提出了中国铁路2035年、2050年发展目标和主要任务，描绘了新时代中国铁路发展美好蓝图。

国铁集团发展和改革部负责人介绍，铁路是国家战略性、先导性、关键性重大基础设施，是国民经济大动脉、重大民生工程和综合交通运输体系骨干，在经济社会发展中的地位和作用至关重要。为深入贯彻党的十九大作出的建设交通强国的重大决策部署，落实党中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》，在交通强国建设中当好先行，推动新时代铁路事业高质量发展，国铁集团组织编制了《规划纲要》。

该负责人介绍，《规划纲要》对标国际先进标准水平，着眼加快推动铁路高质量发展、效率变革和动力变革，全面打造世界一流的铁路设施网络、技术装备、服务供给、安全水平、经营管理和治理水平，率先建成现代化铁路强国，为全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴中国梦提供有力支撑，提出了从2021年到本世纪中叶分两个阶段推进的发展目标。

该负责人强调，到2035年，将率先建成服务安全优质、保障坚强有力、实力国际领先的现代化铁路强国。基础设施规模质量、技术装备和科技创新能力、服务品质和产品供给水平世界领先，运输安全水平、经营管理水平、现代治理能力位居世界前列，绿色环保优势和综合交通骨干地位、服务保障和支撑引领作用、国际竞争力和影响力全面增强。具体体现有九个方面：

一是现代化铁路网率先建成。铁路网内外互联互通、区际多路畅通、省会高效连通、地市快速通达、县域基本覆盖、枢纽衔接顺畅，网络设施智慧升级，有效供给能力充沛。全国铁路网20万公里左右，其中高铁7万公里左右。20万人口以上城市实现铁路覆盖，其中50万人口以上城市高铁通达。

二是创新引领技术自主先进。铁路自主创新能力和产业链现代化水平全面提升，铁路科技创新体系健全完善，关键核心技术装备自主可控、先进适用、安全高效，智能高铁率先建成，智慧铁路加快实现。

三是运输服务供给品质一流。高效率的全程服务体系和高品质的产品供给体系更加完善，全国1、2、3小时高铁出行圈和全国1、

2、3天快货物流圈全面形成，人享其行、物畅其流，安全优质、人民满意。

四是铁路运输安全持续稳定。人防、物防、技防“三位一体”的安全保障体系健全有力，本质安全水平、安全预防及管控能力、应急处置及救援能力全面提升，高铁和旅客列车安全得到可靠保障，铁路交通事故率、死亡率大幅降低。

五是运营效率效益更加优良。运输效率、资源配置效率、资本运营效率持续提升，市场规模、经营发展质量不断跃升，主要经营效益指标位居世界前列，国铁资本做强做优做大，国铁集团成为世界一流企业。

六是铁路治理体系健全高效。党对铁路的全面领导坚强有力，铁路管理体制更加健全，制度更加完备，人才队伍精良，市场环境优良，发展活力增强，国铁企业的行业主体作用突出，治理体系和治理能力实现现代化。

七是绿色骨干优势充分发挥。铁路与其他交通运输方式实现深度融合、优势互补，铁路比较优势更好发挥，铁路的客货运输市场份额持续提升，在现代综合交通运输体系中的骨干作用和地位明显增强。

八是支撑引领作用全面增强。铁路服务经济社会发展的作用更加显著，应对突发事件及自然灾害、完成急难险重任务、服务重大战略、维护国家安全的能力全面提升，铁路成为社会主义现代化建设的重要支撑。

九是国际竞争力影响力跃升。中欧班列成为具有国际影响力的世界知名铁路物流品牌，中国成为全球铁路科技创新高地，铁路走出去的产业链和价值链向中高端聚集，中国铁路国际竞争力和影响力显著提升。

该负责人指出，到2050年，将全面建成更高水平的现代化铁路强国，全面服务和保障社会主义现代化强国建设。铁路服务供给和经营发展、支撑保障和先行引领、安全水平和现代治理能力迈上更高水平，智能化和绿色化水平、科技创新能力和产业链水平、国际竞争力和影响力保持领先，制度优势更加突出。形成辐射功能强大的现代铁路产业体系，建成具有全球竞争力的世界一流铁路企业。中国铁路成为社会主义现代化强国和中华民族伟大复兴的重要标志和组成部分，成为世界铁路发展的重要推动者和全球铁路规则制定的重要参与者。

为实现新时代交通强国铁路

先行发展目标，《规划纲要》明确了11个方面工作任务，细化了工作措施。一是建设发达完善的现代化铁路网；二是发展自主先进的技术装备体系；三是创新优质高效的运输服务供给；四是厚植效率效益优良的经营实力；五是提升持续可靠的安全发展水平；六是强化科技创新的支撑引领作用；七是改革创新科学高效的现代治理体系；八是发挥节能环保的绿色铁路优势；九是拓展互利共赢的开放合作空间；十是突出精良专业的人才队伍建设；十一是当好经济社会发展的支撑引领。《规划纲要》同时提出了四个方面的实施保障措施：一是坚持党对铁路工作的全面领导，确保铁路事业发展始终沿着正确方向前进；二是积极落实支持政策，创造良好环境；三是深化路地合作，形成强大合力；四是强化组织实施，确保落地见效。

该负责人表示，落实《规划纲要》任务，在交通强国中当好铁路先行，是新时代国铁企业和铁路人的历史责任和光荣使命。国铁集团将充分发挥铁路行业主体作用，与铁路设计、施工、制造企业及科研机构、高等院校、行业协会等共同推进现代化铁路强国建设，为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献力量。

## 翻8吨垃圾帮我录取通知书的4名环卫工获奖励1万元

中国经济周刊-经济网讯 钱建美、王国斌、刘金林、刘小燕，四名普普通通的环卫工，“一不小心”成了大众眼里的四名可敬的“最美环卫工人”。8月11日，阿里巴巴“天天正能量”为弘扬这四位环卫工的助人为乐美德，将向他们奖励一万元，并颁发荣誉证书。

据央视新闻报道，南通如皋的高中生孙浩今年刚参加完高考，利用暑期时间在南通象屿海洋装备公司打工。8月6日，他将刚收到的南通科技职业学院录取通知书和自己的档案等资料装入牛皮文件袋带到了公司，并放进柜子里，但后来大扫除时被同事不慎扔进了垃圾桶。第二天孙浩发现的时候心急如焚，一旦这个文件袋找不到后果十分严重，孙浩从小学到现在的档案将全部丢失，以后很难继续上学。

8月7日一大早，孙浩联系上了通州区五接镇环卫所。得知孙浩的情况后，工作人员立即联系了垃圾车的驾驶员。幸运的是，垃圾车还在焚烧厂排队等待处理垃圾。上午8点多钟，环卫所将孙浩接到

环卫所。工作人员将整整8吨多的垃圾倒出垃圾车，堆成一座垃圾小山，然后开始寻找文件袋。当时天已经阴下来了，一旦下雨，文件袋很可能损坏，环卫所的4名环卫工人和孙浩一起在8吨多的垃圾中仔细翻找。

两个多小时的努力后，大家都挥汗如雨，装有大学录取通知书的牛皮袋终于找到了，孙浩高兴得连声致谢，环卫工人们说没事，你以后能好好上学最重要！

“天天正能量”赞扬钱建美等4人的颁奖词是这样的：“准大学生弄丢录取通知书，四名环卫师傅翻找垃圾堆。脚下，是摊在地上的8吨垃圾发出恶臭；身后，是丢了通知书的学生期盼的目光。头顶骄阳，挥汗如雨，他们用手中的铁锹扫帚，守护了寒门学子的求学梦，也为城市增添了更多人情味。再平凡的人，也能成就大善，再普通的岗位，也能给他人带去温暖。不辞辛苦帮寻失物的同理心，因对方家境免收费用的善意，让我们看到了金子般闪闪发光的心。为他们点赞！”



## 耗资千万反复维修 西安明秦王府城墙遗址为何难保？

日前，西安明秦王府城墙遗址修复保护砌体发生坍塌一事引发广泛关注。8月10日上午，新华社就该遗址墙体多年来反复维修却先于遗址本体严重损坏、周边建筑是否影响遗址安全等问题，向西安当地有关部门提出四问。

“省市相关部门均已注意到网上舆情。”10日下午，陕西省文物局一名工作人员告诉红星新闻记者，自新华社四问发出后，省市文物局均高度重视，相关部门正在整理有关情况，并尽快给予回应。

10年间，多次倒塌修缮。8月8日上午9时27分，位于西安市新城区新城广场西侧，于2009年实施的明秦王府城墙遗址修复保护砌体约20米发生坍塌，造成一辆公交车、三辆私家车受损，四名群众被坍塌时溅起的砖石擦伤。经当地有关部门初步勘察判断，原明代城墙夯土并未受到破坏，坍塌部分为原城墙遗址新筑保护性土体和东北侧外包砌砌体；坍塌原因则为受近期连续大雨影响所致。

资料显示，西安现存的明秦王府城墙始建于1374年，是朱元璋第二个儿子朱棣的府邸。整个明秦王府城分为两重城墙，外城墙称萧墙，全系黄土夯筑而成；内城墙因外砌青砖，称砖墙。清顺治初年，萧墙被毁，内墙保留下来。1921年，冯玉祥在西安修建督军府时，拆掉内墙的包砖用于修建督军府等处，明秦王府的砖墙变成土墙，并一直留存至今，是西安现存唯一的一段土城墙。

据新华社消息，明秦王府呈南北长方形，周长2158米，现四墙还残存城墙遗迹。

2003年9月24日，明秦王府城墙遗址被列为陕西省重点文物保护单位。而为了保护这些残存的古老城墙，十几年来，当地有关部门多次对残存墙体实施包砖和夯土填充加固，并不时地进行修缮。据不完全统计，10年来，明秦

王府城墙遗址几乎平均每两年就会修复加固一次。

据大河网报道，2009年7月，明秦王府土城墙因年久失修，呈现墙体坍塌、根部剥蚀凹陷、砌块脱落、墙体及顶部开裂严重，个别城墙顶部宽度仅有半米。为修复加固该墙体，西安市有关部门采取防坍塌加固、裂缝灌浆加固、墙体防风蚀和防雨水冲刷侵蚀加固等技术措施，在南北两段设计140余米底部砌城墙砖，高2.5米至2.8米左右，上部依然保留土墙。

不久后，明秦王府北墙在2013年发生垮塌。西安市文物局为修复保护该遗址，分别对北墙和南墙两段共计140余米城墙墙体进行加固修复，即上层土墙用木板围挡作业，然后对上下墙体进行加固处理。

红星新闻注意到，2019年9月，由于连日阴雨，明秦王府西南墙体北侧出现浸水病害。管理部门在巡查发现后，立即制定了包括在城墙顶部支撑简易防雨棚、城墙底部加设围挡并派专人巡护以及对现有墙体裂缝贴石膏条，加强观测墙体裂缝在内的临时保护方案。

此外，据西安市文物局官网资料显示，2011年，西安市文物局投入500万元进行明秦王府城墙保护项目建设；2013年，西安市文物局支出650万元用于明秦王府城墙安排；2018年，明秦王府城墙南段抢险工程项目申请了292万元项目资金。同时，在2019年以及2020年，西安市文物局也均有关于明秦王府城墙方面的工程项目发布。

事发后，新华社四问坍塌事故

针对上述坍塌事件，新华社记者向西安市有关部门提出四问，即经多年反复维修的城墙保护性土体、砌体为何先于遗址本体严重损坏？距离遗址不足10米的多座非文物建筑是否影响遗址安全？城墙墙体汛期已出现裂

痕，主管部门是否依规编制并落实了应急预案？后续排险、修缮工作如何展开？一时间，有关明秦王府城墙遗址的保护工作再度引起网友关注。

“省市相关部门均已注意到网上舆情，正在整理有关情况，尽快给予回应。”10日下午，陕西省文物局一工作人员告诉红星新闻记者，由于明秦王府城墙遗址属于属地管理，文物的相关信息由业务处室掌握，他并不清楚其中的具体情况。

此外，该工作人员还表示，有关明秦王府城墙方面的所有项目经费审批均依照正规的程序办理，“每笔有关城墙的经费都是有方案、有第三方评估和专业部门审核的，而且每次项目结束，都会有专业人员的质量验收。”

与此同时，红星新闻记者还了解到，明秦王府城墙遗址坍塌现场因施工已被封闭围挡，且现场坍塌的砌体已初步清理完成，“架体搭设进度已完成过半，预计防护外架搭设作业将在明天完成。”上述工作人员称。

据陕西电视台报道，自坍塌事故发生后，参与明秦王府城墙遗址抢险的施工方立即对现场进行排险，北侧砌体和部分填充夯土坍塌后，东侧部分填充夯土也已松动，为防止发生二次坍塌，排险时对坍塌区域部分保护砌体进行了局部卸荷。

“土遗址的保护是世界性的难题。”西北大学文化遗产学院教授孙满利在接受红星新闻记者采访时表示，土遗址有着自身的特点和赋存环境，保护难度大。在陕西境内，土遗址不仅类型、数量较多，分布较广，而且还具有历史长、建造技术多样以及保存状况复杂等特点，“经过20年来，尤其是近10年的研究发现，土遗址保护技术特别是干旱区土遗址保护已取得了丰硕成果，而潮湿环境下的土遗址保护才刚刚起步，大多仅停留在试验阶段。”