

## 联储会报告：

## 美经济已复苏 但前景黯淡

联储会表示，尽管美国大部分地区的经济活动已经恢复，但仍远低于疫情暴发前的水平。如今美国正面临着高度的不确定性。

据美联社报道，15日联储会报告称，其对全美各地经济情况的最新调查发现，消费者支出等领域皆有所改善，但报告也表示，这些增长处在极低的水平，是在全美普遍封锁引发深度衰退后出现的。

报告还指出，联储会12个储备区的业务联系方仍对未来持谨慎态度。

联储会在其最新发布的褐皮书(Beige Book)中表示：“由于各方仍挣扎于疫情将持续多久及其会否对经济造成严重影响，这种情况下前景仍面临高度的不确定性。”

“上个月人们因企业重新开放获得的乐观情绪已被进一步加强停业、宣布推迟开学以及消费者的担忧所取代。”联邦保险储蓄互助社全国协会(NAFCU)首席

经济学家柯特·朗(Curt Long)表示：“顺利恢复正常是不可能的，在疫苗准备就绪并被广泛使用之前，消费者和企业仍会变得更加谨慎。”

报告中的信息将为联储会官员在7月28日至29日举办的下次会议提供指导。经济学家预计，美国的央行系统将把基准利率保持在历史最低水平，以缓解经济普遍低迷的局面。

褐皮书报告发现多数地区改善的迹象并不明显，指出消费者支出有所回升是因为许多非必要业务的企业获准重新开业，推动了美联储12个储备区的零售销售，但建筑行业仍旧低迷。此外，报告称制造业活动有所上升，“但程度很低”。

今年2月美国经济进入衰退，结束了长达近11年的经济扩张，创下美国历史上最长时间的扩张纪录。数百万人失业。尽管5月和6月创造了730万个就业岗位，但那只占3月和4月被砍掉岗位的约三分之一。

而近几周来，随着多州病例激增，人们担心刚刚起步的复苏可能又将遭遇停滞。

褐皮书报告指出，根据7月6日收到的答复，在最近的一次调研中，几乎所有储备区的就业人数都有所增加，但裁员仍在继续。

联储会表示：“几乎每个地区的联系人都注意到，由于健康和安全问题、照顾孩童的需求以及丰厚的失业保险金，让工人回归存在困难。”

报告指出，由于政府的工资保障计划，许多能够留住工人的企业表示，如果需求未获得回升，那它们仍将被迫裁员。

3月，联储会将基准利率降至0至0.25%的历史新低，并购买了数十亿美元的国债和抵押贷款债券，为的是稳定金融市场。但联储会官员近来担心病毒在多州的死灰复燃可能需要中央银行体系和国会给出更多支持。

联储会董事会成员莱尔·布雷纳德(Lael Brainard)14日发表讲话说，美国经济可能



“会在一段时间内遭遇不利因素”，因此政府的持续支持仍将“至关重要”。

特朗普政府计划在国会下周休会归来后就另一项支持方案进行商讨，国会两党对于新方案中应包含哪些内容仍存分歧。民主

党人支持规模为3万亿美元左右的支持方案，而共和党议员则呼吁更小规模，即提供约1万亿美元的支持。

在为职员提供工资保障和扩大失业救济的两项计划到期前，留给国会的商议时间仅剩两周。

继星巴克、Costco后  
沃尔玛强制要求顾客戴口罩

在是否要强制戴口罩的问题上，美国各界显得无比纠结。CNN15日报道，全美最大零售商之一沃尔玛终于决定，下周起将要求美国门店全体顾客佩戴口罩。

据悉，沃尔玛由此成为实施此项限制的最大公司。该公司表示，各门店只会留有一个单一入口，将在入口处安排工作人员提醒没有戴口罩的游客，并向没有戴口罩的游客发放免费口罩。

美国尚未在联邦层面强制要求公众佩戴口罩。但星巴克上周已表示，将自15日起要求顾客在进入全美9000家直营门店时佩戴口罩或面部遮盖物。美国最大电子产品零售商百思买(Best Buy)也在14日也宣布，将要求顾客在进入约1000家门店时佩戴口罩。而知名会员制仓储连锁超市开市客(Costco)自5月起就已要求会员在进入门店时佩戴口罩。

此外，国会山新闻称，尽管美国联邦政府没有提出要求，越来越多的州正在对所有公共场所实施类似的必须戴口罩的规定。越来越多的科学研究揭示，面部遮盖物对减少新冠病毒的传播是有效的。

美国零售联合会政府关系高级副总裁大卫·法兰奇说，

“我们看到了事情的临界点，我们决定是时候这样做了。”他补充道，“很明显，每个企业都要自己做决定。不过，在全国各地，许多商店都是在规定佩戴口罩的地区经营的。看看当前政府监管零零星星的覆盖，你就会发现，强制戴口罩已经相当普遍了。”

沃尔玛是北美最大的零售商，在所有50个州都有分店，它在公告中指出，在它的5000多个分店中，约有65%的分店是在地方政府有某种规定的地区。

代表100多万零售业、杂货店和其他重要行业工人的UFCW组织，在沃尔玛宣布此举后，敦促美国联邦政府介入并保护工人。该组织说，“由于大多数州的州长拒绝强制口罩令，每天都有数百万美国人不必要地陷入危险之中。现在是时候让在任的领导人把头从沙子中抽出来，在美国50个州强制推行戴口罩，以保护这些勇敢的工人和他们所服务的数百万家庭了。”

佛罗里达州是没有要求在公共场合必须戴口罩的州之一。该州14日报告了132例新的冠状病毒相关死亡病例，创下了单日死亡人数的最高纪录。



图为华盛顿地区的一家沃尔玛。

## “抱团”投资

## 谷歌确认45亿美元入股印度电信巨头

15日，谷歌与印度首富穆凯什·安巴尼(Mukesh Ambani)旗下的信实工业(Reliance Industries)达成广泛合作协议，同意向后者投资45亿美元，在包括开发廉价手机等技术项目上进行合作。

综合网易科技、上海财联社报道，信实工业董事长15日表示，谷歌将以45亿美元的资金收购信实工业数字服务部门Jio Platforms约7.7%的股份。谷歌首席执行官桑德尔·皮查伊(Sundar Pichai)参加视频活动，以表示对安巴尼在印度近4亿用户基础上打造在线巨头的支持。

Jio Platforms旗下Jio Infocomm电信网络在2016年上线4G网络以来，已经累计拥有3.88亿4G用户。作为印度最大的电信运营商，目前Jio Platforms估值达到650亿美元。

谷歌也加入到了Facebook、英特尔和高通等公司支持安巴尼的行列中。安巴尼希望利用

Jio Platforms将集团业务扩展到5G以及电子商务等领域。而Jio服务也为全球科技巨头打入印度庞大且不断增长互联网市场提供了途径。公司高管们表示，谷歌将帮助Jio打造一款入门级、价格适中的移动设备。

谷歌副总裁萨米尔·萨玛特(Sameer Samat)发文指出，入股Jio Platforms是本周早些时候成立的印度数字化基金的首笔投资。这个规模达100亿美元的基金旨在未来五至七年时间里通过股权投资、合伙、运营、基建和生态投资加速印度电子经济发展。虽然印度已经有超过5亿的网民，但这也意味着还有很多人没有接触互联网以及智能手机。

谷歌同时宣布，将会与Jio Platforms共同开发基于安卓和Play Store的“入门款”的智能手机。

“数字革命是人类历史上最伟大的变革。”安巴尼在信实工业的年度股东大会上对股东们

说。“……这就是Jio的目的。”

全球科技行业的领导者们正在寻找多种途径，旨在印度市场分得一杯羹。印度每月新增数百万互联网用户。其中很多用户会选择Jio Platforms提供的数字服务。他们使用廉价智能手机和Jio的廉价数据服务，在线购买消费品，下载音乐和视频。

市场研究公司Forrester Research高级分析师Satish Meena表示，“更大故事是Jio Platforms提供给这些投资者的市场准入机会。”他们押注的是安巴尼的投资历史。从能源到零售再到电信的多元化业务拓展令人印象深刻。”

Jio所获得的大量投资与其拥有的互联网用户数量以及可以推销的数字服务密切相关。Jio已经把这些用户连接到互联网，为他们提供内容，而且才刚刚起步。对全球企业来说，这是一个非常好的投资机会。

## 受疫情重创

## 美国航空警告2.5万名员工饭碗不保

由于外界对航空旅行需求下降，15日，美国航空公司(American Airlines)对员工发出预警称，因美国持续的新冠疫情疫情影响，今年秋季预计美国航空预计2.5万名左右，占到全公司20%的员工将面临失业危险。这份报告同时建议相关员工提前选择买断计划或者接受提前退休计划，根据公司CEO公布数据，美国航空6月份营业收入比去年同期锐减超过80%。此消息一出，美国航空的股价在当天股市收盘后交易中下跌超过1%。

新浪美股报道，美国航空CEO道格·帕克在给员工的一份内部通告中表示，该公司6月营收较去年同期下降了逾80%，“随着感染率上升和多个州重新建立隔离限制，对航空旅行的需求再次放缓。”

据悉，美国航空的裁员警告

发给了9950名空乘人员，相当于其空乘人员总数的37%；2500名飞行员，相当于飞行员总数的18%；3200名维修工人，以及4500名机队服务人员。

援引美联社报道称，这一消息加剧了“大流行”给航空业造成的影响。美国航空高管15日表示，如果有足够多的工人接受控制股权收购或长达两年的部分带薪休假，裁员或待岗的人数可能会有所减少。

航空公司高管原本认为，他们可以避免人员待岗的情况发生，“因为我们相信随着疫情影响的消散，到10月1日，航空旅行需求将稳步上升，不幸的是，情况并非如此。”自4月中旬以来，美国航空业受到疫情影响一直运营不佳。美国航空6月份的客运收入比2019年同期下降了80%以上。

受疫情重创的不只有一家

企业。8日，美联航(United Airlines)警告3.6万名员工或将在今年10月被裁员，数量接近该公司在美国区域员工总量的一半。同样，西南航空公司也于13日向员工发出通知称，只有旅客量在年底前提高两倍，才能避免出现解雇员工的情况。媒体称，这是一个清晰的信号，显示出新冠肺炎疫情如何重创美国航空产业。考虑到美联航在美国国内市场中的份额，如果每家航空公司都选择和美联航一样的情况，由此推断，全美航空业可能有24万人丢掉饭碗。

媒体指出，美国的航空公司目前接受了高达250亿美元的联邦援助，以帮助其支付薪资等费用，并避免在10月之前出现裁员的情况。然而，分析认为，这种援助有限，只能延迟航空业进行裁员。