

# 白宫敲定7家疫苗开发“绩优名单”公司

## 加速研发 or 一厢情愿？

3日，美国媒体援引白宫高级官员消息称，特朗普政府已经选定了五家“最有可能开发出新冠疫苗”的公司，将给予联邦资金等一系列资源的扶持。

综合华尔街日报、财联社报道，据知情人士透露，入选白宫名单的五家公司分别是 Moderna（与美国国家过敏和传染病研究所合作，预期下个月就能进入疫苗实验的最后阶段）、阿斯利康（与牛津大学合作，进度与 Moderna 类似）、强生、默沙东和辉瑞。相关事宜将会在未来几周内正式发表。

消息过后，未在名单内的两家企业诺瓦瓦克斯医药（NVAX）和 Inovio 制药（INO）短线跳水。诺瓦瓦克斯医药一度深跌 18%，最终收跌 10%。Inovio 制药最多跌 15%，收盘跌幅为 13.3%。

美国国家过敏和传染病研究所所长福奇博士在 2 日出席研讨会时表示，到 2021 年初我们希望能有数亿剂疫苗。今年早些时候，特朗普也曾在发布会上公开承诺在年底为美国人提供大规模的疫苗注射。

虽然多家药企在目前进行的疫苗安全性实验中交出了令资本市场满意的成绩，但对于特朗普年底用上疫苗的承诺，科学界不乏质疑的声音。疫苗研发不仅仅需要经费投入，更需要大量消耗时间，从过去的经验来看研发一款疫苗耗费四五年相当正常，甚至有一些开发进度能超过十年。

以被市场称为“美国疫苗第一股”的 Moderna 为例。该公司宣布 5 月 18 日，采用信使 RNA 技术研发的新冠疫苗在早期临床试验阶段取得进展。但仅一天之后，Moderna 就被质疑没有提供对评估该公司疫苗至关重要的数据。5 月 29 日，Moderna 宣布，已展开其新冠病毒病候选疫苗的最新临床试验。首批来自各年龄层的受试者已施打其候选疫苗 mRNA-1273，28 天后将再施打另一剂。

根据早些时候的报道，Moderna、牛津、阿斯利康和强生已经获得了美国联邦政府 22 亿美元的开发资金支持，后续和一同入选名单的默沙东、辉瑞将有希望获得更多的资金支持。同时在后勤保障上也能得到资源倾斜，甚至在疫苗确认有用前便会开始建设生产基地。



图为今年 3 月 3 日，特朗普赴美国国家卫生研究院疫苗研究中心考察。

## 就日本出口管制 韩国再将 日本告上 WTO

韩国政府 2 日宣布，将重新就日本采取对韩出口管制措施诉诸世界贸易组织（WTO），原因是日方缺乏以对话化解贸易争端的意愿。日本外务大臣茂木敏充当天对韩国政府的决定表示“遗憾”。

### 韩：重启世贸争端解决机制

韩国产业通商资源部贸易投资室室长罗承植 2 日在记者会上说，日方无意化解贸易争端，韩方因而决定重启世贸组织争端解决机制。

韩国法院去年裁定多家日本企业赔偿第二次世界大战期间遭强征的韩国劳工。日本政府当年 7 月起对日本向韩国出口氟聚酰亚胺、光刻胶和高纯度氟化氢施行管制，8 月把韩方排除出可以获得贸易便利的“白色清单”。韩方认定，日方不满韩方法院裁决，以经济手段报复。韩方随后采取多项应对措施，包括诉诸世贸组织。

韩国政府去年 11 月暂停就日本出口管制措施诉诸世贸组织。两国随后就出口管制议题恢复对话。

罗承植 2 日说，对话没有进展，原因是日方无意化解争端。韩方先前已经着手回应日方关切，同时要求日方在 5 月底前就 3 种材料的出口管制以及把韩国移出“白色清单”的做法表明立场，但日方既没有做任何让步，也没有明确答复韩方。

“我方政府在过去 6 个月开展真诚对话，向日方充分解释韩方的出口管制措施按常规运转且有效，”他说，“我方看法是，双边磋商进程已经结束，对我们来说，下一步将是寻求世贸组织设立争端解决小组。”

### 日：对韩国决定表示“遗憾”

就韩方决定，日本外务大臣茂木敏充 2 日在例行记者会上说：“我们还在保持对话，韩国单方面宣布这一决定令人遗憾。”

茂木敏充说，日方要求韩方改变出口管制措施以换取日方放松管制的立场没有改变。

### 链接

## 韩国经济一季度萎缩 1.3%

韩国银行（央行）2 日发布的数据显示，今年第一季度韩国国内生产总值环比萎缩 1.3%，是 2008 年第四季度以来最差表现。

韩国央行表示，疫情冲击下服务业和个人消费首当其冲。第一季度，服务业产值环比萎缩 2.4%，批发零售、住宿餐饮、运输仓储和文化等领域下滑明显；个人消费额环比锐降 6.5%，降幅为 1998 年第一季度以来之最。进出口出现“双降”局面。出口方面，尽管半导体出口有所增长，但汽车和机械产品出口下滑拖累第一季度出口额环比萎缩 1.4%；原油、汽车进口减少导致进口额下滑 3.6%。

为提振经济，韩国政府拟于本月推出规模更大的第三次补充预算案。韩国央行自疫情暴发以来已将基准利率下调至 0.5% 的历史最低水平，旨在为市场提供更充足的流动性。韩国央行官员在新闻发布会上指出，韩国经济二季度或将出现更严重的萎缩，环比下滑幅度可能超过 2%。

## 各国航空运营商蓄势待发

# 国际民航发布“复飞”指南

航空业在新冠疫情中首当其冲受到重创，全球范围内大批航线停运。如今随着多国酝酿重启经济，各国航空运营商正在蓄势“复飞”，但在人员密集、空间封闭的机场、机舱内，如何避免病毒传播？联合国下属国际民用航空组织 6 月 1 日发布一份航空业疫情期卫生指南，供航企参考执行。

### 健康证、戴口罩、免接触

设在加拿大蒙特利尔的国际民航组织理事会 1 日晚决定采纳下设国际工作组草拟的一份卫生指南提案。提案内容在世界卫生组织、国际航空运输协会等国际机构的帮助下拟就，希望为疫情期飞机上、机场内旅客和工作人员的安全保障提供“框架”方案。

■旅客抵达机场后，首先应该出示“健康证明”、接受体温检测，所乘航班抵达目的地时应再测体温，航空公司应鼓励旅客赴机场前在线上办理登机手续并予以优先待遇；

■机场安全检查程序应予调整，以减少旅客排队等候时间、避免肢体接触；

■鼓励使用电子机票以及其他“免接触”技术手段，比如人脸或虹膜识别技术，尽量减少工作人员与旅客之间因为检

查旅行证件发生的接触；

■旅客应尽量“轻装简行”，最好只带一件小型手提行李；

■飞机上不再允许提供免费阅读的报纸或杂志，国际航班上免税商品销售也应受到限制；

■强制要求机舱内或机场航站楼内所有人员佩戴口罩等“遮面”产品，人员之间保持一米以上距离；

■登机后，乘客少在机舱内走动，也不要到卫生间门外排队，根据座位区使用指定卫生间；

■机场航站楼应奉行“闲人勿进”，仅限机场工作人员、旅客及其同伴如陪伴残障人士者进入，航空公司应为乘务员提供个人防护用品，包括面罩、手套和医用口罩。

### 求“趋同” 保利益

国际民航组织理事会的法国常驻代表菲利普·贝尔图在声明中说，这份指南将“促进全球航空业新冠病毒疫情相关（防控）措施的趋同、互认与和谐”。

这一组织仍考虑到航空业的利益关切。比如，方案没有提倡航班乘客“隔座而坐”，只是建议乘客尽量远离彼此，同时要求飞机定时消毒、餐食“登机”前需提前包装好。

媒体先前报道，部分航空运营商为消除旅客安全担忧，曾考虑“隔座售票”，但这无疑将减少企业收益。一家美国航空公司一度宣布推出收费服务：旅客可额外付费确保“邻座空位”，遭到舆论批评后撤回这一“创意”。

贝尔图告诉法新社记者，指南中所列措施不具强制性，但出自这一权威行业机构所持“广泛共识”，“自新冠疫情暴发以来第一次（就航空业卫生规范）提供黄金参考标准”，将有助于保障航空旅行“安全、可持续恢复”。

国际民航组织 1947 年正式成立，并成为联合国一个专门机构，旨在协调世界各国政府在民用航空领域的各种经济和法律事务，制定航空技术国际标准，现有 193 个成员。这家组织先前估算，到今年年底，新冠疫情将使全球航空客流量减少 15 亿人次。