

史帝夫·欧文：恩智浦将打造全新数字化生态系统 满足中国汽车市场需求

两年前高通终止收购恩智浦后，恩智浦就走上了高速发展之路，除了继续在竞争激烈的半导体市场厮杀，如今在拓展汽车领域上又收获颇丰。恩智浦全球销售与市场执行副总裁史帝夫·欧文对新浪汽车表示，恩智浦目前在汽车领域的合作对象不仅有传统主机厂，也包括造车新势力。所包含自动驾驶领域和电气化领域；以及物联网和物联网安全领域。

恩智浦需要紧跟造车新势力的速度。进入汽车变革的新时代，中国汽车市场格局迸发出两种势力，造车新势力与传统主机厂造车势力，虽说两者主导的人不同，但最终都因“新四化”而对电气化与智能设备产生依赖。作为芯片及系统解决方案全球知名的恩智浦而言，与两者的合作都有哪些不同感受呢？史帝夫·欧文认为恩智浦目前都在专注于造车新势力与传统主机厂所推出的新能源汽车，正在从电池管理系统、新型网络电子电气架构、先进驾驶辅助系统(ADAS)等领域展开深入的合作。因此与传统的车载网络相比，更多的考虑域架构，因为电动汽车的重量对于汽车的最大效率至关重要。

史帝夫·欧文认为在与传统主机厂及一级供应商的合作中，需要研究不同车型的域架构，并为主机厂提供电子、电气架构的升级和革新。

恩智浦为车企在软件方面提供了更多的解决方案，史帝夫·欧文表示与硬件驱动相比，软件能够提供对车型系统的具有吸引力的解决方案，从汽车仪表盘到车载网络、车身控制、电池管理、网关等等。

对于传统车企与造车新势力在合作中的不同，史帝夫·欧文表示“两类企业之间的研发节奏差异很大，造车新势力需要更快速地将业务推向市场，可能在一年或一年半的时间内，就会有新平台推出，所以我们也需跟上他们的速度”。

边缘计算和边缘处理。边缘计算和边缘处理变得非常重要，史帝夫·欧文表示恩智浦的边缘处理能力和在安全性方面的差异化能够轻松处理边缘的许多应用。他坦言在去年完成了对Marvell的蓝牙和WiFi产品组合的收购后，使得恩智浦的产品线和应用领域在特定细分市场有了更多的解决方案。

基于这样的基础，面对中国汽车市场领域的拓展就会得心应手，恩智浦在与传统主



机厂和造车新势力的合作中。在汽车处理器S32、在雷达应用领域，都给予恩智浦以模块化的方式将解决方案推广到市场中。另外，在电源电池管理上，针对中国新能源的应用场景中，车辆电气化、对于绿色能源的使用，已经从传统的乘用车渗透到商用车的应用领域。

智能网联领域

在智能网联领域，目前，恩智浦也与合作伙伴有了很多的成果。其中包括与北汽蓝谷共同开发安全网络架构，为终端消费者、公司提供云端和数据管理服务，这些服务还将拓展到其他车厂，为他们提供自动驾驶和辅助驾驶的信息安全以及网络安全的广泛服务。并且还将通过连接汽车和车内数据，充分利用车内产生的数据信息。基于云服务和基于服务的数据分析。

在电子驾舱应用领域内，恩智浦目前拥有智能驾舱处理器以及功放、视频和音频的产品外，恩智浦还在开发智能车钥匙和智能进入等新技术。史帝夫·欧文表示“我们现在以UWB技术作为一项新的、安全的与手机互联互通的方案，这是一项用手机连接到车端的安全技术，该技术能够更加充分地保障手机作为虚拟钥匙和智能进入的安全性，并进入到未来的智能服务和智能车钥匙的解决方案当中，它提供了移动业务和汽车业务之间的连接”。

5G

在移动业务领域，恩智浦已经深耕中国市场多年，例如在移动支付方面的电子钱

包，其中包含了恩智浦的NFC技术。有强大的移动业务的支撑，在车端移动数字解决方案上，恩智浦也提出了关联5G状态下的产品落地方案。史帝夫·欧文表示“我们通过最新的UWB技术加强虚拟钥匙应用的安全性。此外，在移动领域，恩智浦的RF解决方案能够支持5G信号抵达手机内以被处理，帮助5G发展落地”。

在通信基础设施上，我们与中国公司在5G的部署上有着多年紧密的合作，在5G Massive MIMO、氮化镓，以及传统的LDMOS等方面都有巨大的投入。史帝夫·欧文表示“对于下一代的基站、手机以及硅锗将为我们提供更广的频段，及新的功率模式，这也是恩智浦目前在跟中国产业合作的一个重要市场”。

中国是工业领域应用的巨大市场，恩智浦具有嵌入式处理、边缘处理业务的计算能力。史帝夫·欧文表示“我们能够提供可以连接到模拟解决方案产品组合和无线连接解决方案的微控制器或微处理器，以确保IoT能够被部署并应用于工业领域、办公室、工厂等环境。因此，我们正在与许多中国公司合作部署这些解决方案。正如我前面提到的，最后阶段是确保能够提供具有安全性的解决方案，使得企业和大众能够保护自己免受外部的黑客攻击，从而保护数据安全”。

在华本土化

恩智浦在中国已经深耕30多年，在大中华区有超过7000名员工，设有7座研发中心，包括重庆、成都、苏州以及深圳和上海的

浦东等，并在天津设有一个封测厂。恩智浦在汽车领域有位于重庆的汽车应用技术研发中心，配套和支持中国的辅助驾驶、自动驾驶、新能源应用的一些开发。

在RF领域，恩智浦在成都也有针对5G新基建和5G部署相应的应用和研发支持。在位于苏州的研发中心，恩智浦在边缘计算、工业类和汽车行业的应用的研发和支持方面都有相应的配套设施，在投入单眼科技，来配合和支持雷达模块、雷达模组和雷达的系统设计，有助于从小型到大型的客户采用雷达解决方案。

2020下半年

展望2020下半年，恩智浦将持续、专注地在汽车系统级解决方案领域进行投入，尤其是自动驾驶、新能源等，特别是77GHz毫米波雷达技术将是一个重点领域，和相关的处理器技术开展研发。

在技术研发投入方面，特别是汽车处理器上，恩智浦已从16纳米工艺开始进入到5纳米的技术开发。另一方面，恩智浦将更加关注生态系统服务，比如借助手机从传统的银行支付领域进入到手机支付再到汽车门禁管理，通过手机带动了整个行业的革新，把他们聚合起来，打造一个全新的生态系统。目前恩智浦不仅与小米手机厂商合作，未来，还将与银行以及交通支付领域的公司合作。

最后

全球新冠“疫情”的突然起来也影响着恩智浦，史帝夫·欧文表示“受疫情影响，我们很难再像往常一样跟客户进行面对面的交流。所以，恩智浦也逐步转向数字化的在线业务模式。为此，我们在线上系统的质量和运行方式上投入了大量的资金。恩智浦举办了多场在线技术论坛，以高质量的远程技术支持和服务，来配合中国成百上千的客户”。未来，恩智浦也会有效地结合数字化连接和传统的现场支持，形成线上线下结合的模式来服务中国的广大客户群。

在新常态下，恩智浦将进一步推动技术水平和能力的提升，加强人才培养，并将恩智浦的业务知识和营销团队信息逐步转移到本土团队，从而使中国的团队能够为客户提供及时的支持。尤其是对于新产品和新技术，当国外的专家无法及时赶到现场为中国的客户提供帮助时，恩智浦将通过具备强大专业能力的本地团队，为客户提供全面充分的支持。

Model 3 在韩国接受安全调查 火爆程度仅次于奔驰E级



据路透社网站报道，韩国方面表示将就涉嫌安全问题对美国汽车制造商特斯拉展开调查。在韩国电动汽车市场，特斯拉与现代汽车掀起了一场竞争大战。

一名韩国交通运输部官员周三表示，包括Autopilot在内的车辆制动和转向系统正是调查的一部分。

该部门拒绝详细说明，但韩国媒体表示，特斯拉的Model 3已经成为韩方的调查对象，调查可能持续六个月到一年的时间。

特斯拉韩国公司的一名官员表示，特斯拉将配合相关调查。

美国国家运输安全委员会去年指出，2018年1月在加州发生的Model S撞车事故可能是由驾驶员失误和特斯拉Autopilot的设计缺陷共同造成的。

在韩国市场，特斯拉在今年6月创下史上最佳业绩，其Model 3销量击败了现代的科纳电动车以及宝马和奥迪的高端竞品车型。

另据国外媒体7月8日的报道，今年6月特斯拉在韩国的销量达到了历史最高水平，共售出2827辆汽车，一举从4月和5月的低迷行情中强势反弹。

Model 3当仁不让成为特斯拉在韩最畅销车型。据路透社报道，Model 3超越宝马5系和奥迪A6，成为仅次于梅赛德斯奔驰E级的韩国第二大进口车型。

与此同时，一度占据市场主导地位的现代的科纳电动车6月份销量遭遇31%的滑坡，当月售出2513辆。

据一位未透露姓名的消息人士透露，另有4000至5000名韩国客户已经订购了Model 3。不过，其中大多数至少要等到今年9月份才能提车。

值得一提的是，韩国政府为Model 3的购车人提供1243万韩元的慷慨补贴，这无疑帮助销量的上涨，加上补贴Model 3在韩国的价格已经降至4万美元以下。

顶好汽车维修中心

多年经验/拥有优良品质专业证/最新电脑检测/排除故障 www.bestautorockville.com

我们可以与各保险公司交涉，为顾客追回修车所增加的全部费用

柯建华 电话:240-403-0110 传真:240-403-0111

通国语、英语

营业时间:
周一至周五
8:00AM-6:00PM
周六9:00AM-3:00PM

地址:15557 C Frederick Road Rockville MD 20855

7-183

刘氏汽车维修中心

维州汽车排气与安全检测站
Annandale Citgo Gas Station

刘氏汽车维修中心由刘家杰先生主理，服务于华人已有十三周了，精修各类汽车，您要通过维州汽车安全或废气检查吗？那您一定要来到刘氏汽车维修中心！

电话请找 刘家杰 703-941-8309
703-941-8308

营业时间:
周一至周五 7:00Am-7:00Pm
周六 7:00Am-5:00Pm

地址:
7131 Columbia Pike,
Annandale, VA 22003

7-081
通英国粤
越潮语