

印度为何拒绝俄苏57战机?印军列出该机一连串缺陷

印度曾经雄心勃勃地要与俄罗斯一起研制隐形战斗机,而中途却突然放弃,美媒近日披露了其中的原因。

据《国家利益》网站4月22日报道,在俄罗斯制造的苏-57战斗机首飞10年后,制造商苏霍伊集团终于准备将首批战机交付前线部队使用。苏霍伊最初计划在2019年年底交付首批苏-57战斗机,但因一起坠机事故,交付暂停。

苏-57战斗机磕磕绊绊的发展历程让该机的研制充满不确定性。早在2018年初,印度就宣布将与俄罗斯共同研发这款隐形战斗机,这将为当时陷入困境的研发工作提供了资金保障和商业发展之路。但是印度在2018年4月又退出了合作开发计划,据印度空军官员称,苏-57战斗机价格太贵、设计太差、所用的发动机又老旧又不可靠。

报道称,印度方面的抱怨表明,隐形战斗机在研发与实际量产之间存在巨大鸿沟,在纸上画出一架战机是一回事,而将其造出并让它飞行完全是另一回事。所有飞行器的研发都是相当困难的,许多飞机在早期测试中就收到各种“差评”,但来自印度方面的抱怨尤其让俄罗斯担忧。

当时苏霍伊正在研制苏-57战斗机的两种改型,一种供俄罗斯使用,另一种供印度使用。印度空军曾经雄心勃勃地想要购买144架隐形战斗机,而这笔交易的收入将支撑整个苏-57战斗机的研发,印度还计划为设计工作投入60亿美元。

俄罗斯自用版的苏-57据说比印度版更为简单,印度版苏-57计划配备印度国产的航空电子设备,同时还能兼容更多的武器装备。

但印度苏-57战斗机最终只停留在了纸面上,从新德里的角度来看,俄罗斯自用版苏-57的进展并不令人鼓舞。

报道称,印度空军和国防部官员列出了苏-57战斗机的至少四个“在性能和其他技术特征方面的不足”,包括AL-41F发动机不可靠、雷达能力不足、机身设计差影响隐身性能。考虑到这些缺陷,印度认为60亿美元的预付款实在太多了。俄罗斯官员则回应说,AL-41F发动机只是在未来全新的、更为强大发动机造出之前临时用的,雷达也是临时的,未来将为印度版苏-57开发新型雷达。

但印度对于苏-57机身结构设计差的抱怨似乎特别严重,除了易造成飞行事故之外,各种缝隙和角度结构还会增强飞机的雷达反射信号。



报道称,早在2013年苏霍伊就被曝出在苏-57战机的质量把控上存在问题,至少有一架原型机的在机翼上打了“补丁”,以免在飞行时发生解体。尽管如此,也有媒体猜

测,印度抱怨苏-57的各种问题可能是出于政治动机,因为印度还计划从法国购买“阵风”战斗机,取消苏-57战机合研计划是为了给购买法国“阵风”战斗机买单。

俄军大批战机在波罗的海实战演练 北约F16突然闯入

据比利时VRT新闻网站4月22日报道,执行“波罗的海空中警戒任务”的比利时空军F-16战斗机,于4月17日在波罗的海上空拦截了在此演习的俄军战斗机部队。

报道称,比利时空军的多架F-16战斗机紧急起飞,对正在

进行战斗演习的俄军战斗机部队进行拦截,俄军在此次演练中出动了苏-24、苏-27、苏-30、图-134和安-26多型战机。从比利时空军公布的图片和视频来看,比利时的空中拦截过程也是相当“硬核”,飞行员直接驾驶F-16战斗机闯入俄军演习区

域,贴近挂着实弹的俄军战斗机飞行,甚至从侧后方的攻击阵位接近俄军战机,场面一度僵持不下。

尽管目前新冠肺炎疫情在欧洲蔓延,但俄罗斯与北约的空中冲突近期有增无减。近日,美俄战机也在地中海上空频繁上

演近距离交锋,俄军苏-35战斗机在4天内两次拦截美军P-8A反潜巡逻机,拦截中俄军机都逼近到距离美机不足8米的范围内。俄军苏-35战斗机还在美军P-8A反潜巡逻机前方25英尺(约7.62米)的位置做出倒飞的特技飞行动作,美军指责“这

种行为是不负责任的”。

波罗的海也是俄与北约战机交锋的“主战场”,北约定期向“波罗的海三国”爱沙尼亚、拉脱维亚和立陶宛派遣战斗机执行“波罗的海空中警戒任务”任务,经常拦截在此进行飞行训练的俄军战斗机。

法国航母超1000人确诊,近半数舰员感染,远超美国

法国“戴高乐”号航母战斗群中目前已有超过1000人确诊感染新冠肺炎,几乎占到了该航母战斗群总人数的一半,这艘法军唯一航母上的疫情也要比美国“罗斯福”号航母严重得多。

据法国《解放报》4月21日报道,根据法国国防部长弗洛朗丝·帕利最新公布的数据,在对“戴高乐”号航母战斗群进行的2010次新冠病毒检测中,有1081名舰员被检测出新冠病毒阳性,而该航母战斗群总共只有2300名舰员。在感染的舰员中,有545人表现出了相关症状,24人入院治疗,1人正在康复

中。

这些数据证实了“戴高乐”号航母上疫情的严重程度,感染人数在2300名舰员中的占比达到47%,几乎一半的舰员都已感染。这一感染比例要比美国海军“罗斯福”号航母还要严重得多。在“戴高乐”号1081名感染舰员中,还包括了两名美国海军舰员,他们是美国和法国海军人员交流计划的一部分,只是“戴高乐”号舰员们是如何染上病毒的至今仍是一个谜。

法国三军参谋长弗朗索瓦·勒吉安特表示:“我们认为传染发生在3月份,最有可能的就是在

停靠布雷斯特的时候。”“戴高乐”号航母战斗群从1月21日开始执行部署任务,从地中海出发前往叙利亚、伊朗、北大西洋等地,一直在海上执行任务,直到3月13日至16日停靠了法国西北部港口城市布雷斯特。

在停靠期间,尽管允许军属上舰的计划被取消,但没有限制舰员们下船与家人见面,他们主要在当地参观和咖啡馆相聚,然后才返回航母上,另外还有50名新轮派的舰员也上了船。到了4月初,这艘航母上首批感染者确诊,也是正好在布雷斯特港停靠后经过了14天的潜伏期。

韩国证实收到两架美制“全球鹰”无人机

韩联社首尔4月20日报道,韩国国防部副发言人20日在例行记者会上就美国驻韩大使哈里斯在推特晒出RQ-4“全球鹰”高空无人侦察机一事表示,该无人侦察机已抵达韩国,军方计划如期将其投入实战部署。

4月19日,美国驻韩大使哈里斯在推特上传RQ-4“全球鹰”高空无人侦察机照片。

报道称,哈里斯前一天在推特个人账号上传“全球鹰”图片,并祝贺美韩安全合作组本周向韩国交付“全球鹰”。这张图片显示飞机

库有两架“全球鹰”。对哈里斯将韩军战略武器照片上传推特,副发言人表示不宜对哈里斯的推特发表评论。

韩国政府此前从美国共采购4架“全球鹰”无人机,其中有三架已抵韩,其余一架即将交付韩国。

“全球鹰”无人侦察机翼展35.4米、长14.5米、高4.6米,重量1.16万公斤,续航时间长达38-42小时,巡航半径为3000公里,监视范围超过整个韩半岛,可在20千米高空通过雷达和红外线探测装备识别出地面仅0.3米见方的物体。

馬利蘭福音教會
Maryland Gospel Church

“這福音本是 神的大能、要救一切相信的” 4-094

主日聚會 早上10時: 中、英雙語崇拜、青年崇拜
兒童主日學、午膳

其他 週間活動: 同步查經、團契、禱告會、門徒訓練

牧師: 何曉彤 Rev. Tom He 主日聚會地點:
Stone Mill Elementary School
14323 Stonebridge View Dr.
North Potomac, MD 20878

網頁: md-gc.org 電話: (240) 449-4502

電郵: MarylandGospelChurch@gmail.com

洛城基督福音教會
Rockville Evangelical Mission Church

4-020

牧師: 王建国, Andrew Williams
聚會時間: 周日上午 10:00

教會地址: 110 Central Ave,
Gaithersburg, MD 20877
Phone: 301-987-7009
Web: http://www.remchurch.org
Email: contact@remchurch.org

洛克维尔基督教会
Christian Church in Rockville

4-070

聚會地點: College Gardens Elementary School (CGES)
1700 Yale Pl, Rockville MD 20850

聚會時間: 主日聚會 周日上午 10:00 AM
小組查經 周五晚上 7:45 PM

Website: www.ccrchurch.cc

联系电话: 301-351-0736 301-330-0096
240-632-9390 301-318-7586

蒙福基督教会
Montgomery Chinese Christian Church

15201 McKnew Rd, Burtonsville, MD 20866

你出也蒙福,入也蒙福(申命记 28:6)

主日礼拜时间: 上午10时45分,在会堂

禁食祷告: 礼拜二上午11时至下午1时,在会堂

研经聚会: 主日下午1点半至2点半,在祈祷院

快来信耶稣 使你绝处逢生 得着丰富之福

会牧: 黄仰恩牧师 电话: 301-549-1337(H)
Rev. Jonah Huang 301-549-3059(O)

4-022