

欧洲4月乘用车销量下滑78% 意大利西班牙英国跌幅超96%



受新型冠状病毒疫情冲击,4月欧洲新车销售几乎停滞,创下1990年来历史最大跌幅。

欧盟(EU)、欧洲自由贸易联盟(EFTA)和英国的乘用车新车注册量同比下降了78%。欧洲汽车制造商协会(EAMA)周二表示,4月汽车销量仅为292,182辆,为自1990年开始收集数据以来的最低水平,较3月份进一步下滑。

欧盟27个成员国(不再包括英国)的汽

车市场均出现了两位数的销量降幅,其中意大利和西班牙的降幅最大,分别下降了97.6%和96.5%。

欧盟4月份整体上新车登记数量较上年同期下降了76.3%。欧洲汽车制造商协会表示:“新冠肺炎限制措施实施后的第一个完整月,导致汽车需求出现有记录以来最强劲的月度下降。”该协会补充称,欧盟新车销量为270,682辆,远低于去年同期的1,143,046辆。

从各国销量来看,德国4月份的新车需求下降了61.1%,法国需求下降了88.8%。总体而言,与2019年相比,2020年欧盟前4个月的汽车销量下降了38.5%。而不再是欧盟成员国的英国,4月份汽车销量下降了97.3%。

受新冠肺炎疫情影响,欧盟3月份新车销量较上年同期大幅下降55%。3月中旬,多数欧洲国家实施了严格的封锁措施,导致绝大多数欧洲经销商在3月下半月关闭。

从福特汽车到大众汽车,很多汽车制造商都警告称,由于疫情的爆发,它们将出现亏损。

目前,欧洲各国政府正在慢慢放松封锁规定,工厂也在重新开工。这燃起了人们对4月份新车销量会触底的希望。

尽管复苏的迹象仍然很低,但上个月中国的汽车销量出现反弹,这对世界其他地区来说是一个令人鼓舞的迹象。根据中国汽车工业协会发布的最新产销数据显示,4月中国汽车销售实现了4.4%的同比增长,结束了连续21个月的下降。

德国经济严重依靠汽车工业的发展。德国总理默克尔周一提议设立一个复苏基金,以缓解欧元区的经济冲击。不过,尽管如此,欧洲消费者行为仍不确定,因为投资者信心不稳,并担心一旦出现第二波疫情传播,相关限制可能会再次收紧。

今年前4个月,欧洲的新车累计销量下降了约40%,这表明全面复苏还需要一段时间。彭博资讯分析师迈克尔·迪安(Michael

Dean)表示,预计2020年欧洲汽车销量将下降20%。销量下滑对汽车制造商而言只会是雪上加霜。目前,各大汽车企业正增加对电动汽车的投资,以满足更严格的排放法规,而投资资金来自传统汽车业务的利润。

彭博社新能源周二发布的一份报告显示,预计疫情对经济的影响将提振中国、欧洲和其他优先考虑向电动化过度的市场的电动车销量。不过,总体而言,全球汽车销售预计五年内不会复苏。

PSA集团旗下雪铁龙集团首席执行官科比(Vincent Cobee)表示,该公司将在未来18个月调整其新车发布时间表。

“从资产负债表的角度来看,过去两个月乃至未来三、四个月极具挑战性,”他周二在彭博新能源组织的一次会议上表示。

为了应对经济衰退,大众汽车推迟了在土耳其建立新工厂的决定,暂时闲置了沃尔夫斯堡最大工厂的一些装配线,并向客户提供改善的融资条件和保护价格,以防消费者失业。菲亚特克莱斯勒汽车公司(FCA)周六表示,该公司正在谈判一项高达63亿欧元(约合69亿美元)的政府支持信贷额度,以帮助支撑其资产负债表。

欧洲各国政府也正在讨论汽车行业应该得到多少帮助。不过,德国政府决定推迟到6月做出是否提供财政帮助,而这打破了强大的德国汽车工业立即获得购车补贴的希望。法国财政部长勒梅尔(Bruno le Maire)则表示,法国将在下个月月底前拿出支持措施。

福布斯:在疫情中迷失的欧洲汽车制造商还能看见曙光

据《福布斯》网站报道,汽车行业陷入了一场对抗新型冠状病毒的战争。工厂在沉寂了数周之后,现在又开始准备生产了。

欧洲和北美的人们正摩拳擦掌,从封锁中走出来。最大的问题是,当经济真的重新开始增长时,他们会心甘情愿地掏钱买车吗?一切会很快恢复正常吗?

与2008年的金融危机不同,当时的银行业危机导致了可怕的、令人意外的企业破产以及对经济未来的不确定性,但这一次经济的放缓更多的是一种停滞,其背后原因并非什么秘密。

它与全球经济的基本状况毫无关系,其采用自发方式来对抗冠状病毒。

起初,许多人认为复苏将是迅速而强劲的;当经济杠杆被简单地重新开启时,其将呈现“V”型走势。

但现在很明显,消费者的需求可能会受到严重的长期损害,因为许多西方经济体的支柱——边缘小企业,可能无法在相对较短的封锁期内存活下来。

而那些保住工作的人可能会担心自己的未来,推迟购买高价轿车和SUV。

毕竟,如果一辆车只开了3、4年,人们很容易就会把换车时间推迟一两年。

如果一些小型企业受到需求骤降的影响,那么一些规模庞大但处于边缘地位的汽车制造商可能也无法幸免,因为现金流枯竭,而库存很快也会被耗尽。

债务评级机构指出,塔塔汽车(Tata Motors)旗下的捷豹路虎(Jaguar Land Rover)、梅塞德斯的母公司戴姆勒(Daimler)以及法国汽车制造商雷诺(Renault)的健康状况是比较脆弱的。

一些关于该行业未来的核心问题已经产生,但结果却相互矛盾。面向“居家办公”大转变是否意味着通勤习惯的长期改变和汽车需求的减少吗?对使用公共交通系统并因此感染病毒的恐惧是否意味着对汽车的需求会大幅增加?

随着内燃机动力汽车在通勤路线上的亮相越来越少,空气质量得以改善,这会导致对电动汽车的需求大幅增加吗?

在经济紧缩时期,油价的大幅下跌是否会让人更买得起油动车,从而损害高价电动汽车的利益?

人们是会像特斯拉的买家那样,坐在家轻轻一点鼠标就能买到车,还是仍然做出“不试驾、不买”的决定?

对于汽车制造商来说,还有一些悬而未决的问题。

政府会决定用“旧车换现金”的补贴来刺激销售吗?如果他们在像德国这样的国家筹到资金,政府会坚持把钱和环境条件联系起来吗?这可能会刺激电动和小型油

车的销售,而真正赚钱的高价车型却会因此付出代价?

分析师和咨询顾问一直在争相预测,疫情短期内对汽车销售的影响会有多严重。

标准普尔全球评级公司(S&P Global Ratings)是最新一家尝试预测汽车和SUV销售结果的公司,其收回了最近一些悲观的预测结果。

标准普尔当下表示,2020年欧洲汽车销量跌幅将处于其预测的15-20%的低端。不过,美国的销量将低于此前的预期,年销量或降至1270万辆,较2019年萎缩25%,此前该公司给出的降幅预测值为15%至20%。

标准普尔在一份报告中指出:“这使得我们对2020年全球轻型汽车销量的预测值下降到7500万辆,比去年下跌17%。我们预计2021年全球销量将反弹10%。美国以19%的增长率领涨全球,欧洲以15%的增长率紧随其后。”

本月早些时候,穆迪投资者服务公司(Moody's Investors Service inc.)对西欧市场的预期要悲观得多,预计今年的销售额将下降30%至1140万辆,此前该公司曾表示降幅或为21%。

穆迪公司还表示,2021年西欧汽车市场的销量将增长7.5%。西欧地区包括德国、法国、英国、意大利和西班牙等所有大型市场,而东欧市场则相形见绌。



穆迪还指出2020年美国汽车销量将下降25%,而此前的预测是下降15%。到2021年美国销量将反弹16.2%。针对中国市场,穆迪预计2020年的销量将下降10%,2021年将增长2.5%。

今年4月,西欧汽车和SUV销量暴跌80%。

就在几个月前,预测人士还预计欧洲的汽车销量到2020年可能只会下滑5%左右,但随着病毒疫情的影响加速汽车工厂的关闭,预测人士一直在大幅削减销量预测数字。

市场调查机构GlobalData预计,2020年全球销量将下降18.9%至7280万辆,其还预计这将引发巨大的变化。

三菱汽车2019财年利润暴跌89% 取消派发年度股息

三菱汽车周二公布,该公司2019财年运营利润大幅下滑了89%,为三年来最弱表现,且取消了派发年终股息。这意味着新型冠状病毒疫情的爆发加剧了这家日本汽车制造商的盈利困境。

在截至2020年3月份的财年中,三菱汽车的利润为128亿日元(约合1.192亿美元),大大低于上年同期的1118亿日元。不过,这仍超过了分析师的普遍预期,即15位分析师中预计的盈利94亿日元。

在截至今年3月份的当财年中,三菱汽车在全球销售了113万辆汽车,较上年同期下降了9%。

三菱汽车拒绝了对当前财年的盈利做出预测。该公司称,正等待更好地了解新型冠状病毒疫情对其运营和销售的长期影响。三菱汽车是日本规模较小的汽车制造商之一。

此外,三菱汽车没有派发年终股息,而一年前是每股10日元。目前,全球汽车制造商都在艰难应对新冠肺炎疫情传播。由于许多国家对人员流动的严格限制,疫情严重

影响了汽车销售,而工厂工人也无法通勤上班。

尽管三菱及其竞争对手已开始重启汽车工厂生产,但市场新车需求疲弱,供应链中断以及工厂采取的隔离措施,预计将在未来几个月限制工厂的产能。

疫情的爆发加剧了三菱汽车今年的困境,该公司在中国和东南亚的销售已经出现下滑。自4月以来,其盈利能力一直受到冲击。

三菱汽车将于本月晚些时候宣布一项修订后的业绩振兴战略。根据该战略,三菱将与联盟伙伴雷诺、日产加强合作,大幅改善联合运营,以在瞬息万变的全球汽车行业保持竞争力。

顶好汽车维修中心

多年经验/拥有优良品质专业证/最新电脑检测/排除故障
www.bestautorockville.com

我们可以与各保险公司交涉,为顾客追回修车所增加的全部费用

柯建华 电话:240-403-0110 传真:240-403-0111

- 发动机翻新与维修 Engine Work&Rebuilt
- 发动机保养与维护 Engine Performance
- 电路系统检查与维护 Wires Tracing
- 暖气与冷气系统 Heating & Air Conditioning
- 刹车系统,四轮平衡 Break, 4 Balance
- 离合器调试与翻新 Clutch
- 悬挂与转向系统 Steering & Suspension

地址:15557 C Frederick Road Rockville MD 20855 7-183

刘氏汽车维修中心

维州汽车排气与安全检测站
Annandale Citgo Gas Station

刘氏汽车维修中心由刘家杰先生主理,服务于华人已有十三周了,精修各类汽车,您要通过维州汽车安全或废气检查吗?那您一定要来到刘氏汽车维修中心!

电话请找 刘家杰 703-941-8309
703-941-8308
营业时间:
周一至周五 7:00Am-7:00Pm
周六 7:00Am-5:00Pm 7-081

地址:7131 Columbia Pike, Annandale, VA 22003 通英国粤 越潮语

