



6月28日,游客在比利时布鲁塞尔圣于贝尔长廊游览。近日,随着欧盟国家间逐步开放边境,比利时布鲁塞尔游客逐渐增多。

欧盟向14国敞开,不包括美国

中国或有条件入名单

基于“新冠疫情数据可靠性、病毒感染率和对等原则”,欧盟制定了这份准入名单,名单中包括阿尔及利亚、卢旺达、摩洛哥、突尼斯、澳大利亚、新西兰、日本、韩国、泰国、格鲁吉亚、黑山、塞尔维亚、加拿大和乌拉圭14个国家。名单将每两周更新一次,并且欧盟成员国可以自行进行调整。但各成员国仍被警告称,如果贸然扩大名单,可能会带来风险。

值得一提的是,英国《卫报》报道,英国今年1月31日已正式“脱欧”,但过渡期内仍属于欧洲单一市场成员,欧盟仍将其视作为成员国,希望与之协调边界开放政策。只是,英方没有参与欧盟内部的准入名单磋商。7月1日起,欧盟各成员国可依据科学建议自主决定是否对英国公民施加入境限制。爱尔兰政府已表示,鉴于英国病毒感染率较高,将施行“英国公民入境后须隔离14天”措施。希腊政府表示,将继续禁止英国航班入境。

欧盟外交官说,名单之外,来自欧洲小国安道尔、梵蒂冈、摩纳哥和圣马力诺的人士也将获准入境。

尽管部分欧盟成员国希望促进旅游业发展,将更多国家列入名单中,但美国、俄罗斯、巴西、印

度等国的游客将被排除在开放名单外,这些国家的新冠感染率仍然很高。英国《卫报》报道,欧盟设定准入名单的关键“门槛”之一是新冠病毒感染率不得高于欧盟国家目前平均水平即每10万人中16人感染。德新社报道,欧洲疾病预防控制中心官方数据显示,美国过去两周每10万人中新增确诊病例超过120例。

此外,如果中国允许欧盟游客入境,那么中国也将加入准入名单中。

背后藏着“汗水和血泪”

《卫报》报道,欧盟27个成员国代表连日来就名单艰难磋商,终于达成一致。德新社报道,欧洲理事会当地时间6月29日启动批准名单的程序,预期当地时间6月30日表决后正式公布。

磋商困难的原因一是部分成员国担忧名单把欧洲的传统盟友美国排除在外会惹怒美国政府;二是成员国就遏制病毒传播和拯救旅游业孰轻孰重存在分歧。

按照《卫报》的说法,拟定名单过程中,西班牙的立场起关键作用。西班牙政府起初担忧疫情在欧洲二次暴发,认为名单所列国家过多;后以经济因素为重,选择支持名单,使名单提案能够获得多数支持,从而能在表决中顺利通过。按照欧盟规则,这一提

欧盟自7月1日起准许14个国家的公民进入欧盟国家,美国由于新冠疫情严重未被列入其中。这份准入国家名单仅为“建议”性质,对欧盟成员国不具有法律约束力,但欧盟领导层已警示成员国私自扩充名单的风险。

案需要获得总计15个成员国支持,并且其人口总和须占欧盟总人口65%以上。据一名外交官透露,至少有三个成员国根本不愿开放边界。

一份欧盟文件警告,如果成员国在开放本国边界决策中采取比欧盟协调一致意见更宽松的措施,可能会给申根区运行带来风险。

英国广播公司(BBC)评论员艾德勒指出,这份开放对象名单看似简单,但过程曲折分裂,掺杂着政治、经济和公共卫生各方面因素。

艾德勒称,德国和西班牙等国家被新冠病毒的破坏力吓坏了,因此他们希望谨慎行事,力争列出一个相对较短的名单,只有

抗疫得力的国家才能名列其中。但希腊和葡萄牙等国却有着自己的想法,夏季是旅游旺季,这些国家急于在解封后重振萎靡不振的旅游业,此外他们在疫情最严重的时期受到的打击相对较弱,因此希望名单越长越好。法国则坚持互惠原则。法国认为,如果非欧盟国家禁止欧盟游客入境,那么这些国家也不应出现在名单上。

艾德勒还指出,名单必定也有外交方面的考虑。比如允许加拿大、日本、中国等国游客入境,但不允许美国游客入境,是否会引起尴尬。

《卫报》就援引欧盟消息人士称,在长时间的谈判中,希腊曾称将单方面对美国重新开放,但之后,希腊政府已同意遵守共同决定。经过几天时间的“讨价还价”,最终的名单是一个折衷的尝试。艾德勒称,这份仅供参考、允许特例,将定期调整和更新的名单背后,藏着很多“汗水和血泪”。“美国远远超出了门槛”

上周,美国国务卿蓬佩奥曾表示,美国正在与欧洲国家就重新开放进行合作,寻找“正确的方法、时机和策略”。美国驻欧盟大使馆6月29日也表示,正致力于与欧洲伙伴和盟国进行协调,期待能重新开放经济并放宽限制。

但正如人们普遍预期的那样,疫情卷土重来的美国并没有出现在欧盟的准入名单之上。

根据美国约翰斯·霍普金斯大学公布的数据,美国目前是全球确诊感染人数最多、死亡人数也最多的国家。据《金融时报》报道,美国从来没有被纳入候选名单内,因为其感染率超出了纳入标准的范围。

一名欧盟外交官就曾表示:“美国远远超出了门槛。”他还提醒道:“记住,美国也没有对欧盟公民重新开放。”外交官普遍认为,名单框架短期内“极不可能”发生变化,除非美国新冠感染率发生了戏剧性的转变,美国才有可能在短期内被考虑在名单内。

虽然欧盟官员此前表示,欧盟拟定名单并不是基于政治,而是基于科学,让各成员国保护公民安全,但美国有线电视新闻网(CNN)指出,欧盟官员仍在准备迎接美国总统特朗普对此事的反应。此前,特朗普曾对欧盟发表过严厉言论,并且很可能认为欧盟的决定具有一定政治动机。

此举预计也将对大西洋两岸饱受病毒之苦的旅游业和经济造成进一步打击。美联社称,每年大约有1500万美国人前往欧洲旅行,大约1000万欧洲人也会前往美国度假或出差。

计划裁员15000人

欧洲最大飞机制造商扛不住了

新冠肺炎疫情重创各国航空业,飞机制造商也难以幸免。

空客表示,被裁减的岗位主要分布在欧洲,其中德国和法国被裁减人数最多,分别将裁员5000人左右,此外,英国裁员1700人、西班牙900人,其他地区共1300人。

此次裁员计划包括空客在德国的一家子公司此前预计将裁减的约900个工作岗位,这个子公司在疫情暴发前已经确定了重组计划。

空客集团计划在今年秋季启动与裁员相关的各种程序,最晚到2021年夏季完成这次裁员工作。

不过,空客的裁员计划将面临来自工会和法国政府的压



力。法国经济部认为这一裁员数字“过高”。此前为帮助航空企业渡过危机,法国政府启动了一项总额为150亿欧元的救助计划。

对此,空客表示,目前不排除实施强制性裁员措施,但首先会采取多种合作性途径,包括自愿离职、提前退休等,以降低这

次大规模裁员可能造成的影响。空客首席执行官福里预计,全球航空业在2023年前都不会恢复到疫情暴发前的水平,表示空客除了裁员,还将采取其他措施以削减成本,公司正面临行业有史以来最严重的危机,他们必须确保企业能走出危机、持续发展。

沃尔沃全球召回200万辆汽车以修复安全带风险

据报道,沃尔沃汽车将在全球召回2,183,701辆汽车,以修复与安全带相连的一根钢丝,钢丝磨损有可能降低前排座椅安全带的约束能力。这是沃尔沃93年历史上规模最大的一次召回。

需召回的车辆中,有41.2万辆在瑞典,美国有30.8万辆,中国有24.5万辆,德国17.8万辆,还有16.9万辆在英国。受影响的车型为2006年至2019年期间生产的沃尔沃S60、S60L、S60CC、V60、V60CC、XC60、V70、XC70、S80和S80L。

沃尔沃将从本月开始以信件的方式联系受影响的车

主,车主需要将车辆开到当地沃尔沃经销商处,用固定支架替换钢丝。原始部件和替换部件均来自瑞典供应商奥托立夫。沃尔沃表示,“召回是强有力的解决方案,以消除未来发生该问题的风险。当前,尚未有与此问题相关事故或人员伤亡发生。”

此前3月份,沃尔沃被爆由于紧急制动系统的问题,在全球范围召回约74万辆汽车,召回原因是自动紧急制动系统(AEB)在某些情况和预期温度下无法自动制动,涉及的车型几乎涵盖了沃尔沃汽车全部在售车型。