

买火箭,造卫星,这家车企要和特斯拉PK“上天”?



吉利要造火箭了?

日前,吉利科技集团下属公司浙江时空道宇科技有限公司(以下简称时空道宇)发布的招聘“火箭总师”职位引起热议。招聘公告显示,火箭总师的岗位要求是负责火箭整体工作的总策划。

4月18日,吉利汽车集团副总裁杨学良在其微博上转发了上述招聘博文并回应称:“火箭是买的,卫星是自己做的。我们招火箭总师是为了星箭融合,不是为了自己做火箭。”吉利控股集团一名内部人士对记者表示,“招聘火箭总师主要为了对接卫星方面的业务,因为卫星要通过火箭来运送。”

事实上,今年3月,吉利控股集团就已宣布全面布局商业卫星领域,吉利科技集团在浙江台州打造的国内首个脉冲式模块化卫星智能AIT(总装集成测试)中心项目已开工,并预计在今年内完成两颗低轨卫星的发射工作。吉利控股集团方面称,卫星项目是吉利科技转型的助推器,未来还将加快向创新型科技企业转型。

“招兵买马”推进卫星业务
近年来,吉利不断加大对数字科技领域投入,台州吉利卫星项目就是吉利布局卫星全产业链的一部分。

今年3月,吉利控股集团宣布台州卫星

项目开工,规划建设卫星研发中心、部组件智造中心、测控中心、云计算大数据平台等设施,借鉴汽车行业的总装工艺,打造模块化、柔性化、智能化制造工厂,可以灵活满足不同型号规格的卫星总装与测试。

吉利控股集团预计在今年内完成两颗低轨卫星的发射工作,低轨卫星布局将为高级别智能驾驶提供高精度定位服务,全面提升用户智能出行体验。同时还计划在今年展开全球首个商用低轨导航增强系统验证,实现此商用系统的空段、地面段、应用段所有核心技术全自主可控。

吉利入局商业卫星领域并非临时起意。自2018年起,吉利就开始战略投资航天科技公司时空道宇,布局天地一体化的出行生态。启信宝显示,吉利控股集团旗下投资公司杭州迈捷投资有限公司是时空道宇的大股东,持股比例为70%。时空道宇的经营范围包括技术开发、技术服务;卫星通信系统、光电技术、电子产品、电信业务等。

据了解,除网友最关注的火箭总师外,时空道宇近期在招聘的职位中还包括硬件工程师、卫星综测专家、射频工程师、卫星载荷设计师、雷达工程师(光学)、电子信息工程师(遥控遥测)等近40个职位,最高月薪达5万元。由此来看,时空道宇正在为其卫星项目“招兵买马”。

抢占自动驾驶制高点
在吉利之前,同样布局航天领域的还有SpaceX。

2015年1月,SpaceX创始人埃隆·马斯克提出“星链”计划,该计划的目标是建立覆

盖全球的卫星互联网星座。根据马斯克的计划,2020年底将有800颗星链卫星投入使用,并且初步组建成网,为美国北部和加拿大的客户提供“星链”服务,并在2021年初步实现全球的覆盖。2024年,将4425颗卫星送到轨道平面,为全球客户提供高速宽带互联网服务。按照规划,整个“星链”项目要十年的时间才能完成全部部署。

据了解,低轨卫星对自动驾驶的价值主要在定位、导航精度方面。当低轨卫星的整个密度达到一定要求后,可以实现低延时,使信息损耗较小,由此提升信息的准确度等。在多址定位方面,对于一辆汽车而言,汽车可以由附近的卫星为其做辅助,以此提高定位、导航精度。此外,低轨卫星还可降低网络全覆盖成本,能低成本实现覆盖全国的较低延时通信。

一位从事自动驾驶工作的业内人士告诉《每日经济新闻》记者:“导航系统中查分导航系统的星基解决方案可能需要用到卫星,而目前车企布局自动驾驶遇到这一问题通常会找合作伙伴解决。”

有分析认为,未来,汽车电气化全面铺开,车企的核心技术将不再是发动机和传动器,而是车联网等核心技术。据普华永道此前预测,在乘用车领域,到2030年,中国将有50%的汽车实现无人驾驶,全球无人驾驶4/5级的汽车也将达到8000万辆左右。面对这一趋势,车联网涉及的数据传输是由科技巨头,还是牢牢把握在自己手中,将是所有车企重点考虑的课题。

疫情中的车企收缩研发 电动化和自动驾驶项目研发受冲击

新冠肺炎疫情对于全球车市的挑战前所未有,车企必须将资源花在刀刃上,在现金流紧缺的情况下,保证核心研发成为很多车企的选择,但对于研发的重点,大企业和小企业或有不同的答案。

上海工程技术大学汽车工程学院教师刘森向第一财经记者表示,由于疫情的持续冲击,汽车产业陷入衰退是无法避免的事实。尤其是,电动化及自动驾驶等项目目前还未能有一个比较合适的商业模式,因此,对于许多“缺钱”的主机厂,以及需要快速回款的供应商,目前的研发重点仍会放在快速获得投资回报的项目。

车企削减开支

近日,据外媒报道,沃尔沃正着手对其正在进行的数千个研发项目进行彻底的评估考核,以评估哪些项目可以予以保留,而这也是沃尔沃创立至今,首次对所有研发项目展开大规模的评估及审查。

沃尔沃首席执行官塞缪尔森表示,由于新冠肺炎疫情,目前公司的现金流面临一定的挑战,因此通过本次审查,将减少不必要或优先级较低的现金消耗,其中车辆小改款可能将是首个被削减的领域之一。

但塞缪尔森同时也表示,公司减少研发投入,不代表停止研发,而是将有限的资源投入到重要的项目上来。“例如,电气化、自动驾驶和我们未来的技术发展绝对是重中之重。任何改变都将危及我们的战略,因此它们将得到切实的保护。”

根据沃尔沃公司发布的2020年度第一季度快报,沃尔沃汽车在全球共售出131889辆汽车,同比下降18.2%,且下降

涉及全球所有主要市场,而这与2019年度沃尔沃销量逆势上涨的情况出现鲜明的对比。

沃尔沃并不是面临着这种抉择的首个公司。日前,韩国现代汽车集团(Hyundai Motor Group)宣布,包括该集团首席副会长郑义宣在内,旗下51个子公司的1200余名高管将降低20%的薪水,以减少不必要的资金投入,此外该公司还要求旗下子公司应当准备一定的现金,为此部分子公司出售房地产、非核心资产。

现代汽车高管向第一财经记者透露,这一系列举措,是希望共同克服困难,以保证研发投入等重要投资正常进行,而该公司此前曾宣布,将投入至少20万亿韩元,在未来汽车的研发,以及电动化、自动驾驶等核心领域。

此外,日产汽车也宣布,将于4月25日至5月10日临时关闭其全球总部及日本其他非生产设施运营,其中就包括日产汽车规模最大的研发设施之一——位于神奈川县厚木市的研发设施。

中小厂商电动车研发或受影响
事实上,由于疫情所导致的生产、物流及销售的困境,汽车行业面临着前所未有的现金流挑战。

日前,全球三大信用评级机构之一的穆迪(Moody's)宣布,由于新冠肺炎疫情,导致中国及全球主要市场的汽车贷款资产支持证券(ABS)拖欠率升至历史高点,并预计在未来六个月,汽车制造商信用质量的恶化对资本市场带来额外的风险。

美股对冲基金经理张恺向第一财经



记者表示,作为全球通行的资本市场规则,业绩的下滑不仅将影响企业自身的收入下降,同时还会导致三大评级机构的信用评级及展望的下滑,使车企在全球资本市场中融资成本直线上升,而对于抵御压力能力较差的中小型车企及零部件企业,两者的恶性循环足以带来致命的打击。

张恺所在的机构提出的一份调研数据也显示疫情至少会导致中国及亚洲主要汽车企业在全世界主要资本市场的融资成本至少提高15%~20%,而对于中小型企业,该数字则会超过30%。

咨询公司IHS Markit日前发布的调查报告显示,近四成的受访者认为,电动化及自动驾驶将成为受到疫情影响最大的研发

项目,而相比之下,抵御风险能力较差的零部件企业,对于自动驾驶的展望更加悲观。

韩国汽车配件企业(中国)联合会会长朴英奎则认为,目前来看,电动汽车仍存在研发成本高的难题,部分车企研发电动汽车更是存在“亏本”的问题,此外中国官方对于汽车补贴等政策因素的管控也有一定的松动,这可能会促使更多汽车企业将自身重点放到一些快速回本的项目,因此短期内电动汽车等研发会受到影响,但在获得了一定的收益后,长期来看电动化仍然是一大趋势,不太可能会完全放弃。

与此同时,在美国,包括Rivian、Waymo在内的多个新型电动汽车、自动驾驶初创企业均宣布推迟或叫停部分项目。刘森认为,由于这些新型项目初期的投入成本及技术门槛较高,且疫情也导致部分全球性风险投资基金出现枯竭,因此一些不具有技术优势或资本储备的新兴初创企业的未来将会更加黯淡,尤其是在激光雷达开发、软件研发等一时难以看到可视成果的领域,将会面临较为严重的危机。

不过,刘森同时也指出,相比于美国,目前中国还未出现大范围的“倒闭潮”;甚至有包括小马智行等部分企业仍在推进项目,这主要缘于中国的疫情在面临大范围危机前,已经处于逐步控制的阶段,且国家也推出了多项措施支持汽车行业的整体发展。

顶好汽车维修中心

多年经验/拥有优良品质专业证/最新电脑检测/排除故障
www.bestautorockville.com

我们可以与各保险公司交涉,为顾客逃回修车所增加的全部费用

柯建华 电话:240-403-0110 传真:240-403-0111
通国语、英语

- 发动机翻新与维修 Engine Work&Rebuilt
- 发动机保养与维护 Engine Performance
- 电路系统检查与维护 Wires Tracing
- 暖气与冷气系统 Heating & Air Conditioning
- 刹车系统,四轮平衡 Break, 4 Balance
- 离合器调试与翻新 Clutch
- 悬挂与转向系统 Steering & Suspension

营业时间:
周一至周五 8:00AM-6:00PM
周六 9:00AM-3:00PM

地址:15557 C Frederick Road Rockville MD 20855 7-183

刘氏汽车维修中心

维州汽车排气与安全检测站
Annandale Citgo Gas Station

刘氏汽车维修中心由刘家杰先生主理,服务于华人已有十三周年了,精修各类汽车,您要通过维州汽车安全或废气检查吗?那您一定要来到刘氏汽车维修中心!

电话请找 **刘家杰** 703-941-8309
703-941-8308

营业时间:
周一至周五 7:00Am-7:00Pm
周六 7:00Am-5:00Pm 7-081

地址:
7131 Columbia Pike, Annandale, VA 22003 通英国粤 越潮语