

# 重启后还在裁员 纽约市百万失业大军何去何从



据纽约时报报道,尽管正在开启新一阶段的重启政策,但是纽约市失业率仍将近20%,至少有一百万人失去工作,这是自大萧条以来前所未见的水平。本周一开始,纽约重启了美甲沙龙等个人护理服务和户外娱乐场所,新一阶段重启预计将让一些人重回工作岗位。但自长达近四个月的经济停摆已经让一些“临时解雇”的工作岗位永久流失。

六月的数据显示纽约的商家和企业仍在裁员,因为他们不认为经济会很快有起色,或是他们用完了从联邦申请的小商业贷款。

今年48岁的Kelvin L. Rolling是纽约肯尼迪机场的出租车调度员,疫情爆发后他仍然保留了自己的工作,本以为自己非常幸运,没想到六月的时候突然被通知自己被裁员了。他很困惑,伴随着纽约经济重开,“似乎你应该是叫人回来工作,而不是裁掉他们。”

一名纽约市审计长办公室的前任经济学家Frank Braconi表示,此前纽约市经历的历次金融危机都像“慢性疾病”,而这次这座城

市就像得了一场“心脏病”。

所有行业——以往人满为患的餐厅、酒店、剧院、博物馆、画廊,全都突然一下子寂静了。经济学家担心,这种冲击将很快蔓延到教育、医疗看护、专业服务等领域。

当前也许只有华尔街——这个纽约市财政支柱产业之一对新冠病毒有一定的“免疫力”,因为美股近期的反弹,加上转换为在家办公没有太大难度,多家大银行都表态疫情期间不会裁员。

今年五月纽约市失业率为18.3%,是该数据自44年前开始搜集以来的最高水平(有人预计大萧条时失业率约25%),远高于五月全美13.3%的水平。下周纽约市将公布六月的失业率数字。

此次疫情之前,纽约市最糟糕的失业率为10%左右,是在金融危机期间创下的。自金融危机以后,

纽约市的就业一直平稳增长,在今年二月失业率跌至历史最低点3.4%。

官方数据显示五月有67万纽约市居民失业,但经济学家估算实际规模达100万,因为还包括无证移民等未被统计进官方数据的人。

Braconi还透露,纽约市少数族裔的失业现象更为严重。每四个亚裔、非裔、西语裔雇员当中,就有一个失业。而每九个白人雇员当中才会有一个失业。

纽约市务中心(Center for New York City Affairs)经济和财政政策主管James Parrott表示,“纽约正在经历严重的、持久的失业危机,而低收入少数族裔人群影响最为严重。这个城市恐怕将持续以两位数的失业率缓慢地复苏”。

## 全球食品价格回升 谷物产量将创新高

联合国粮农组织日前发布最新报告显示,全球食品价格出现今年以来首次上涨,联合国粮农组织食品价格指数6月份较5月份高出约2.4%。

植物油价格指数结束了4个月连续下跌局面。价格反弹的主要原因是各国纷纷放松新冠肺炎疫情相关封锁措施,全球进口需求得以恢复。

糖类价格指数攀升。原油价格上涨为糖类市场提供了有力支撑,巴西糖厂因而将更多的甘蔗供应用于生产乙醇,从而影响了糖类的出口供应量和价格。

谷物价格指数下降。导致小麦价格下降的部分原因是北半球新收成上市,同时,包括黑海地区

在内许多主要出口国的生产前景出现改善。

肉类价格指数下跌。牛肉和禽肉报价下跌的主要原因是出口供应增加,不过,在新冠肺炎疫情防控措施进一步放松的预期之下,猪肉价格出现小幅上涨,但主要集中在欧洲。

联合国粮农组织预计,尽管存在各种问题,但除欧洲以外,全球所有区域的谷物收成有望实现增长,全球谷物产量有望在2020年创下新纪录。到2021年销售季结束,全球谷物库存涨幅显著。这将使2020/2021年度全球谷物库存量与使用量的比率创下20年以来新高,这预示在新的销售季,全球供应量将较为宽裕。

## 巴菲特终于出手“抄底”了 砸100亿收购这家公司

“股神”巴菲特的伯克希尔哈撒韦公司斥资40亿元收购了电力能源公司Dominion Energy的天然气运输和储存资产,并承担其57亿债务。这一举动是伯克希尔哈撒韦自疫情在美国蔓延、多个行业板块业绩低迷以来,首次“出手”的大型并购交易。至于为何“中意”天然气行业,是否意味着巴菲特看好疫情后天然气行业的复苏,市场也出现了诸多猜测。

首先,此次收购也只花去了伯克希尔哈撒韦公司拥有现金的极少一部分。五月股东大会中,巴菲特曾透露伯克希尔哈撒韦公司持有破纪录的1370亿现金,称尽管股市大跌,但是他没有找到心仪的收购目标。

“我们没有看到有吸引力的目标,所以我们没有任何行动。但如果我们发现了喜欢的标的,我们一定会行动。”巴菲特说。

他还暗示,联储释放流动性的举措让公司比金融危机时更容易获得融资渠道,因此一些目标公司的价格并不具备吸引力。

此前伯克希尔哈撒韦公司清空了其拥有的所有航空股,被市场认为是巴菲特不看好疫情后航空业的表现,认为疫情对人们出行的需求将有长期影响从而影响航空公司业绩。而这一次“抄底”天

然气公司,则让市场解读纷纷,认为巴菲特看好疫情后工业和居民对天然气需求的反弹,另外行业监管要求也让天然气对传统能源的替代在未来拥有更多市场。

此次,伯克希尔哈撒韦能源将获得道明尼能源运输公司、奎斯塔管道公司(Questar)及卡罗罗纳天然气运输公司的全部股权,易洛魁天然气运输公司50%股权,及湾点液化天然气公司25%的股权。

对于伯克希尔哈撒韦公司来说,这笔交易将极大提升其天然气业务板块,使其占有全美州际天然气运输的比例从此前的8%

上升至18%。

而剥离出天然气运输存储的Dominion将转型成为专注风力、太阳能、天然气等清洁能源生产的上市公司,预计其未来90%营业收入将来自为维吉尼亚、南北卡、俄亥俄州、犹他州提供能源的分公司。

因为这笔交易,Dominion警告投资者其今年的每股营收将从此前的4.25-4.6元下调至3.37-3.63元。不过Dominion计划在今年下旬用30亿资金回购自家公司股票。

这笔交易预计将在今年四季度经过监管部门审核完成。



## 再生元新冠双抗体鸡尾酒疗法获联邦4.5亿合约

据路透社报道,再生元制药周二表示,美国政府与其签署了一份4.5亿元的合约,用于制造和供应其潜在的新冠病毒双抗体鸡尾酒疗法。

公司称,当前,该鸡尾酒疗法正在进行不同的临床实验以评估其防治新冠病毒的有效性。此次是与美国公共与卫生部(HHS)生物医学高级研究和开发署(BARDA)以及国防部签署的合约,在合约下生产的疗法药物将归联邦政府所有。

该合约隶属于联邦政府针对新冠疫苗和治疗药物的研发、抑

制病毒传播而设立的“曲速行动”项目。如果临床试验成功,药监局将马上批准紧急授权使用,REGN-COV2将立刻用于美国,并由联邦负责分配使用。合同中还包括了在2020年秋季完成固定批量生产的条约,预计包括7万到30万之间的治疗剂量、42万到130万之间的预防剂量,最早今年夏末可生产出厂。

另外,周二美国政府还拨款16亿——“曲速行动”成立以来最大的额度来支撑该公司在美国试验、生产和销售一款潜在的新冠疫苗。

## “非洲版阿里巴巴”助非洲一体化

日前,被称为“非洲版阿里巴巴”的“非洲医疗物资平台”在非正式启动。“非洲医疗物资平台”不仅将保障非洲抗疫情物资持续供应,还将有效缓解非洲经济面临的压力,助力非洲一体化发展。

随着日前非洲联盟轮值主席、南非总统拉马福萨宣布“非洲医疗物资平台”正式启动,非洲携手抗疫有了新平台。据拉马福萨介绍,该平台是一个在线采购网站,可以被视为“非洲大陆版的阿里巴巴或亚马逊”,但买方并非个人而是非洲各国政府。打开该平台网站可以看到,口罩、测试套件、呼吸机等抗疫情物资一应俱全,其中有不少中国生产的KN95标准口罩,还有许多商品专门标注“非洲制造”。“非洲医疗物资平台”启动不仅将保障非洲抗疫情物资持续供应,还将有效缓解非洲经济面临的压力,助力非洲一体

化发展。

尽管包括中国在内的国际社会已向非洲捐赠多批抗疫情物资,但非洲国家仍然普遍面临防护物资匮乏、采购困难等问题,医护人员感染严重。据中国政府抗疫医疗专家组成员介绍,他们在走访赤道几内亚最大的公立医院马拉博医院时发现,新冠肺炎患者隔离病房的值班护士竟然仅戴布口罩作为防护,就冲到了抗疫最前线。在非洲感染病例最多的南非,截至6月16日已有3583名医护人员感染新冠肺炎,其中34人不幸离世。防护物资短缺严重削弱了非洲国家医护人员队伍抗疫的信心和战斗力,让非洲本就脆弱的公共卫生体系雪上加霜。

为保障抗疫情物资持续供应,“非洲医疗物资平台”应运而生。非洲疾控中心将负责汇总非盟成员国的供求信息,非洲各国政府

无需费时耗力在世界各地搜罗医疗物资,只需在网上轻轻点击就可以采购来自全球的抗疫情物资,未来投产后的新冠疫苗也可在此购买。该平台通过批量采购为各国节省采购时间,将经过认证的优质制造商、供应商和政府直接联系起来,避免供应链中间商“赚差价”以及“吃回扣”的腐败行为,提高采购透明度,带来更有竞争力的价格。该平台根据各国物资匮乏程度,为每个国家制定了采购配额,避免某国大规模囤积造成平台抗疫情物资断货。此外,该平台通过集中医疗物资采购需求,也向供应商展现了整个非洲大陆广阔的市场,能够保障抗疫情物资持续供应。

“非洲制造是我们的目标。”拉马福萨介绍,“非洲医疗物资平台”不仅与中国政府和阿里巴巴集团合作,还致力于为非洲本土制造商

和供应商提供展示机会。疫情对非洲制造业特别是小微企业造成沉重打击,但也促使许多企业转产防疫物资,并催生技术创新。在塞内加尔,科学家研发了新冠病毒快速检测套件,人均检测费用仅为1美元;在加纳,企业家制造了一种通过太阳能供电的非接触式饮水机,减少了病毒通过共用饮水设备传播的可能;在布基纳法索,程序员开发了一款移动应用程序,帮助用户通过自身症状快速判断是否感染新冠病毒。

非洲国家政府通过该平台采购“非洲制造”的医疗物资和服务,将挽救非洲受疫情影响的制造业。“非洲医疗物资平台”被拉马福萨誉为“泛非合作王冠上的明珠”,更将夯实非洲大陆自贸区建设基础。

不仅如此,非洲航空业受疫情影响巨大,“非洲医疗物资平台”

的启动将带来大量货运需求,为有关国家拯救本国航空公司提供了契机。国际航空运输协会数据显示,航空业为非洲提供了620万个就业机会,创造了560亿美元国内生产总值,但疫情使非洲航空业陷入停顿,2020年客运收入将损失60亿美元。有着86年历史的南非航空自2011年开始连续9年未能盈利,去年底进入破产保护程序,疫情加剧了南非航空的困境。非洲第一大航空公司埃塞俄比亚航空今年前4个月已亏损5.5亿美元。平台启动后,有关非洲国家计划以此为契机,拯救深陷危机的本国航空公司,并协助加快抗疫情物资流通效率。南非航空、埃塞航空等可通过“客改货”方式增加货运运力,提高飞机周转率并减少亏损额,约翰内斯堡、亚的斯亚贝巴等非洲城市也将成为非洲大陆运送抗疫情物资的中转站。