

理想汽车欲上市,能扩大美团的出行版图吗?

造车新势力,俨然呈现冰火两重天之势。失意者如拜腾,烧光80多亿连量产车也没造出来。赛麟汽车董事长王晓麟甚至涉嫌犯罪,学贾跃亭那样躲在国外。而得意者如蔚来,7月10日刚获得六家银行提供的104亿元人民币综合授信。

至于起步较晚的理想汽车,则于近日正式向美国证券交易委员会提交招股说明书,欲在纳斯达克交易所上市。欲上市的理想汽车,并非像蔚来、小鹏那样只是想把新能源车做到极致。其还承担一个重要任务——扩大美团的出行版图,为后者的一体化生态贡献力量!美团点评CEO王兴对理想汽车,给予着更大的期望。

理想申请上市,背后有王兴和美团力挺造车新势力多达数十家,但能成功上市却少之又少。在美股市场,蔚来就是那根“独苗”。如果此次理想汽车能够成功上市的话,那么就将成为第二家在美上市的中国造车新势力。虽然理想汽车在招股说明书中披露的融资额仅为1亿美元,但起码为自己开了个好头。

而与蔚来背后的投资者有众多巨头不同,理想汽车背后主要是有王兴和美团力挺。从招股书上看,理想汽车创始人兼CEO李想为公司第一大股东,股权占比25.1%。王兴和其关联方美团是第二大股东,持股23.5%。可以看出,王兴和美团对理想汽车有多重要。

事实也的确如此,王兴和美团曾多次参与理想汽车的融资。去年8月,王兴个人出资2.85亿美元,美团旗下龙珠资本出资1500万美元,共计3亿美元参与理想汽车C轮融资。今年6月下旬,理想汽车发布公告称,公司已经完成5.5亿美元D轮融资,美团领投5亿美元。前前后后,王兴和美团一共为理想汽车投入8亿美元。



王兴看重理想汽车,有着充分理由。他一直认为新能源汽车有很大发展潜力,且冠军大概率会诞生在中国。在他看来,“中国市场潜力巨大,短期内不会一家独大,造车新势力有很多机会。”

在寻觅造车新势力中的“潜力股”时,他对李想抱以颇高期望。王兴认为,“造车新势力面临很大的挑战,创始人需要集大股东、CEO、产品经理三位一体。”从种种迹象来看,李想就很符合“三位一体”的标准。多轮融资,也能看出王兴是一直在坚持自己的选择。

不断折戟沉沙后,美团找到新支撑点。一直以来,美团都对出行领域虎视眈眈。因为出行是一个超级入口,能够为美团自身的外卖、到家、酒店的一体化生态体系带来重要价值。为此,美团在出行领域可没

少折腾。但让美团无奈的是,此前的多次尝试都以折戟沉沙为结果。

比如在网约车市场,美团成立出行事业部,并在多个城市上线打车服务。但在与滴滴的正面博弈中,持续亏损的美团并没有实力去支撑无止尽的补贴战和价格战,最终败下阵来。在美团上市招股书中曾明确提到,停止自己做网约车的尝试,公司将不再继续拓展网约车业务。如今的美团打车已不再是一个自营平台,而是转型成为聚合打车应用的订单分发平台。

在共享单车行业,美团也有较为惨痛的教训。在多次投资摩拜单车后,美团大张旗鼓地将其收购。但摩拜对美团,却是一个巨大包袱。在收购摩拜的9个月时间中,其亏损达45.5亿,每个月都亏损5个亿。如今,美团对摩拜也失去了信心,以美团单车取而

代之。在出行领域进展不顺的美团,如今押宝理想汽车算是找到了一个新支撑点。简单来看,理想汽车能扩大美团的出行版图。通过发力新能源汽车,美团事实上找到未来与本地生活业务联动的新方式。

就目前来看,理想汽车表现还不错,并非其他玩票性质的造车新势力。自2019年12月正式开始交付以来,理想汽车仅用六半个月就完成第一个10000辆的交付,创下中外造车新势力全新车型的最快交付10000辆的纪录。而且在已交付用户用车满意度调查中,超过98%的用户表示,对车辆使用满意并愿意推荐身边的朋友购买理想ONE。

这样的表现再加上快速的上市速度,证明王兴和美团的眼光还是很“毒辣”的。起码美团和理想汽车现在还处于“甜蜜期”,未来还有很多可能性。

打造超级入口,美团还在持续摸索。美团,一直是“没有边界”而著称。通过打造一站式生活服务平台,美团想将一切有利的业务都容纳其中。出行,其实就是一个不可或缺的超级入口。如果能在出行领域站稳脚跟,那么美团就能在与饿了么、滴滴等对手的竞争中,抓住更有利的场景、占据更大的优势。

因此,哪怕美团在出行领域屡战屡败,但始终没有放弃去寻找突破口。在经历网约车和共享单车的失利后,美团摸索出押宝造车新势力的路子,算是一种新尝试。

如果理想汽车能够推动美团分时租车业务、自动驾驶业务等发展,自然是好的。退一万步说,即使理想汽车未来不能助力美团在出行领域有所斩获,但前者在股票市场能有亮眼表现,也会让美团大赚。目前看起来,这是一个不会输的生意。

(科技新发现 康斯坦丁/文)

马斯克身价超巴菲特,特斯拉有望跻身标普500

由于特斯拉近期股价持续疯涨,特斯拉CEO马斯克在财富排行榜的地位已经超过巴菲特,成为全球第七大富豪,财富净值达到了700亿美元左右。马斯克的股权回报也水涨船高,预计将达18亿美元。

近日美股盘中,特斯拉一度暴涨16%,市值超过3200亿美元,不过随后股价急跌,收盘下跌超3%,市值也跌回3000亿美元下方。近两周,特斯拉股价累计涨幅已经超过40%,市值继续超越全球最大汽车厂商丰田之后,又跻身美股市值最高的十大企业。如果特斯拉在7月22日公布的财报中录得盈利,那么该公司将实现连续四个季度的盈利,这也是特斯拉被纳入标普500指数的一个硬

指标。按照特斯拉目前2770亿美元的市值,已经超过了标普500中95%的企业。

不过星展银行(中国)投资策略总监邓志坚对第一财经记者表示:“按照市值来计算,标普500中超过27%是科技股,这是2000年以来的最高占比。特斯拉的加入会增加一些占比,被动式ETF的仓位可能会有所调整,但是对于大盘和特斯拉的股价的影响不会很大,因为ETF能拨给特斯拉的资金是有限的。”

邓志坚认为,标普500中的股票数量多,按成份来算各自占比都不大,短期的热度对推高特斯拉股价可能有帮助,但仍要看后期资金的支持。“跟踪指数的基金对特斯

拉的投资会有有限额,要与成份股比例保持一致。”他对第一财经记者表示。

特斯拉上周宣布将全新SUV车型Model Y的价格削减3000美元,降价后Model Y起售价为49990美元,与原先的52990美元的起售价相比,降价幅度达6%。特斯拉从今年3月起开始交付Model Y,但仍然面临市场上主流汽车厂商的竞争。今年4月,特斯拉表示Model Y推出的时候就已经盈利。不过独立研究部门Bond Angle认为,特斯拉从未公布Model Y预售数量,这可能意味着Model Y根本没有盈利。Bond Angle称,即便Model Y的需求预期很高,但是仍然需要通过降价来提升销量。

该机构还称,特斯拉第二季度美国Model 3的需求预计削减50%。今年第二季度,特斯拉交付了90650辆电动车。

特斯拉上周已经宣布将于今年9月22日举行电池日,同日将召开股东大会,届时有望公布电池领域重大的技术进展。

此外,特斯拉目前正在美国奥克拉荷马州和德克萨斯州的两个城市塔尔萨和奥斯汀选址,准备投建美国的第二座生产组装工厂,用于生产Model Y车型和未来的皮卡Cybertruck。这将是一笔高达11亿美元的投资,有望创造超过2万个就业。奥斯汀目前正在就一项针对特斯拉十年退税6500万美元的计划进行投票。

一台车卖300万? 燃料电池车成本揭秘



根据燃料电池系统功率的大小,一台燃料电池公交车的售价在200-300万元不等。而按照2018年的新能源汽车补贴标准,一台燃料电池汽车最高可以获得国家补贴50万元,还有部分地方配套补贴25万元,一台车最高可以拿到75万元补贴资金。这与五年前的纯电动公交车及其一致。

根据车辆采购招标信息,12米燃料电池公交车价格约300万元,而同级传统燃油公交车价格不超过100万元。我们测算,燃油公交车升级为60kW燃料电池公交车成本上升约140万元。2018年中大型燃料电池客车国补50万元(2019年6月26日至2020年4月22日按2018年标准的0.8倍执行),叠加地方配套的0.5倍补贴,补贴资金可覆盖燃料电

池车大部分新增成本。公交车基本都是政府财政拨款支持购置的,这类客户对于价格的敏感度相对更低。现阶段推广应用的燃料电池车型主要也是公交车。但是随着应用领域的逐渐扩大,专用车领域也在逐渐应用燃料电池汽车。

为了便于做数据对比,选取市场常用的7.5t燃料电池物流车进行全生命周期成本分析。

相较同类型的燃油车,燃料电池物流车成本增加了64万元。其中,燃料电池汽车新增成本集中在燃料电池系统和氢系统。燃料电池系统售价约1.8万元/kW,氢瓶约3万元/个,燃料电池系统功率30kW,使用3个氢瓶,共计约63万元。

但是扣除补贴后,燃料电池车的购置成本与燃油车基本一致。如果按照2019年的0.8倍补贴计算,燃料电池汽车的购置成本将大幅高于燃油车。2020年针对燃料电池汽车补贴仅提出了要实施以奖代补的方案,补贴细则至今尚未出台。

而对于燃料电池汽车,购置补贴只是一方面,现阶段使用成本同样较高。氢气售价按45元/kg测算,此价格仅能维持加氢站的日常运营。如考虑回收加氢站的投资成本,氢气价格更高(部分加氢站非协议价为70元/kg),燃料电池汽车使用成本将大幅高于纯电车型和燃油车型。可以说,除了燃料电池系统的成本之外,氢气价格是限制燃料电池汽车商业化推广的重要因素。

顶好汽车维修中心

多年经验/拥有优良品质专业证/最新电脑检测/排除故障 www.bestautorockville.com
我们可以与各保险公司交涉,为顾客追回修车所增加的全部费用

柯建华 电话:240-403-0110 传真:240-403-0111
通国语、英语

- 发动机翻新与维修 Engine Work&Rebuilt
- 发动机保养与维护 Engine Performance
- 电路系统检查与维护 Wires Tracing
- 暖气与冷气系统 Heating & Air Conditioning
- 刹车系统,四轮平衡 Break, 4 Balance
- 离合器调试与翻新 Clutch
- 悬挂与转向系统 Steering & Suspension

营业时间:
周一至周五 8:00AM-6:00PM
周六 9:00AM-3:00PM
地址:15557 C Frederick Road Rockville MD 20855 7-183

刘氏汽车维修中心

维州汽车排气与安全检测站
Annandale Citgo Gas Station

刘氏汽车维修中心由刘家杰先生主理,服务于华人已有十三周年了,精修各类汽车,您要通过维州汽车安全或废气检查吗?那您一定要来到刘氏汽车维修中心!

电话请找 **刘家杰** 703-941-8309
703-941-8308

营业时间:
周一至周五 7:00Am-7:00Pm
周六 7:00Am-5:00Pm 7-081

地址:
7131 Columbia Pike, Annandale, VA 22003 通英国粤 越潮语