



领跑新基建, BATH们扛起智能交通大旗

2020年,一场突如其来的疫情使得我们生活的世界陷入了危险境地。疫情不仅将我们的生活世界推向了危险境地,还对我们的社会经济造成了极大的破坏。

01 后疫情时代,新基建强势上线

此次抗疫,云计算、人工智能、大数据等技术的应用为各部门疫情排查、精准施策、复工复产提供了有力的科技支撑。科技在此次疫情中凸显出的重要作用,让各地政府看到了自身在“新基建”、新型技术基础设施建设上的不足。

2020年3月开始,中央开始进行“新基建”部署。后疫情时代,“新基建”战略成为推动社会经济实现数字化、智能化升级转型、保就业、促增长的重要举措。

与传统的基建投资项目不同的是,新基建不再把重点单纯放在“铁公基”等范围内,而是极为强调高科技密集的大数据、云计算、人工智能等领域的建设。据不完全统计,当前包括中央部委、省市地方政府等在内,各方迄今已经提出的新基建投资规模,总额已经达到了34万亿元。“新基建”为高科技基础设施行业带来了无可限量的商机和发展空间。

4月20日,发改委首次明确了“新基建”的范围,它们包括1、信息基础设施2、融合基础设施3、创新基础设施三个方面。具体来说,信息基础设施包括以5G、物联网、工业互联网、卫星互联网为代表的通信网络基础设施,以人工智能、云计算、区块链等为代表的新技术基础设施,以数据中心、智能计算中心为代表的算力基础设施等;融合基础设施包括智能交通基础设施、智慧能源基础设施等;创新基础设施是指支撑科学研究、技术开发、产品研制的具有公益属性的基础设施,比如重大科技基础设施、科教基础设施、产业技术创新基础设施等。

在4月20日发改委界定的“新基建”范围中,与民众生活和资金技术密切相关的智能交通和智能能源备受瞩目。人们注意到,在发改委强调的“融合基础设施”建设范围中,智能交通基础设施被定义为“深度应用互联网、大数据、人工智能等技术”,并对国民经济起到“支撑作用”的关键设施。

毫无疑问,被纳入“新基建”战略核心板块的智能交通,在今后相当长时期内必将迅猛增长,成为新的风口。

02 领跑新基建, BATH 扛起“智能交

通”大旗

面对智能交通这个新风口,几乎所有的科技企业都在积极谋划,并试图“分一杯羹”。但真正能够进入核心领域建设,并依托自身技术、资源优势,在各个层面上全面参与的智能交通建设的却并不多。

能在各个层面上全面参与智能交通建设的企业少的原因不难理解。智能交通是一项长期性的、资金密集度和技术密集度极高的系统工程。构建智能交通系统所需要的技术能力,不仅涉及到如何实现一辆汽车如何实现自动驾驶这样的技术环节,还必须具有能够从整个智能城市交通系统的高度,去理解并解决所有交通参与者所面临的技术挑战。具体而言,他要求参与智能交通建设的企业必须在“车、路、云、图”等所有环节上都具有系统性解决问题的能力。

当前,国内具有如此能力的厂商仅“BATH”几大巨头而已,他们也是业界公认为的“新基建”引领者。

BATH能成为“新基建”的引领者并不是因为他们体量,而是他们很早就在“新基建”、智能交通进行了布局。以百度为例,早在新基建成为行业热点之前,其已经通过提前布局构建了人工智能、大数据、云计算等方面的完整体系,其AI赋能能力早已在各大行业中成为数字化、智能化升的驱动力。

智能交通方面,百度Apollo今年4月对外发布了国内首个车路行融合的全栈式智能交通解决方案——百度“ACE交通引擎”和完整介绍“ACE交通引擎”的《Apollo智能交通白皮书》,系统地呈现了百度“一大数字底座、两大智能引擎、N大应用生态”的业务规划。

据了解,百度Apollo“ACE交通引擎”采用“1+2+N”的总体架构,其中:1个数字底座,包括小度车载OS、飞桨、百度智能云、百度地图支撑的“车”“路”“云”“图”等未来交通基础设施;2个智能引擎,分别是Apollo自动驾驶引擎和车路协同引擎;N个应用生态,包括智能信控、智能停车、交通治理、智能公交、智能货运、智能车联、智能出租、自主泊车和园区物种等。

百度ACE交通引擎的数字底座搭建起“车一路一云一图”一体化融会互通的底层基础设施,智能引擎是车路行一体化得以运转的动力源泉,融合面向未来交通的人工智

能、大数据以及交通业务处理的全息感知与理解、全时空推演与决策、全场景实时控制平台,构建起上下双向得以沟通服务的桥梁,应用生态服务于公安交管、交通运输、城市管理、应急管理等部门,是面向未来交通的自主、全栈、开放、可控的一体化解决方案。

资料显示,当前百度Apollo已形成自动驾驶、车路协同、智能车联三大开放平台,截至2019年底,拥有生态合作伙伴177家,几乎囊括全球所有的主流汽车制造商(宝马、戴姆勒、大众、丰田、福特、现代等;一汽、北汽、长城、吉利、奇瑞等)、一级零部件供应商(博世、大陆、德尔福、法雷奥、采埃孚等)、芯片公司、传感器公司、交通集成商、出行企业等,覆盖从硬件到软件的完整产业链,拥有全球开发者36000名。

在“新基建”大背景下,百度Apollo发布的“ACE交通引擎”为智能交通的发展提供了可供参考的发展路径。

百度之外,阿里、腾讯也是进入自动驾驶、智能交通较早的玩家,他们或通过自主研发,或通过战略投资,完成了在车联网、车路协同、云控平台、高精地图等方面的布局。华为方面虽然起步稍晚,但在去年成立智能汽车BU后积极动作,其在智能交通方面的短板已逐渐补齐,成为BAT后智能交通领域的又一新势力。

当前,综合实力强劲的“BATH”各家都在积极发挥自己在“新基建”、智能交通领域的优势,积极推动智能交通发展。

03 智能交通前景广阔, BATH 们大有可为

智能交通建设不止是“新基建”的核心板块,也是国家“交通强国”战略的重中之重。

2019年9月,新华社印发《交通强国建设纲要》,该纲要作为建设交通强国的顶层设计和系统谋划,掀开了新时代交通运输工作的新篇章。在具体实施上,纲要明确要求,到2035年基本建成交通强国。现代化综合交通体系基本形成,人民满意度明显提高,支撑国家现代化建设能力显著增强;拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基礎网,城乡区域交通协调发展达到新高度;基本形成“全国123出行交通圈”(都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖)和“全球123快货物流圈”(国

内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达),旅客联程运输便捷顺畅,货物多式联运高效经济。

在订立实现建设交通强国目标的同时,纲要还在技术发展方向上做出了指引。纲要强调,必须大力推进推广智能化、数字化、轻量化、环保型交通装备及成套技术装备,广泛应用智能高铁、智能道路、智能航运、自动化码头、数字管网、智能仓储和分拣系统等新型设施,开发新一代智能交通管理系统,尤其是要加强智能网联汽车(智能汽车、自动驾驶、车路协同)研发,形成自主可控完整的产业链。

“新基建”战略驱动下迎来前所未有发展机遇的智能交通,蕴藏着巨大的商机。数据显示,我国智慧交通相关市场规模从2019年至2030年均符合增长率约为18.18%,2023年将达到1590亿元;而根据IDC发布的《全球智慧城市支出指南》预测,未来几年内我国每年在智慧城市建设方面的投资,将高达266亿美元,合人民币1600亿元以上。

当前,嗅觉敏锐的巨头们都已推出了针对智能交通建设的研发和投资规划并积极抢滩智能交通。仍以百度为例,在百度“ACE交通引擎”发布的这段时间,百度Apollo的智能交通项目迎来了集中爆发,其先后与国内10余个省市开展了智能交通的落地合作:3月17日,百度Apollo中标重庆永川区“西部自动驾驶开放测试基地”建设项目;3月23日,百度Apollo中标合肥市智能网联汽车塘西河公园5G示范运行线设计采购施工一体化项目,将建设中国首个大型5G车路协同示范线;3月24日,百度Apollo中标山西省交通强国建设试点自动驾驶车路协同示范区(城市路段)项目;5月8日,百度Apollo与广州开发区签订战略合作协议。双方将共同打造粤港澳智能网联先导区,将在自动驾驶、智能交通等领域开展全面合作。

在智能交通领域大有所获的不止百度,阿里、腾讯、华为等也都在自己擅长的板块各有所获。比如腾讯已与东风、长城、宝马、本田等多家国内国际车企达成战略合作;阿里与首汽约车等达成合作;华为则与国内18家车企达成协议,宣布将建立“5G汽车生态圈”;新基建时代,实力强劲的“BATH”们在智能交通领域必将大有所为。

 <p>Yue (Jill) Zhou NMLS#281400 Sr. Loan Officer 571-432-5811(C) jzhou@marionmortgage.com</p>	 <p>Vivian Zou NMLS #349316 loan officer 703-323-7150 (C) Vivian@marionmortgage.com</p>	 <p>Mark Shankle NMLS #1047216 loan officer 703-424-0750 (C)</p>
Hard Money Loans, Fix Up, Condo Investment, Business to Business Only 民宅(包括FHA贷款)、商业、土地及建筑贷款		

美林贷款

Marion Mortgage LLC

诚 实 敬 业
经 验 丰 富
客 户 至 上

地址: 14637 Lee Highway, #103 Centreville, VA 20121
http://www.marionmortgage.com
Tel: 703-830-6680(O) 703-830-6681(O) Fax: 703-830-6682

MC-2854 NMLS ID #176854
MB 11096 www.nmlsconsumeraccess.org

 <p>Loan officer Suma Kolli NMLS #986394 703-955-0481 (C) suma@marionmortgage.com</p>	 <p>黄捷 博士 Jayie (Jenni) Rowe NMLS#177851 President 571-934-8000(C) jrowe@marionmortgage.com</p>
--	---