

中国教育部：

# 对企图冒名顶替的新生 坚决取消其入学资格

据教育部网站消息，教育部2日发文，要求以最高标准、最严举措，全力以赴做好2020年高考工作。教育部要求，认真开展新生入学复查，对弄虚作假、考试舞弊，骗取加分资格或企图冒名顶替的新生，坚决取消其入学资格并严肃处理。

2020年全国高考报名人数1071万，比去年增加40万。面对疫情防控常态化等特殊形势，教育部门会同国家教育统一考试工作部际联席会议成员单位以最高标准、最严举措，严格做好高考防疫、考试安全、考生服务、招生录取等各项工作，确保实现“平安高考”“阳光高考”“公平高考”。

教育部会同国家卫生健康委指导各地结合实际，制定高考组考防疫工作实施方案和实施办法，并狠抓工作落实。

精心做好考前防疫准备。各地已提前14天对考生和考务人员进行日常体温测量和身体健康状况监测。各考点均按要求配备充足的防疫物资，设置了隔离考场、隔离设施。原则上每10个普通考场设1个备用隔离考场(每考点不得少于3个)。教育部和国家卫生健康委采取“一杆子插到底”的方式，对省-市-县考试机构和考点负责人开展了培训。各地正在积极开展

全体考生和考务人员全覆盖的防疫教育和培训，务必确保应知尽知。

严格落实考中防疫措施。对所有进入考点人员进行体温测量，37.3℃以下方可进入考点。同时，考点将设置凉棚和体温异常者复检室等，供待检人员做受检准备以及检测不合格人员短时休息调整使用。各地将按照防疫要求，对考场布置、卫生消毒、降温通风等做出安排部署。各考点均将在当地卫生健康部门、疾控机构指导下，对考点、考试场所、通道、区域、桌椅等进行清洁消毒，并明确张贴完成标识。考中出现发热、咳嗽考生，将按照既定程序转移至备用隔离考场。

有序做好考后防疫工作。各考点将有序组织考生离场，做到错峰、保持间距、避免拥挤。考务人员按要求有序交接试卷、答卷、草稿纸等考试材料。每天考试结束后，各考点还将对考场做一次预防性消毒。对评卷点或评卷区域严格实行封闭管理，并实行评卷教师健康状况每日零报告制度。

各地教育部门会同本省(区、市)国家教育统一考试工作联席会议成员单位进一步健全联防联控、齐抓共管的工作机制，加大防范和打击力度，全力保障考试安全。

确保试题试卷安全保密。教育部要求各地严格进行全流程检查，在试卷命制、印刷、运送、保管等考试工作环节实施一岗多控、人技联防，实现试卷运转环节全程无死角视频监控、无缝链接，确保试题试卷安全。

严厉打击考试舞弊。从5月份开始，各地有关部门陆续开展了“打击销售作弊器材”“净化涉考网络环境”“净化考点周边环境”“打击替考作弊”“清理整顿涉考培训机构和助考中介”等5个专项行动，依法打掉了一批“助考”犯罪团伙。相关整治行动将一直持续到高考结束。

切实加强考场管理。今年，各地将进一步加强考点入场管理，积极采取多种检测手段，防止高科技作弊工具进入考场；采取多证核对、人机比对等措施严防替考。同时，严格遴选考务工作人员，严格执行考务规定，及时发现和处置考场舞弊行为。

教育部要求，各地坚持以考生为本，加强统筹协调，全面做好考试服务保障，努力营造温馨、舒适的考试环境。

优化综合服务。各地将在交通出行、噪音治理、防暑降温、信息安全等方面进一步加大保障力度，并为考点配备必要的防疫物资，在



卫生健康部门的指导下，统筹做好考场防暑降温工作，尽量为考生创造一个清凉的考试环境。公安部门已为高考考生办理身份证开辟了绿色通道。

开展宣传引导。通过各种形式切实加强考生考前的心理辅导，引导考生释放焦虑情绪。集中开展了“诚信高考”教育活动，广泛宣传最高法、最高检关于组织考试作弊罪的最新司法解释，通过签订诚信考试承诺书、宣传典型案例等方式，教育和引导广大考生诚信考试。

强化应急演练。针对7月高考部分地区将进入强降雨、洪涝、台风等多发期，有关地方着重细化了应对自然灾害的专项预案，并组织开展应急演练，确保未雨绸缪、有效处置。

教育部要求，针对群众关心的热点难点问题，完善制度规则，出重拳堵塞漏洞，切实维护高校招生公平公正。

扎紧制度笼子。严格执行《高校招生违规行为处理暂行办法》

《高校考试招生管理工作八项基本要求》，落实高校招生“六不准”、“十严禁”、“30个不得”等招生工作禁令，确保招生过程严格规范。

坚持“阳光招生”。加强高校招生社会监督，建立国家、地方、学校的多级招生信息公开制度，认真落实招生信息“十公开”。加强高校招生内部监督，建立高校招生工作“集体研究、集体决策”的管理制度，纪检监察部门全程监督高校招生工作，鼓励高校聘请社会监督员参与招生工作，实现体制内和社会公众“双重监督”。

加大违规查处。加大对违规招生的监督检查力度，坚持发现一起、查处一起、零容忍。认真开展新生入学复查，对弄虚作假、考试舞弊，骗取加分资格或企图冒名顶替的新生，坚决取消其入学资格并严肃处理；报到入学的取消其学籍，不予新生学籍电子注册；同时配合公安、纪检监察等部门一查到底，依法依规追究有关人员的责任。

大型海洋牧场“耕海1号”落脚烟台海域直径80米,总养殖体积3万立方米

## “海上花”是如何绽放的

近日,由烟台中集来福士海洋工程有限公司(简称“中集来福士”)设计建造的大型海洋牧场综合体“耕海1号”顺利交付,并在莱山区渔人码头附近海域安放成功。“耕海1号”为钢结构坐底式网箱,由三个养殖网箱组合而成,构成直径80米的“海上花”概念,每朵“花瓣”养殖体积约10000立方米,总养殖体积30000立方米。

据悉,从项目开始切钢板到铺龙骨,到分段合龙,到下水、试航,再到最终交付,中集来福士打造“耕海1号”这朵“海上花”只用了八个月时间。这期间,还要克服新冠肺炎疫情导致生产人员不足、天气复杂多变导致作业困难、首次建造无经验可借鉴等多种困难。

项目团队攻坚克难、全力以赴,确保了整个项目按节点推进各项工作、按期交付。他们是如何做到的呢?齐鲁晚报·齐鲁壹点记者为你揭秘“海上花”的绽放历程。

### 新兴产品部分系统 无经验可循

2019年9月23日,随着第一块钢板开始切割,海上综合体“耕海1号”项目正式拉开生产建造序幕。整个项目的建造工期只有不到八个月时间,且还要实现多项新突破,难度可想而知。“尽管时间紧任务重,但整个项目团队并没有觉得有多大压力,毕竟有这么多年大项目作战经验,只管全力以赴就好。”项目经理刘明明表示。

在整个项目团队的共同努力下,项目进度均按照计划有序进行。2019年12月20日,“耕海1号”项目铺龙骨仪式在烟台基地Y1场地顺利举行,这标志着项目进入分段搭载阶段。“耕海1号”作为中集来福士新兴孵化的产品,部分系统属于首次建造,由于此前没有经验可借鉴,在建造过程中也就难免会遇到一些困难。以投喂系统为例,因饵料质地松软,该系统的管路弯曲半径必须保证8倍弯曲,否则,饵料被打碎则无法达到喂鱼效果。以往的深海网箱项目均采用PE(聚

乙烯)材质设计管路,无法满足施工进度,而且大量8倍弯曲的加工费用远远超出成本预算。

了解到这个情况后,项目经理刘明明迅速组织项目团队寻找新办法,并很快制定了替代方案。新方案采用了内附UPE(超高分子量聚乙烯)涂层食品级橡胶软管,设计投喂系统管路,全船9个投喂口设计9根软管共计363米管路。如此一来,不仅符合要求,其安装速度也非常快,节省了大量安装费用。

### 全力以赴装网衣

#### 11天完成1个多月工作量

对于“耕海1号”项目生产团队来说,2020年5月25日必须顺利交付。然而,2020年1月突如其来的新冠肺炎疫情,打乱了原本紧张有序的计划 and 节奏。

刘明明说,在这样的背景下,“披星戴月”成了整个项目各环节生产人员的常态。以网箱的铁舾装工作为例,在追赶进度期间,生产铁舾装主管张嘉卫连续一周多时间都是每晚10点以后才从现场下班回家,每天14个小时以上高强度工作的目标只有一个:按节点完成这个工序的工作。

工期被压缩的还有一个重要工序:网衣安装。“耕海1号”项目具有2套分别重约2.5吨的龟甲网衣以及1套重约3吨的超高分子量聚乙烯网衣。如此巨大的网衣安装对于整个项目生产团队以及服务商来说尚属首次。

第一套龟甲网衣按照既定吊装方案作业,但吊装刚开始就出现问题,龟甲网衣上风口发生了翻转,经过现场紧急商讨,在将4个固定点经过精确计算与定位后,调整至8个固定点,终于将网衣吊装至网箱内。上风口吊装固定后,需要把网

衣展开,而此时天正下着瓢泼大雨。但要把直径达36米的网衣展开时还需要通过网箱中部1米高的下水滑道,然后将网衣展开,并将网底共175个固定点固定在底环上。这个过程只能靠人力完成。“在大家的共同努力下,整个过程一气呵成。”刘明明说。2020年5月13日,第一套龟甲网衣终于安装完成,随后项目团队迅速总结安装经验,2020年5月18日完成3套网衣的安装工作。“整个网衣安装工期只用了11天,比原定的一个多月节省了20多天。”刘明明说。

### 最后的调试 都是通宵达旦干

按照5月20日下水的节点,该项目涂装的施工周期由原来的3个月压缩至1个月。在这1个月的紧张工期内,需要完成包括外板、16个压载舱、机械区等共计4万平米的涂装作业。而为了给首次安装网衣腾出足够的时间,涂装专业现场主管周浩带领涂装团队分三班作

业,硬是将原本需要7天完成的3度漆任务压缩到3天内高质量完成。

五月的烟台,经常是中雨和暴雨切换。为此,周浩带领涂装团队白天在舱内工作,晚上用准备好的除湿机设备进行扫水清洁,半夜雨停后,加快作业。由于该甲板面漆为白色油漆,为了避免各个工序施工人员将面漆破坏、踩脏,该甲板的涂装工作只能在其他工序人员全部下船防护好后再喷漆。

### 项目如期下水

#### 大雨中完成插桩作业

5月20日9点58分,“耕海1号”如期下水。随着网箱成功滑移至驳船上,“耕海1号”下水节点顺利完成。该项目全船共有18个大系统和42个小系统的调试任务,5天内要完成所有任务,势必要严格执行每个调试节点。饵料投喂系统作为该项目的创新系统,是最具挑战性的调试任务。为此,在整个系统进入调试阶段前,调试团队提前与厂家密切沟通、交流,并对系统设

备及电气部分进行预检查,但实际情况比预想的要复杂得多。调试团队在与厂家通宵调试时,首先就被“三座大山”拦住了去路:第一,供料器存在泄漏导致供料量不足且喷射距离较短;第二,中控软件与投喂系统运行中出现不匹配情况;第三,设备自动化功能无法顺利实现。最终,经过调试团队与投喂厂家、中控厂家的“三方会诊”“对症下药”,顺利解决了三大难题,并在5月21日晚上9点完成了饵料投喂系统调试工作。

5月23日,历时4小时的倾斜试验在船东和船检的见证下圆满成功。

5月24日晚上10点,离港前所有系统的调试工作顺利完成。

5月25日,“耕海1号”缓缓驶离中集来福士烟台码头,并在当天中午12点到达指定锚地。

5月26日6点,在大雨中,“耕海1号”完成插桩作业。至此,“耕海1号”这朵“海上花”实现华丽绽放。

