

日产准备退出北美厢式货车市场



在对底特律三巨头控制下的美国商用厢式货车行业发起了大胆攻击的10年后，日产汽车目前正在撤出这个市场。

汽车商业评论从 Automatic News 获悉，据透露，日产计划停止其在美国的 NV 厢式货车和客货车的生产。这家汽车制造商在其位于密西西比州坎顿市的工厂组装大型货车，在墨西哥库埃纳瓦卡生产 NV200 小型货车。

“我们不想在美国扩大厢式货车的业务了，”一位熟悉该决定的消息人士表示。“我们将退出这个市场。”

日产汽车发言人布莱恩·布洛克曼 (Brian Brockman) 拒绝提供该公司关于商用厢式货车市场长期计划的细节。

“日产正在考虑一系列机会来精简产品线，以提高我们制造业务的效率。”布洛克曼在谈到日产的整体业务时表示，“我们将随时提供最新的信息。”

退出厢式货车业务将对日产的许多零售商产生影响。2011年，该品牌在美国超过1070的经销商中只有四分之一对门店进行了必要的投资来进入商用厢式货车业务，这些投资包括：安装重型升降机以举托30000磅重的满载货车，延长营业时间以适应承包商的需求，以及招聘一个专门致力于车队问

题的销售人员。

经销商之所以投资，是基于日产会无限期支持这些产品的假设，泰勒·斯雷德 (Tyler Slade) 表示。他是盐湖城郊区 Tim Dahle Nissan Southtowne 的运营合伙人。

“经销商现在对他们在商用车上的投资非常担心，”斯雷德说。

Tim Dahle Nissan 是日产最大的 NV 客货车销售商之一，去年该品牌的厢式货车和客货车销量约为200辆，该业务约占该经销商年销售额的15%。

新的工作重点

日产汽车在这一细分领域的缩减，突出出日产汽车前总裁卡洛斯·戈恩 (Carlos Ghosn) 那种扩张式的、以市场份额为驱动的战略正在逐步瓦解。

戈恩曾积极将日产的产品推广到各个领域和地区，以追求全球销量。日产汽车在日本商用车市场占据着强势地位，戈恩10年前曾誓言该公司将把这种实力扩展到美国。

但日产的努力使公司的财务和人力资本不堪重负。该公司正在进行一项改造，将利润置于销量之上。这家汽车制造商计划将其产品线缩减20%，将其全球车型从目前的69款缩减到不到55款，它将专注于

利润更高的少量核心车型。

IHS Markit 分析师丝黛芬妮·布林利 (Stephanie Brinley) 说，新冠病毒大流行可能会加速产品阵容的变化。

“新冠疫情严重扰乱了局面，”布林利说。“会有很多边缘项目需要重新考虑。”有限的搅局

当日产近10年前在美国推出 NV 厢式货车时，这一市场曾是一座不容挑战的底特律堡垒。

仅福特和通用就控制了大约97%的大型货车市场，而在燃料价格不断上涨的时代，小型商用货车是一个不确定的新概念。

日产希望能成为搅局者。与底特律那些方正、老式的车型相比，日产的厢式货车提供了一种新的选择。NV 被宣传为一个更舒适的选择，有着无需思考的设计增强，如可调节座椅；更高的天花板以方便货物进出；以及在车身上预先钻孔，以便油漆工、木工和电工增加内部支撑和架子。

厢式货车销售数据

在底特律占主导地位的美国商用厢式货车市场上，日产是仅有的两家进口竞争者之一。

NV 坚固的底盘最初受到水管工和地毯清洁工的欢迎，对他们来说，动力是最重要的。

但日产在任何主要数据上都无法放松对美国品牌市场的控制。在过去5年里，日产所能获得的市场份额一直持平。

汽车新闻数据中心 (Automotive News Data Center) 的数据显示，去年，福特占据了近50%的商用车市场份额，而通用占有近22%的份额。拥有8%市场份额的日产汽车已接近谷底。2019年，该公司在美国销售了38790辆 NV 和 NV200，约占福特240529辆厢式货车销量的16%。

日产可能也在寻找在这一细分市场竞争中的新发展。据报道，通用汽车正在开发一款面向商业用户的电动厢式货车。据路透社上周报道，代号为 BV1 的厢式货车将于2021年底投产。

阻碍日产的不仅仅是消费者对美国品牌根深蒂固的忠诚度，这家日本汽车制造商面临的挑战之一是其产品计划。

日产难以赢得运输业客户，因为它缺乏底特律3提供的那种轻型卡车变种和配置的宽度，斯雷德谈到产品竞争时说。

“雪佛兰和福特对所有人来说都是一切，”他说。

他的观点是：厢式货车和皮卡共同吸引着商业运输市场的销售。对于极受欢迎的福特 F-150 和雪佛兰西维拉多来说，日产的泰坦全尺寸皮卡是个微不足道的竞争对手。

“当我们走访一些运输公司时，发现他们用福特的卡车和日产的货车是不合理的，”斯雷德说。“我们只与小公司合作成功过，比如移动餐车和花店。”

日产在改良的泰坦皮卡平台上建造大型 NV 厢式货车的决定，也在两个对城市货运行业至关重要的领域造成了影响。AutoForecast Solutions 公司副总裁山姆·菲奥拉尼 (Sam Fiorani) 说，这款大型货车加长的皮卡式车头，使其在拥挤的城市环境下停车和交货时，不如竞争对手的车舱前移设计灵活。

他说，这种设计也影响了其货运能力。

“车辆的三分之一用于发动机和乘客车厢，而不是货物，”费奥拉尼说。“在拥有相同的货物空间的前提下，厢式货车占据了更多的空间。”

了解市场

分析师布林利表示，日产了解商用货车市场，并拥有一款“有竞争力的产品”。

她补充称：“我只是不确定他们的销售主张是否明显优于竞争对手。”

目前还不清楚日产退出该业务是否是永久性的。

这家汽车制造商的新商业战略于上月底在日本公布，呼吁与其联盟伙伴雷诺进行更多的全球合作。雷诺在其产品线中有许多成功的货车产品。

日产已经在欧洲推出了一款改良的前轮驱动式雷诺交通货车，型号为 NV300。

把雷诺厢式货车带到美国需要一些努力和投资来获得认可，但零售商斯雷德愿意接受选择雷诺，而不是放弃这里的业务。

“日产管理层已表示，将致力于雷诺-日产-三菱联盟，”他表示。“这是一个很好的方式来证明我们对联盟的承诺。”

大众新三巨头初现 迪斯有远虑但无近忧

据彭博社报道，大众汽车集团首席执行官赫伯特·迪斯 (Herbert Diess) 与主要利益相关者就公司的发展方向和领导方式发生了冲突。在汽车行业遭遇数十年来最严重的衰退之际，这种分散注意力的做法无疑将是大众无法承受的。

据知情人士透露，迪斯指控大众集团监事会成员泄露内部讨论的机密内容，并称这构成了犯罪。这些指控加剧了大众内部的紧张关系，并导致迪斯首先被剥夺了大众品牌首席执行官的关键职责。

在最近的一次内部网络会议中，迪斯告诉3000多名集团管理人员，这个问题（泄露内部讨论机密）可能会引起美国当局的关注。作为解决2015年柴油作弊丑闻的一部分，美国当局正在监控该公司。

美国监管机构对大众汽车为期三年的监管将于今年9月结束。如果大众未能获得合规机制认证，或延期执行，将对该公司恢复形象的努力造成重大打击。

上述知情人士表示，大众董事会本已对迪斯领导下的关键车型的量产问题感到不满，而在遭到训斥后，进一步讨论了解除迪斯作为集团首席执行官的职务。

不过，在周一召开的董事会特别会议

上，大众董事会首先剥夺了他对大众品牌的直接控制权。这是一个处于大众集团运营核心的职位。

对此报道，大众汽车拒绝置评。在法兰克福交易时段，大众汽车股价一度下跌4.4%，截至上午9点57分下跌3.3%，该公司今年以来的累计跌幅达到19%。

这场内讧发生在大众汽车的关键时刻。这家德国汽车制造商正试图缓解因新型冠状病毒疫情带来的冲击，同时努力实现向电动汽车的划时代转型。

由于软件问题阻碍了生产计划，大众旗下旗舰产品第八代高尔夫和纯电动 ID.3 车型可能会面临更大的困难，因此迪斯一直受到批评。而迪斯公开对公司监事会的指责，只是将这种矛盾进一步激化。

周一，大众汽车公司表示，现任大众品牌首席运营官拉尔夫·布兰德斯特特 (Ralf Brandstaetter) 将接任该集团最大部门大众品牌的领导职位，这样迪斯就可以专注于集团整体战略。

失去对集团核心部门的直接领导，标志着迪斯在两年前接手时决定同时担任大众集团和大众品牌 CEO 这两个职位后遭遇挫折。在未能获得宝马汽车的最高职位后，迪



斯从这家豪华汽车制造商跳槽到大众，他经常成为大众内部紧张关系的关键人物。

2018年，迪斯经受了与强大的劳工领袖的口角之争，从前任马蒂亚斯·穆勒

(Matthias Mueller) 手中接替 CEO 一职。劳工委员会在大众集团管理层中是一股不可忽视的力量，他们曾公开质疑迪斯的可信度。

去年，迪斯在公司内部活动中引用纳粹口号就曾引发了争议。面对着百名经理，迪斯反复提及“Ebit macht frei”，而这个对于利息和税前收益的描述同纳粹时期的口号“Arbeit macht frei”惊人的相似。这令多位大众经理人感到震惊，因为这样的口号在二战期间是用于集中营。最后迪斯被迫公开道歉。

此外，为了彻底摆脱“排放门”丑闻，迪斯还敦促劳工领袖同意成本削减计划，从而大笔投入电动化和自动化中。

欧洲研究机构 Redburn 的分析师梅兰德 (Timm Schulze-Melander) 表示：“如果情况进一步恶化，迪斯被迫离开大众集团，那么这至少意味着大众电动化转型的延期。”

顶好汽车维修中心

多年经验/拥有优良品质专业证/最新电脑检测/排除故障
www.bestautorockville.com

我们可以与各保险公司交涉，为顾客逃回修车所增加的全部费用

柯建华 电话: 240-403-0110 传真: 240-403-0111
通国语、英语

- 发动机翻新与维修 Engine Work & Rebuilt
- 发动机保养与维护 Engine Performance
- 电路系统检查与维护 Wires Tracing
- 暖气与冷气系统 Heating & Air Conditioning
- 刹车系统, 四轮平衡 Break, 4 Balance
- 离合器调试与翻新 Clutch
- 悬挂与转向系统 Steering & Suspension

营业时间:
周一至周五 8:00AM-6:00PM
周六 9:00AM-3:00PM

地址: 15557 C Frederick Road Rockville MD 20855 7-183

刘氏汽车维修中心

维州汽车排气与安全检测站
Annandale Citgo Gas Station

刘氏汽车维修中心由刘家杰先生主理，服务于华人已有十三年了，精修各类汽车，您要通过维州汽车安全或废气检查吗？那您一定要来到刘氏汽车维修中心！

电话请找 **刘家杰** 703-941-8309
703-941-8308

营业时间:
周一至周五 7:00Am-7:00Pm
周六 7:00Am-5:00Pm 7-081

地址:
7131 Columbia Pike, Annandale, VA 22003 通英国粤 越潮语