

成全球市值第一的车企，特斯拉凭什么？



特斯拉的“疯狂”，再次以铁一般的事实真实演绎出来。而这次疯狂表现，让特斯拉直接“封神”！截至美国东部时间6月10日收盘，特斯拉股价上涨8.97%至1025.05美元，总市值约1901.22亿美元。值得注意的是，这次特斯拉一共创造两大记录。一是特斯拉股价首次超过1000美元，二是特斯拉第一次市值超过丰田并成为全球市值第一的车企。

旗下车型不够多，仅有数款；销量与丰田等老牌传统车企相比，更是显得有些乏善可陈……但为何特斯拉能最终“封神”？换句话说，特斯拉凭什么？不让我们一起来看看特斯拉的闪光时刻，探秘下它“封神”的根本因素吧。

上市3634天后，度过N次破产危机的特斯拉封神

特斯拉成为全球市值第一车企的时间，很有“宿命”之感。要知道在十年前的2010年，特斯拉登陆纳斯达克正式上市，开启了一段魔幻之旅。恰恰在十年后，特斯拉羽翼丰满，成为汽车市场最闪耀的“明星”。十年，准确地说是3634天，特斯拉打了一场让所有人瞠目结舌的胜仗。

从开盘价17美元到现在的1025美元，特斯拉的股价暴涨60倍；从上市当天累计卖出不到2000辆车，到今年3月第100万辆汽车下线……特斯拉经历了太多太多。比如仅仅以“特斯拉破产”为关键词进行搜索，就能发现N篇唱衰特斯拉的文章。在这些文章中，特斯拉的弱点在被无限放大。

的确，这也是事实。研发危机、销量危机、资金危机、对手狙击……在这十年间一直成为特斯拉发展过程中市场遭遇的“老问

题”。面对这些问题，马斯克甚至曾和工程师抱头痛哭。但就在所有人都不看好的情况下，度过N次破产危机的特斯拉却奇迹般地挺了下来，并将众多传统老牌车企“斩于马下”。

2017年4月，特斯拉市值超过福特，成为全美市值第二的车企。2017年8月，特斯拉市值超过通用，成为全美市值最高的车企。2020年2月，特斯拉市值超过宝马与大众的总和，成为全球市值第二的车企。直至现在，特斯拉终于登顶“封神”。

终结旧潮流，开启新世界：封神的根本因素

特斯拉为什么能“封神”？我们可以从车型、产量等方面给出很多解释。

比如在车型方面，2012年推出Model S后，特斯拉前行步伐明显加快。随后Model X和Model 3的亮相，更是在加速这一进程。尤其是“平民车”Model 3凭借更便宜的优势，更是让特斯拉的销量一飞冲天。车型矩阵的丰富，让特斯拉的底气越来越足。而在产量方面，特斯拉不断兴建超级工厂去扩产，今年年底的年生产能力将达到50万辆。当产能与消费需求契合，特斯拉一飞冲天也就在意料之中了。

但抛开这些因素，让特斯拉真正能屹立于汽车市场之巅的，当属终结旧潮流，开启新世界的创新。在科技行业，诺基亚怎么也想不到自己会被造电脑的苹果，以划时代的iPhone干掉。柯达也不曾想到，自己会被佳能和尼康逼到破产。特斯拉与众多革新世界的企业类似，就是在以创新事物“埋葬”旧潮流，并开启一个全新世界。

Model S的神奇亮相，让业界和消费者知道原来电动汽车也能有如此大的魅力。

再加上搭载鹰翼门的Model X、更多人买得起的Model 3、掀起电动汽车工程革命的Model Y、充满科幻意味的电动皮卡CyberTruck……特斯拉一次次颠覆人们对汽车的认知。

在这个过程中，老牌传统车企却无能为力。即使他们也在亦步亦趋地推出电动汽车，却怎么也跟不上特斯拉的脚步。就像大众的纯电动汽车ID.3，因软件系统存在大量问题只能放在仓库中。知名车评人Jeremy Clarkson，评价奔驰旗下首款纯电动SUV奔驰EQC时提到：“作为一辆车，它毫无用处”。一向被誉为“新一代超跑”的宝马i8，在经历7年光阴后于今年6月11日正式停产。

特斯拉在电动汽车领域的一骑绝尘，让它最终笑到了最后。作为电动汽车的代表企业，特斯拉成为全球市值第一的车企，也算实至名归。

每个创新者，都有成为灯塔的力量。腾飞的特斯拉，还离不开马斯克的魅力。如果没有这个男人一直坚持自己心中的梦想，那么绝不会有特斯拉的今天。马斯克用十年的时间成功证明，颠覆庞大的汽车帝国是完全能够做到的。他就像是汽车市场的“普罗米修斯”，用“特斯拉之火”燃尽旧有规则、体系的桎梏。

从这个角度看，每个像马斯克那样的创新者，事实上都是能够刺破迷雾、照亮前方的“灯塔”。他们中有人或许会失败，但也会在革新中留下自己的印记。而如果能够成功，时代会给他们“加冕”。在这样一个一切皆有可能的时代，我们希望创新者能越来越多。

(科技新发现 康斯坦丁/文)

美国车企在疫情过后减少车型数量

底特律三大汽车制造商全面恢复生产还需要数周的时间，而其他一些汽车制造商已经恢复正常。然而，汽车业不可能延续今年3月份停产前的形势。

很多汽车制造商的预算已经削减，汽车业的供应链变得更加脆弱。美国经济已经正式陷入衰退，美联储警告说，复苏速度不会很快，并预测今年年底时失业率仍将高于9%。

美联储主席杰罗姆·鲍威尔(Jerome Powell)在上周的一次新闻发布会上说：“这的确是最近几十年来美国 and 全世界遭遇的最大经济冲击，我们的失业率从50年来的最低水平上升至将近90年来的最高水平，而且这种情况发生在两个月之内。”

美国汽车业前所未有的复工行动进展迅速，仅遭受了较小的挫折，例如墨西哥复工推迟造成的零件短缺。在恢复生产后的几周内，生产受欢迎、高利润车辆的大多数工厂都是昼夜不停地运转，而在汽车工人或周围社区中，没有出现冠状病毒再次暴发的严重情况。

由于采用了新的安全协议，工厂停产的时间和次数比人们担忧的要少，这使人们乐观地认为，如果再次出现疫情，虽然经销商门店的客流量可能会受到影响，但汽车制造商受到的冲击将较小。

Cox Automotive的经济学家乔纳森·斯莫(Jonathan Smoke)说，需求可能会受到另一波疫情的影响，目前看来，至少在美国南部，这种威胁已经过去。

菲亚特克莱斯勒汽车公司预计，下周将恢复疫情前的运营安排。通用汽车表示，本月将达到正常生产水平，福特汽车公司的目

标是在7月6日恢复到正常情况。

在通用汽车位于印第安纳州韦恩堡的皮卡工厂，由于墨西哥汽车业的复工速度较慢，原定于6月13日星期六进行的加班工作被推迟至6月20日星期六。

通用汽车首席财务官Dhivya Suryadevara上周表示，公司的目标仍然是到6月底恢复正常，如果可能的话会以更快的速度恢复，但显然目前面临不稳定的形势。

日产和沃尔沃上周重新启动了位于美国的最后几处仍然关闭的汽车装配厂。从这个方面来看，至少美国汽车行业已完全恢复到正常状态。

但是，对于现在背负着数十亿美元债务的汽车制造商而言，之前的停产和最近的复工所带来的精简运营可能在疫情结束后再持续很长时间。

满足需求
目前针对汽车的需求较大，因为在汽车制造商的工厂停工期间，经销商的库存减少。然而，尽管存在需求，美国市场可能也无法回到以前1700万辆的新车销量。

通用汽车现在优先生产皮卡和越野车，提供最受欢迎的车型和颜色。这家汽车制造商还在探索将车辆更快地送到经销商门店的方法。一些经销商担心，有的车型在获得供应前就会销售一空。

Suryadevara说：“我们正在与经销商合作，以确保优先考虑现金收益，而不是销售不那么畅销的车型。”

LMC Automotive的数据显示，工厂停产使北美上半年计划的轻型汽车产量减少了约280万辆。LMC表示，与2019年相比，2020年全年产量可能会下降340万辆，降幅

21%。通用汽车尚未提供向经销商交货的时间表，但有些经销商表示，他们预计未来几周将收到停产以来的首批汽车交付。

晨星公司的高级股票分析师戴维·惠斯顿(David Whiston)说，现在汽车制造商只需要尽可能多地生产皮卡，特别是像通用汽车这样的汽车制造商，因为在全美汽车工人联合会去年秋季罢工后，通用在疫情前的产量一直不够。

他说，从长远来看，还有待观察的是及时生产、库存管理和供应链管理。

惠斯顿表示，在汽车制造商完成了经销商的订单并满足了此前被抑制的需求之后，销量可能会趋于平稳，直到就业市场情况改善，首要的问题是，假设不会出现第二波疫情，那么从现在开始，9到12个月之后情况会是怎样的呢？

经济形势

美银美林预计，今年美国汽车销量将下降约25%，至1270万辆，不过该行预计，美国明年的汽车销量将回升至1450万辆左右。美银美林高级汽车分析师约翰·墨菲(John Murphy)上周在与记者举行电话会议时表示，他预计库存存在今年秋季将达到正常水平。

J.D. Power数据和分析师迪森·乔米尼(Tyson Jominy)表示，汽车需求变化在很大程度上取决于经济衰退的程度。他说，这将取决于经济形势对消费者的影响程度，联邦政府为刺激经济可能采取的行动，不仅涉及更广泛的经济领域，也包括汽车行业。

Cox经济学家斯莫表示，汽车业在4月和5月感受到的一些强劲复苏可能是消费



者收到了联邦政府的经济刺激补贴。斯莫说，政府是否会推出进一步的刺激计划仍有待观察，这可能会影响今年晚些时候的消费者需求。

随着居家隔离命令被取消，人们回到工作岗位，汽车制造商一直在减少此前推出的大规模折扣和零利息贷款，这些措施曾在3月和4月发挥了作用。J.D. Power表示，在截至6月7日的一周里，汽车制造商的刺激资金降至每辆汽车4347美元，这是3月中旬以来的最低水平。

尽管如此，斯莫仍然相信，消费者会更加看重车辆的价值，并可能在疫情过后更换更好的车辆。

斯莫上周参加美国银行的一个研讨会时表示，车主们的想法会出现这样一个转变，以前他们只是认为，需要一辆车用于每天的通勤，现在他们意识到，车辆将是和家人外出度假时唯一的交通方式。

减少车型
疫情造成的零件短缺可能会促使汽车制造商减少车型数量并优先生产畅销车型。

根据J.D. Power的数据，2019年在美国运营的所有汽车制造商共生产超过60.5万种不同配置的汽车，其中不包括汽车颜色。

通常而言，一些配置的车辆卖不出去后会放在经销商那里，直到快要推出新车型时借助大幅折扣找到买家。

通用汽车表示，该公司已开始取消一些配置的车辆，目的是在多种品牌和细分市场里共享更多零件。Suryadevara说，这种简化配置的行动可能是削减成本的长期策略。

她说，通用目前在这个方面做的还不够深入，随着公司采取进一步的行动，同时市场继续变得更具竞争力，通用必须确保变得尽可能高效。

顶好汽车维修中心

多年经验/拥有优良品质专业证/最新电脑检测/排除故障
www.bestautorockville.com

我们可以与各保险公司交涉，为顾客追回修车所增加的全部费用

柯建华 电话: 240-403-0110 传真: 240-403-0111
通国语、英语

- 发动机翻新与维修 Engine Work&Rebuilt
- 发动机保养与维护 Engine Performance
- 电路系统检查与维护 Wires Tracing
- 暖气与冷气系统 Heating & Air Conditioning
- 刹车系统, 四轮平衡 Break, 4 Balance
- 离合器调试与翻新 Clutch
- 悬挂与转向系统 Steering & Suspension

营业时间:
周一至周五 8:00AM-6:00PM
周六 9:00AM-3:00PM

地址: 15557 C Frederick Road Rockville MD 20855 7-183

刘氏汽车维修中心

维州汽车排气与安全检测站
Annandale Citgo Gas Station

刘氏汽车维修中心由刘家杰先生主理, 服务于华人已有十三周年了, 精修各类汽车, 您要通过维州汽车安全或废气检查吗? 那您一定要来到刘氏汽车维修中心!

电话请找 **刘家杰** 703-941-8309
703-941-8308

营业时间:
周一至周五 7:00Am-7:00Pm
周六 7:00Am-5:00Pm 7-081

地址:
7131 Columbia Pike, Annandale, VA 22003 通英国粤 越潮语