

伊朗拟建6000吨级驱逐舰 将令其海军具备战略能力

据英国《简氏防务周刊》网站4月6日报道,伊朗国防部高官兼武装部队后勤局下属海运组织负责人阿米尔·拉斯特加里海军上将在接受采访时说,伊朗目前计划建造一艘排水量约为6000吨的驱逐舰。

拉斯特加里上将在4月4日发表于武装部队后勤局网站上

的一篇采访中指出,这艘“重型驱逐舰”将是宝石级驱逐舰的首舰,设计工作已经完成。他说,该艘驱逐舰的规模将使其能够进行长达2个月的远程巡逻,从而使伊朗海军具备战略能力。

报道介绍称,伊朗目前建造的最大军舰是毛杰级护卫舰(伊朗海军称之为“驱逐舰”),这是

20世纪70年代交付的、排水量约为1400吨的英制阿勒万德级轻型护卫舰的国产版本。拉斯特加里上将说,毛杰级护卫舰的排水量约为1500吨。

他说,该级别的下一艘军舰将是“德纳”号,它将在2021年1月下旬至2月上旬入列。该军舰将拥有垂直发射系统和相控

阵雷达,其推进系统将有重大改变,还将装载新的通信系统。

他还说,外界在2018年12月“萨汉德”号下水时第一次见到的“卡曼德”近防武器系统正在整个舰队推广。报道称,“卡曼德”近防武器系统迄今为止尚未得到明确展示,但有人猜测它源自俄罗斯的AK-630近

防炮,后者目前并未在伊朗海军服役。

拉斯特加里上将说,伊朗海军已经要求再建造一艘毛杰级军舰。但这一要求似乎尚未得到批准。目前正在里海的恩泽利港建造的军舰旨在取代2018年1月撞上该港防波堤后严重受损的“达马万德”号。

日本甩开欧美单独研发五代机,背后是勃勃野心

近日,据外媒报道,日本政府已经决定自主研发第五代战机。日本军工巨头企业之一的三菱重工有望得到这份价值高达400多亿美元的研发、生产合同。至此,日本国内长期以来关于第五代战机究竟是自主研发还是技术引进的争论告一段落。

从23DMU到“心神”验证机

日本对于第五代战机的“心心念念”其实早在本世纪初就显露得淋漓尽致。2000年,首批11架日本国产F-2多用途战斗机交付航空自卫队后,日本防卫省便开始筹划第五代战机的研发以及引进项目。不过,在F-2多用途战斗机项目研发中,日本防卫省技术研究本部以及三菱重工几乎是在洛克希德·马丁公司手把手的指导下,才完成了从第三代战机向第四代战机的技术跨越。那么,日本想紧接着赶上第五代战机的台阶,谈何容易。更何况,此时美国也是世界上第一种第五代战机——F-22A“猛禽”也还在加紧研发中。

随着F-22A“猛禽”战机在2005年开始陆续交付美国空军,日本防卫省便希望参照当年F-15J的模式,通过采购或者技术引进的途径,得到这款世界上最先进的第五代战机。但美国国会早在1997年便通过了禁止F-22A“猛禽”战机出口的“欧贝修正案”。不过,日本政府并不死心,不仅成为第一个向美国提出采购F-22A“猛禽”战机的国外用户,还不断在美国国会参众两院游说,希望能够废除“欧贝修正案”。但一直到2010年,日本政府的多次努力都成泡影。

此后,日本政府便基本放弃了得到F-22A“猛禽”战机的念头,转而采取两条腿走路的办法:一方面退而求其次,在2011年向美国提出

采购首批42架F-35A战机,甚至还获得了一条该型战机的组装线(设在三菱重工小牧南工厂);另一方面就是同步开展自主研发第五代战机的相关项目。于是,日本防卫省技术研究本部在2011年推出了基于F-22A“猛禽”战机气动布局设计的首个第五代战机方案,并以日本“平成”纪年命名为23DMU(DMU为“数字模拟模型”之意)。

接下来,日本防卫省技术研究本部从2011年到2014年,每年都推出一个第五代战机方案,分别为23DMU、24 DMU、25 DMU和26DMU,每个方案的差别都很大。由此可见,日本防卫省技术研究本部的技术人员对第五代战机的气动布局设计进行了广泛的研究和论证。之后,日本第五代战机的研发开始进入到技术验证阶段——日本防卫省技术研究本部第三技术开发室与三菱重工小牧南工厂合作,制造了一架名为X-2“心神”的技术验证机。

从气动外形来看,X-2“心神”技术验证机更接近于26DMU方案。该机于2016年4月22日成功首飞,经历32次试飞后,在2017年10月31日结束了短暂的飞行生涯。作为一款技术验证机,仅仅试飞一年多就退役,显然是太短了。但是,从技术层面来说也可以理解——X-2“心神”技术验证机所采用的常规气动布局设计和扰流板式矢量推力系统在二三十年前还算是先进的,以今天的眼光来看,已经落后很多了。所以,继续试飞下去,X-2“心神”技术验证机也不可能再起到应有的作用。

经过X-2“心神”技术验证机并不能算是成功的尝试,日本防卫省技术研究本部在2019年另起炉灶,彻底抛弃了类似F-22A“猛禽”战机的常规气动布局,进而推出了采

用兰姆达主翼和V形尾翼布局的新方案。兰姆达主翼的外形类似于希腊字母λ,具有增加翼展、提高气动效率和设计灵活性、增强隐身效能等优势。所以,英国BAE系统公司研发的“暴风”和法德西三国研发的FCAS等两个第五代战机项目也都采用了这一主翼设计。此外,日本第五代战机的新方案还采用了类似于F-22A“猛禽”战机的二元矢量尾喷管,而不是之前各个方案采用的轴对称矢量尾喷管。

目前,作为唯一能够承担得起第五代战机研发工作的三菱重工,尚没有对外公布过任何设计方案。不过,日本防卫省技术研究本部从2011年至今所取得的所有第五代战机研究成果,也都将共享给三菱重工的研发人员,并由后者完成从图纸到实机的工程研发过程。

被否定的欧美设计方案

其实,在日本防卫省技术研究本部不断摸索第五代战机气动布局设计的同时,欧美各航空巨头企业也曾经向日本推荐各自的设计方案。只不过在——评估和论证之后,这些毛遂自荐者都被日本政府否决了。

美国波音公司向日本推荐的方案有两个,一是在F-15SE“沉默鹰”基础上进一步改进的F-15-2040C方案,另一个则是F/A-18E/F“超级大黄蜂”Block III。这两种都是只具有准隐身能力的第四代战机大改型号,与日本政府所设想的完全隐身且性能先进的第五代战机相距甚远,所以被否决也在意料之中。

英国BAE系统公司跟波音公司一样,也是向日本推荐采用部分隐身化设计的EF2000“台风”战机的改进型,最后不出意料的被拒之门外。至于BAE系统公司最新的



“暴风”第五代战机项目,日本参与联合开发的可能性也几乎为零。

诺斯罗普·格鲁曼公司也曾经向日本推荐在ATF竞标中败给YF-22的YF-23第五代战机方案。当然,诺斯罗普·格鲁曼公司承诺会根据日方的要求进行全面设计和改进,而不是照搬原有的技术状态。而且,日本防卫省技术研究本部设计的24DMU方案与YF-23的气动外形设计也有很多相似之处。不过,YF-23项目在竞标失败后就停止了,没有完成全部研发过程,技术风险很大。日本政府经过深思熟虑后也放弃了。

在诸多方案中,一度被认为最有希望成功的,就是洛克希德·马丁公司提出的“超级猛禽”。简单地讲,这款“超级猛禽”方案就是基本保持F-22A“猛禽”战机的机动外形和总体设计,但是内部换用F-35A的机载设备,包括AN/APG-81有源相控阵雷达和F-135大推力涡扇发动机。这样,就可以几乎完美地规避“欧贝修正案”的限制,让日本航空自卫队获得一款作战性能甚至比美国空军现役F-22A“猛禽”战机还要强大得多的先进战

机。

面对如此大的诱惑,日本政府确实曾经一度动心。然而,冷静过后,日本人还是拒绝了。究其原因,日本政府不想让寄予厚望的第五代战机项目重蹈F-2战机悲剧的覆辙。当年,日本防卫省技术研究本部和三菱重工都提出过F-2战机的自主研发方案。但是在美国政府平衡贸易顺差的重压下,日本政府不得不宣布以F-16C/D战机为基础研制F-2战机,并且允许洛克希德·马丁公司在整个研发生产项目中分得了“一大块蛋糕”。而且,由于原始设计源自洛克希德·马丁公司,日本防卫省技术研究本部和本国企业还处处受制于人,并没有完全达到最初预想的作战性能。

显然,洛克希德·马丁公司想以“超级猛禽”方案为诱惑,故伎重演。如果这一方案能够成功,那么洛克希德·马丁公司既可以掌控日本第五代战机的研发,又手握日本采购F-35A战机的订单。可以说,未来日本航空自卫队主力战机的发展就会变成洛克希德·马丁公司一家垄断独大的局面。这对日本国内航空企业的发展绝对不是好事。

馬利蘭福音教會
Maryland Gospel Church

“這福音本是 神的大能、要救一切相信的” 4-094

主日聚會 早上10時: 中、英雙語崇拜、青年崇拜
兒童主日學、午膳

其他 週間活動: 同步查經、團契、禱告會、門徒訓練

牧師: 何曉彤 Rev. Tom He 主日聚會地點:
Stone Mill Elementary School
14323 Stonebridge View Dr.
North Potomac, MD 20878

網頁: md-gc.org 電話: (240) 449-4502
電郵: MarylandGospelChurch@gmail.com

洛城基督福音教會
Rockville Evangelical Mission Church

4-020

牧師: 王建国, Andrew Williams
聚會時間: 周日上午 10:00

教會地址: 110 Central Ave,
Gaithersburg, MD 20877
Phone: 301-987-7009
Web: http://www.remchurch.org
Email: contact@remchurch.org

洛克维尔基督教会
Christian Church in Rockville

4-070

聚會地點: College Gardens Elementary School (CGES)
1700 Yale Pl, Rockville MD 20850

聚會時間: 主日聚會 周日上午 10:00 AM
小組查經 周五晚上 7:45 PM

Website: www.ccrchurch.cc
联系电话: 301-351-0736 301-330-0096
240-632-9390 301-318-7586

蒙福基督教会
Montgomery Chinese Christian Church

15201 McKnew Rd, Burtonsville, MD 20866

你出也蒙福,入也蒙福(申命记 28:6)

主日礼拜时间: 上午10时45分,在会堂
禁食祷告: 礼拜二上午11时至下午1时,在会堂
研经聚会: 主日下午1点半至2点半,在祈祷院
快来信耶稣 使你绝处逢生 得着丰富之福

会牧: 黄仰恩牧师 电话: 301-549-1337(H)
Rev. Jonah Huang 301-549-3059(O)

4-022