

中外疫情车企百态：海外停工停产 自主出海脚步放缓



从1月底到4月初,受新冠病毒影响,汽车产业不间断停摆停产了将近70天。

“中国复工复产了,海外又停工了。”一家跨国企业员工对新浪汽车表示,“时间差还是给工作沟通增加了困难。”

根据机构的相关预测,3月全球市场仍将处于下滑状态,其中,预计意大利下滑85%,法国下滑72%,美国下滑40%,中国市场预计40%下滑,疫情对世界汽车工业打击会比中国大很多。

40%产业工人受影响

据不完全统计,截至目前,海外停工的企业数量已达38家,包括大众、宝马、戴姆勒、本田、菲亚特·克莱斯勒(FCA)和PSA集团在内的汽车制造商,目前关闭的工厂涉及数超过147家。

根据IHS Markit估算,2020年全球汽车销量预计将较去年下降逾12%至7,880万辆,该降幅也将大于10年前大衰退期间的8%,其中欧洲汽车销售额将同比下降近14%,产量减少120万,美国汽车销量将为1440万辆,同比至少下降15.3%。市场分析

机构J.D.Power预测,美国车市零售额将比2019年3月低38%至45%,而4月和5月的同比降幅将分别高达78%和75%。

欧洲汽车制造商协会(ACEA)在发布会上表示,整个欧盟约有1380万人从事汽车行业。相关工厂的关闭迄今已影响了欧洲汽车制造业约40%的产业线工人。大众汽车集团全球管理董事会主席迪斯表示,目前大众除了在中国以外,其他地区均未进行任何新车销售,如果新冠病毒得不到控制,大众集团或许不得不裁员。

除了整车市场的停工停产甚至裁员,全球汽车产业链环节的影响也备受重视,整车厂们从来没有像现在这样意识到“全球化”的深刻性。

有数据统计,2019年我国汽车零部件进口额为367.11亿美元,其中有8成来自德国、日本、美国、韩国、墨西哥等5国,但是,截至4月2日,德国确诊人数接近7.8万人,这导致零部件无法按时进入整车厂。而,博世、采埃孚、麦格纳等大型供应商也逐渐关闭欧美工厂,这必将影响全球的零部件供应体系。倾巢之下无完卵,在全球经济受影响的当下,整车生产以及零部件都受到严重波及。

自主出海脚步放慢

早在国内疫情肆虐之际,有专家建议,自主品牌应该加速出海的进程,事实上,头部自主品牌也确实将出海作为企业战略发展的关键一步,长城汽车也被作为开发海外市场的代表被不断的提及,但是,随着疫情在海外市场的不断扩大,之前有海外扩

张计划的车企们不得不放慢脚步。

但是进入3月后,疫情在海外影响越来越大,欧美市场也快速收缩,现在已经是人人自危的阶段,中国车企在海外市场发展自然受到波及。而之前有海外计划的车企此时更是不得不暂停发展的节奏。

中国汽车工业协会副总工程师许海东表示,中国车企需要提前做好相应的准备工作,例如人员的派驻和防疫物资的运送等,此外,在海外市场也可积极尝试线上营销等手段,尽量减少疫情给中国车企海外市场发展带来的负面影响。

蔚来汽车和小鹏汽车均表示,旗下北美分公司已经开启“远程办公”模式,各家“出海”品牌也均受到不同程度的影响,总裁直播第一人爱驰付强也曾在日内瓦期间直播了受疫情日内瓦临时取消之际萧条市场,并且公开表示,“受疫情影响,爱驰在上饶工厂生产欧版U5的计划要延期了,原定于4月欧洲市场上市试产欧版U5的计划,也至少要推迟一个季度。”

除此之外,海外市场消费端的影响也是不可忽略的。长安汽车相关负责人曾表示,目前各个国家不同程度地受到疫情影响,市场需求及消费需求有所下降,这将给整车销售带来一定损失。不过,由于长安汽车在前期制定了相应的应急预案,因此总体风险可控。吉利汽车也表示,虽然疫情影响了海外工作的进度,但是总体处于可控范围。

2020年的黑天鹅让整个产业被重塑,中外地位,走出去与走进来都将被重新思考和定义。

3月车市下滑幅度50%以内 5月或恢复正常

2月国内车市销量下滑79.1%,着实让整个汽车产业链都压力倍增,而在刚刚走过的3月,车市释放出积极信号,虽说整体销量仍会持续下滑,但幅度将大幅收窄。

根据中国汽车流通协会副秘书长郎学红预测,3月国内乘用车市场销量大概在105万辆左右,将与1-2月平均月销量持平。做出这样的预测,是以中国汽车流通协会收集到的各项经销商及车市关键数据为基础。

数据显示,2019年3月我国乘用车市场销量201.94万辆,根据今年3月国内乘用车市场销量105万辆的预测来计算,销量同比下滑幅度将为48%,虽说车市整体表现仍不乐观,但相对2月而言已经有了极大改善。

乘用车市场信息联席会(简称乘联会)公布的零售数据也支持了上述预测,数据显示,3月第一周零售销量同比下降50%,第二周下降44%,第三周下降40%,第四周下降40%,平均来看3月总体销量下降幅度应该在40%-50%之间,且呈现出逐周回暖的态势。

可以说新型冠状病毒肺炎疫情影响对车市的影响主要是集中在今年第一季度,其中1月由于春节因素,且大面积疫情防控从月底开始,因此受影响较小;2月则是受疫情影响最大的月份,消费者外出活动减少,4S店到店客流骤降、复工复产推迟等等,导致2月前两周销售几乎停滞,后两周销售恢复也不理想;进入3月,疫情防控取得阶段性成果,车企、4S店陆续复工,消费者外出增加,汽车销售有了明显回升。

接下来,随着我国生产生活秩序的逐渐恢复,各地陆续推出刺激汽车消费政策,国内车市将逐步回归正轨,郎学红预测,4月仍是车市爬坡的过程,5月则有望恢复正常水平。

刺激消费政策频出

汽车产业是我国国民经济的支柱产业,

汽车消费提升对我国经济恢复将起到正向推动作用,除车企、经销商加大营销力度外,相关部委、各地政府也在积极行动,助推汽车产业重归正向发展。

2月份,工信部印发的《关于有序推动工业通信业企业复工复产的指导意见》中便提及积极稳定汽车等传统大宗消费,鼓励汽车限购地区适当增加汽车号牌配额,带动汽车及相关产品消费。

广东省第一时间作出响应,提出稳定汽车等大宗消费,加快广州、深圳新增汽车指标放号,优先保障家庭首购需求。3月初,湖南省也提出鼓励各地对无车家庭购置首辆家用新能源汽车给予支持,并鼓励车企和经销商在省内组织开展“汽车下乡”促销活动,加快繁荣二手车市场。

市级政府层面,广州市政府在3月20日举行的第15届104次常务会议审议原则通过了《广州市促进汽车生产消费若干措施》,将增加中小客车指标,具体增加数量预计4月初出炉。杭州市则已经决定2020年一次性增加2万个中小客车指标。此外,南昌、长春、佛山等地则宣布对购买符合政策要求的车型给予购车补贴。

然而虽说多个省市已陆续出台刺激汽车消费政策,但整体来看力度并不大,且区域分散,对促进全国车市整体性的回升作用有限。

“疫情对车市影响严重,新车销售低迷的状态仍将持续。随着复工复产的有序推进,尽管部分省市出台了刺激汽车消费政策,但普遍力度偏小。期待更多的区域尽快出台地方性鼓励汽车消费的政策,特别是能有全国性的促进汽车消费的政策出台。”郎学红这样说道。

就在3月31日,国务院常务会议提出,为促进汽车消费,会议确定,一是将新能源汽车购置补贴和免征购置税政策延长2年。



二是中央财政采取以奖代补,支持京津冀等重点地区淘汰国三及以下排放标准柴油货车。三是对二手车经销企业销售旧车,从5月1日至2023年底减按销售额0.5%征收增值税。

虽说涉及的车型有限,但这确实是一个全国性的利好政策,尤其是新能源汽车补贴本将在2020年后退出,如今延迟2年将正在由政策导向向市场导向过渡的新能源汽车市场起到较大幅度的刺激作用。

针对上述政策,乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,政策的核心是推动环保升级,改善环境,同时有力的促进未来汽车市场的可持续发展。尤其是推动新能源汽车的可持续发展,是长期性利好政策。不能因为短期影响不大,而忽视长期的利好。

国内车市有望5月恢复正常

疫情之初,业内专家便判断疫情结束之后会出现一个购车小高峰,也有人称之为“报复性消费”,这也得到了车企层面的认可,很多车企高层在接受采访时均表达了对可能到来的购车小高峰的期待。

然而对于已经到来的4月而言,我国仍处于疫情防控的关键阶段,正常的生产生活秩序还在稳步恢复的过程之中,出现购车小高峰的可能性较小。

郎学红也指出,4月国内车市需求恢复平缓,从需求端来看,4月车市的压力还是比较大的。在她看来,随着复工复产的有序推进和刺激汽车消费政策的逐步落地,预计5月汽车市场或将恢复正常水平。

当然,这更多是基于国内疫情防控情况和经济恢复速度做出的预测,而正在蔓延的海外疫情则给国内车市的恢复增添了变数,尤其是一些海外供应商因疫情而关闭工厂,导致进口零部件短缺,增加了国内车企停产的风险。

对此商务部外贸司二级巡视员刘长于表示,商务部将会同有关部门,密切关注当前汽车供应链存在的问题,积极引导国内汽车企业加强海外供应商生产、供应监测,加大订货和库存,制定替代预案,合理安排生产;同时,加强通关和物流便利化,保障汽车核心零部件、原材料以及研发、生产、测试设备等进口通道顺畅。

其中制定替代方案至关重要,减少对于单一供应商的依赖,降低由此带来的停产风险。此外,我国零部件供应商也应在研发层面持续发力,突破核心技术,改变关键零部件依赖进口的现状。

顶好汽车维修中心

多年经验/拥有优良品质专业证/最新电脑检测/排除故障
www.bestautorockville.com

我们可以与各保险公司交涉,为顾客追回修车所增加的全部费用

柯建华 电话:240-403-0110 传真:240-403-0111
通国语、英语

- 发动机翻新与维修 Engine Work&Rebuilt
- 发动机保养与维护 Engine Performance
- 电路系统检查与维护 Wires Tracing
- 暖气与冷气系统 Heating & Air Conditioning
- 刹车系统,四轮平衡 Break, 4 Balance
- 离合器调试与翻新 Clutch
- 悬挂与转向系统 Steering & Suspension

营业时间:
周一至周五 8:00AM-6:00PM
周六 9:00AM-3:00PM

地址:15557 C Frederick Road Rockville MD 20855 7-183

刘氏汽车维修中心

维州汽车排气与安全检测站
Annandale Citgo Gas Station

刘氏汽车维修中心由刘家杰先生主理,服务于华人已有十三周年了,精修各类汽车,您要通过维州汽车安全或废气检查吗?那您一定要来到刘氏汽车维修中心!

电话请找 **刘家杰** 703-941-8309
703-941-8308

营业时间:
周一至周五 7:00Am-7:00Pm
周六 7:00Am-5:00Pm 7-081

地址:
7131 Columbia Pike, Annandale, VA 22003 通英国粤 越潮语