

四大合资品牌加强车联网攻势 自主品牌要警惕了

近日,东风日产在成都车展发布了“智联未来”计划,意在全面加速日产智行在中国的落地推进。自今年4月以来,不止日产,大众、本田、福特也已纷纷推出车联网发展行动,吹响在中国市场加强车联网攻势的号角。

1、4个月内,四大品牌接连发布车联网相关行动

4月开始,4家合资企业选择了在不同维度推进车联网落地,具体包括发布新的车联网系统、与本土企业成立合资公司、加强车联网技术研发、加快落地新技术、提速车联网推进节奏。

不管是哪一种方式,总体均透露出一个重要的信号,一向在车联网领域节奏缓慢的合资品牌要发力了,自主品牌应加强警惕,予以应对。

2、四企业具体落地方向

1)上汽大众发布智慧车联系统

4月,上汽大众发布了智慧车联系统,相

比老版系统,智慧车联系统在人机交互、系统功能方面提升明显,覆盖当前主流车联网系统功能。该系统另一特征就是高度强化本土化,为此上汽大众联合了腾讯车联、高德地图、京东、阿里云、中国移动等多家本土互联网科技企业。

上汽大众计划,2021年,该系统将覆盖包括MEB全新电动车在内的其它车型,并逐步覆盖到全部车型。

2)本田以合资公司模式加强智能网联技术研发

6月,本田宣布与东软睿驰组建合资公司海纳新思智行服务有限公司,升级智能网联技术。在车联网系统方面,本田与阿里巴巴、科大讯飞等均有合作,此次组建合资公司表明,本田对于智能网联技术的本土化升级已不满足于合作的方式,而是采用合资公司的形式深度绑定,增加话语权。

3)福特准备量产C-V2X技术

7月6日,福特中国表示,将在长沙市进

行基于C-V2X技术的车路协同功能测试,为2021年量产上车做准备。当前为C-V2X技术第一阶段,即LTE-V2X阶段,福特还会逐步将基于5G的C-V2X技术应用于量产车型。量产C-V2X技术,福特是走在前列的,这也为福特在接下来的车联网技术竞争中奠定先发优势。

4)东风日产发布“智联未来”计划

东风日产全新升级了车联网系统Nissan Connect超智联系统,并发布了“智联未来”计划,全面加速日产智行在中国的落地推进,具体时间节点规划在2020年、2021年和2024年,包括系统升级与覆盖率。

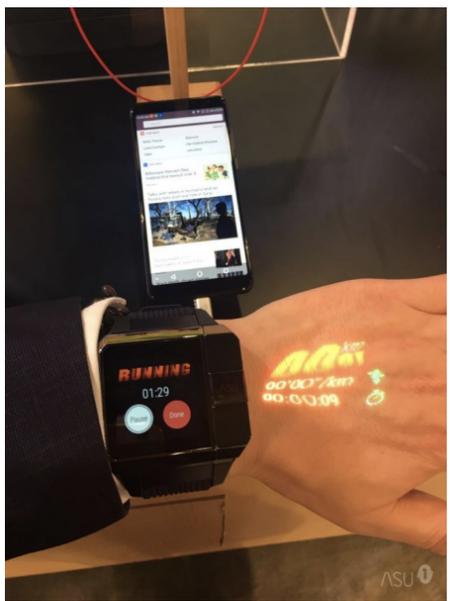
除上述4家企业,其实丰田在2019年也开始逐步强化车联网系统的导入,例如一汽丰田计划,2020年,每年新车销售中的6成,将标配车联网;2025年,4S店保客中的8成,将标配车联网。

3、冲击自主品牌优势领域,改变车联网市场格局

在智能网联技术的上车方面,目前自主品牌步伐相对较快,但是合资品牌的强势进攻,将很大程度上改变车联网产品市场格局。

目前来看,合资经营与联合科技公司合作开发是合资品牌落地车联网的重要方式。其中,在合资经营方面更加有利于外资企业与本土企业的深度绑定,实现高度本土化。而与本土科技企业合作开发方面,不仅合资品牌,也是自主品牌普遍选择的开发方式,这部分自主品牌产品与合资品牌产品的趋同度或更为明显。综上所述,对于自主品牌来讲,应从2方面着手应对竞争:一是加大对车联网产品差异化程度的重视,注重人机交互体验,通过现有已建立起的市场基础,进一步加大普及力度,增强对现有用户反馈信息的利用,针对性改善与提升系统功能。二是加快C-V2X等新技术的应用,进一步融合智能化与网联化技术及功能,提升产品智能网联综合性能。

宁述勇出任一数科技汽车事业部总裁



日前新浪汽车从相关渠道获悉,原长城汽车副总裁宁述勇从保定回归北京后,经短暂休整日前已加入北京一数科技有限公司,以联合创始人身份出任一数科技的汽车事业部总裁。

宁述勇自2018年7月加入长城汽车,负责新能源与皮卡两个事业部,工作职责包括

销售、渠道、品牌和市场传播等。他还是长城汽车于2018年8月正式推出的欧拉品牌的首任总经理,带领欧拉从零起步。

如今两年合同任职期满,宁述勇选择了新的职业方向,聚焦汽车新四化转型的前沿核心阵地——汽车智能化。

一数科技是一家中国领先科技企业,自主创新科技是纯激光虚拟显示与交互,当前的主要应用领域是消费类电子、在线教育、轨道交通和智能汽车。该公司的投资方为海尔集团、小米集团、京投集团、深控股和中海投等领先产业投资机构。

作为国家高新技术企业,一数科技经过5年快速发展,在江苏常州建有光机生产基地,自主研发产品已经推向市场。它与北京交通大学建有联合实验室,开展光纤传感、光电子器件以及光物理学方面的深度研究与研发合作。

一数科技的愿景是成为激光虚拟显示与交互创新领域的全球领导者。截至目前,公司已取得近百项国家专利,其中一半为发明专利。公司拥有基于激光虚拟显示和虚拟交互的核心技术,在激光显示模组、超短焦镜头以及红外激光虚拟触控技术上拥有行业领先地位,并致力于产业上下游联动开拓光学产业生态,在全球产业链中占据主导地位。

宁述勇透露,在体现一个国家工业创新

能力的光、机、电、算四大领域,我国在光科技的激光虚拟显示与交互板块还处于起步阶段,美国公司的DLP芯片技术处于垄断地位。当前,我国政府、科研机构和产业界形成了大力发展光科技产业的共识。

他表示,一数科技定位更领先、性能更优越的LCOS芯片技术,在此之上创新研发出超短焦镜头、激光虚拟人机交互技术和激光显示模组,致力于通过国产替代,打破国外技术垄断,并在中国制造2025战略指引下,在应用领域内与商业伙伴密切协同与合作,积极参与国家新基建和经济内循环大战略。

一数科技作为一支智能化新生力量,希望在“智能交互”和“个性化体验”这两大智能汽车革命的标签领域发挥积极作用,在虚拟显示与交互领域为主机厂提供服务,挖掘智能汽车的一个全新价值增长点和创新领域,共同促进中国自主品牌汽车提质升级,在新一轮竞争中赢得用户和市场。

目前,一数科技正与商业合作伙伴开发新一代激光电视、地铁PIS运营信息显示系统和电梯媒体智能显示系统。它在智能汽车上的解决方案包括第三代智能AR-HUD、AR智能尾门开启系统、智能驾驶舱全息按钮控制和车窗人脸/虹膜生物识别系统等。

宁述勇出生于山东省章丘市,山东大学外文系和中国新闻学院毕业。宁述勇系美

国新泽西州州立大学 Rutgers 商学院 EMBA 毕业生,并在美国西北大学 KELLOGG 商学院接受市场营销学培训。

宁述勇曾先后在新华社总社、新华社菲律宾分社、摩托罗拉(中国)有限公司、索尼爱立信(中国)有限公司和陶氏化学公司亚太区工作,拥有6年新闻报道和10年通信行业工作经验,历任中国区公关总监、中国区副总裁和亚太区公共事务总监等职务,是索尼爱立信中国创业团队成员之一。

2010年11月宁述勇加入沃尔沃汽车集团中国区,作为公共事务副总裁,负责公司在的企业形象和品牌、产品传播、政府关系等。宁述勇2010年7月1日加入吉利控股集团,担任董事长李书福先生的助理(集团副总裁级),负责协助董事长开展对外交流与合作,并担任沃尔沃采购项目发言人。

在吉利工作期间,宁述勇参与了并购沃尔沃的最后交割工作,协助董事长处理对外投资关系、新业务开展、政府关系和公共事务等。

2017年,加盟观致汽车,担任市场与传播执行副总裁、销售公司副董事长。

2018年7月,正式出任长城汽车集团副总裁,负责新能源与皮卡两个事业部,工作职能包括销售、渠道、品牌和市场推广等工作。

在美股“牌桌”上 理想蔚来特斯拉开始欢乐二打一

回眸几年前的造车风口下的繁荣,现如今几乎拦腰砍断一半的“PPT”造车,那些判断错风向的企业,他们的故事、背景和资金就像蒲公英一样,被吹的四散纷飞,不足以支撑到产品落地、量产。而判断对风向的造车新势力们,在向前的过程中也并不轻松。

全球经济下行加之新冠“疫情”的袭扰,上半年,投资者们纷纷收起了资金的风帆,作为拥有蔚来股份的理想汽车创始人来说,7月30前的日子都是压抑的,虽然累计融资10轮超146亿元,但在招股书上显示,刨除运营成本、研发投入、生产设施成本、材料、人工、制造、运输、物流、保修准备金……后,截止今年3月31日,理想汽车账面现金仅剩10.5亿元,仅仅能应付未来一年的支付需求,他能不急吗?

IPO成功后还是缺钱

这样的情况,曾经的特斯拉、蔚来一样

经历过,力劈华山只有一条路才能让造车理想活下去,成功IPO从资本市场获得更多资金,才能够继续“烧”下去。

特斯拉在上市前已经亏损多年,如果不是马斯克一篇又一篇美好愿景的“诗朗诵”让投资者甘心情愿撕下一张支票,恐怕特斯拉早已“猝死”,在2010年上市的年份里,第一季度特斯拉净亏损2940万美元,而收入仅为2080万美元。

蔚来上市前的亏损程度更有“后浪”范儿,自2016年始至2018年7月止两年半时间内,蔚来总收入为4599万元,而营业总费用支出为107.42亿元,净亏损高达109.2亿元。

复制特斯拉高端产品的路线,当初如果不是李斌硬打“互联网服务”,创建社群机制,利用互联网的流量思维,做连接线上线下的生意,华尔街的那帮正被特斯拉忽悠的

“资本家”们怎会轻易开牙,放蔚来在美股的“餐桌”上,蔚来的量产问题是其上市最难的地方。如果把蔚来放在今年上市,那么胎死腹中的几率会很大。

主营不同,投资者有不同反应

如果特斯拉的主营是电动汽车,蔚来的主营是智能电动汽车的互联网服务平台,那么理想呢?

从产品角度看,首款量产车型理想one区别于Model、ES系列,增程式的产品与“油”沾边,所以在投资者的角度看,理想汽车的上市未来会更稳妥,这一点,在理想汽车赴美上市前夕,其天使投资人、明势资本创始合伙人黄明明发布公开信就曾表示,相信理想,原因是增程式电动不受充电桩等续航基础设施建设制约有关。而在这封公开信中,他认为理想决定的产品路线是一个卓越企业和普通企业最大的差异。

那么也就认为与“油”沾边的产品战略更能让投资人放心,估值也就更多。

因为接二连三的被做空,马斯克从2018年开始就放言私有化,但一次又一次的发表私有化的言论,而实际却没有动作。这显然还是因为特斯拉仍在“失血”,2019年,净亏8.6亿美元。相比同期来说,有大幅收窄情况,正是由于有这样的表现,2020年特斯拉股票一飞冲天。

虽然蔚来股票没有出现频繁做空的现象,但大起大落的股市也让投资人和股民心惊肉跳,由于资金链问题,曾经一度时间,蔚来股票最低跌到1.2美元每股。后因与合肥市政府的合作,才将“元神”归位,股价也回归正常。

蔚来与特斯拉不沾“油”造车,是对传统车企制造业的挑战,从0到1的过程中,做空者们总抓住同样的问题制约于特斯拉、蔚来。而这也正是特斯拉在中国独自快速建厂、蔚来与合肥合作的原因之一。而闯过这一关,幸福就将敲门。

另一方面,理想汽车并不受限于新能源技术中电池的革新,目前增程式的技术优化,高效是理想汽车未来需要解决的问题,相对于陌生探索的电池领域,增程式技术相对来说会省心一些。从新技术的研发费用就可以看出,理想汽车在研发费用上小于特斯拉、蔚来。

如今理想汽车已成为全球第三家上市的造车新势力企业,从表面看,理想和蔚来或许有一种联合“斗地主”的感觉,但在资本的层面,三家企业有着不一样的发展路径,或许理想汽车才是美股“牌桌”上最大的潜力股,只因它让人有“安全感”。

顶好汽车维修中心

多年经验/拥有优良品质专业证/最新电脑检测/排除故障
www.bestautorockville.com

我们可以与各保险公司交涉,为顾客追回修车所增加的全部费用

柯建华 电话:240-403-0110 传真:240-403-0111
通国语、英语

- 发动机翻新与维修 Engine Work&Rebuilt
- 发动机保养与维护 Engine Performance
- 电路系统检查与维护 Wires Tracing
- 暖气与冷气系统 Heating & Air Conditioning
- 刹车系统,四轮平衡 Break,4 Balance
- 离合器调试与翻新 Clutch
- 悬挂与转向系统 Steering&Suspention

营业时间:
周一至周五 8:00AM-6:00PM
周六 9:00AM-3:00PM

地址:15557 C Frederick Road Rockville MD 20855 7-183

刘氏汽车维修中心

维州汽车排气与安全检测站
Annandale Citgo Gas Station

刘氏汽车维修中心由刘家杰先生主理,服务于华人已有十三周了,精修各类汽车,您要通过维州汽车安全或废气检查吗?那您一定要来到刘氏汽车维修中心!

电话请找 **刘家杰** 703-941-8309
703-941-8308

营业时间:
周一至周五 7:00Am-7:00Pm
周六 7:00Am-5:00Pm 7-081

地址:
7131 Columbia Pike, Annandale, VA 22003 通英国粤 越潮语