

特朗普政府将废除奥巴马燃油经济标准 将到2026年的燃油效率从5%降至1.5%



据 electrek 报道,特朗普政府最早将于周二敲定取消奥巴马政府制定的严格汽车油耗标准,而这可能会对电动车市场造成巨大的影响。

特朗普政府预计将要求汽车制造商把2021-2026年的平均每加仑汽油的燃油效率从原来的5%降低到1.5%。此举将实现特朗普长期以来的目标,但削弱奥巴马时期的标准。奥巴马时期的标准实际上确保了美国向电动汽车的大规模转型。

去年9月,美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)和美国环境保护署(EPA)对燃油效率发起了统一标准,禁止各州(尤其是加州)发布自己的燃油标准。

特朗普政府宣称,降低燃油效率标准将降低消费者购车成本,并使道路车辆更安全。自2012年以来,汽车价格稳步攀升,但这主要是因为买家选择了更大、更豪华的轿车和卡车。

目前美国现行的燃油汽车标准为2011

年奥巴马政府时期制定,根据标准要求到2025年平均燃油效率标准将提高一倍至每加仑燃油可行驶约54英里,每年将整个车队的燃油经济性提高约5%。根据这一规定,汽车制造商如果未能达到每款车型的排放标准,将面临高额罚款。

白宫最初提议在2020年至2026年期间将油耗率冻结在目前的水平,但现在看来似乎要降低1.5%的水平。环保主义者和消费者权益保护团体认为,特朗普的提议与奥巴马政府制定的计划相距甚远。

安全气候运动(Safe Climate Campaign)负责人丹·贝克尔(Dan Becker)在一份声明中说:“在特朗普总统对环境做的所有坏事中,这是最糟糕的。他正拒绝采取任何国家在应对全球变暖、减少石油使用和节省油钱方面所采取的措施。他拒绝使用更清洁、更节能的汽车,而选择了污染严重、耗油巨大的汽车。”

《消费者报告》(Consumer Reports)负责

宣传事务的副总裁戴维·弗里德曼(David Friedman)援引冠状病毒大流行对经济的影响,称特朗普政府不应在经济似乎正走向衰退的情况下取消严格的排放规定。

他说:“在许多美国人没有工资的时候,批准一项让消费者在未来几年为汽油支付更多费用的计划是不合理的。当两年前提出撤销这些消费者保护措施时,就是一个糟糕的主意。当我们处在经济衰退的边缘时,现在把这一规定确定下来,忽略了数百万美国人将面临的长期财政困难。”

特朗普政府表示,取消奥巴马政府制定的严格的油耗规定的提议,将使一辆新车的价格降低3000美元。但几乎没有证据支持这一说法,消费者团体表示,如果目前的排放规定保持不变,驾车者在降低燃油成本和车辆保养方面可以省下比这更多的钱。

自2012年奥巴马领导下的白宫最终出台严格的碳排放规定,要求汽车制造商在2025年前实现每加仑汽油行驶50英里以上以来,汽车价格确实有所上涨。但这些增长可以归因于新技术的使用,如信息娱乐系统和安全功能——也因为买家选择更大、更豪华的轿车和卡车。

根据凯利蓝皮书(Kelley Blue Book)的数据,2012年一辆新车的平均价格为31,616美元。2017年,当废气排放标准规定开始生效时,新车的平均价格是35,300美元,而今天是37,307美元。

美国环境保护署和国家公路交通安全管理局曾估计,2018年如果继续采用奥巴马制定的标准,将使得拥有一辆新车的成本增加2340美元,但这是基于节省1850美元的平均成本与技术必须满足更高的排放规则以及490美元保险和税等基础之上。不过,这些数字是衡量所有权成本的指标,而不是标价。

在特朗普2017年入主白宫后,汽车制造商曾要求他重新审视燃油经济性规定。但在2016年特朗普获胜后,奥巴马政府提前采取行动,敲定了规则,但这引发了一系列目前的争端。

特朗普的提议超出了大多数汽车制造商的预期,他提议冻结每加仑汽油的行驶里程,使其在2020年的水平上一直保持在2026年的水平,届时汽车制造商将被要求生产平均每加仑汽油行驶39英里的汽车。

加州曾帮助起草了奥巴马时代的规定。但特朗普政府将废除这项规定,引发了诉讼,包括加州等17个州及哥伦比亚特区曾联合控告特朗普政府。

去年7月,福特与加州达成协议,自愿将旗下汽车的平均燃油经济性从2021年的水平每年提高3.7%,到2026年达到每加仑近50英里的平均水平,此举激怒了白宫。大众、本田和宝马也参与了该协议。美国司法部发起了一项反垄断调查。

美国环境保护署周一公布的数据显示,汽车制造商在2018年生产的车型平均每加仑汽油行驶里程达到创纪录的25.1英里。这一数字略高于汽车制造商在2017年的平均每加仑汽油行驶24.9英里的纪录。但该行行业没有达到奥巴马政府设定的标准,大多数制造商只是通过兑现前几款车型的信用额度来遵守标准。

2018年,特斯拉以平均每加仑汽油行驶113.7英里的成绩领跑所有汽车制造商,紧随其后的是本田,平均每加仑汽油行驶30英里。斯巴鲁和马自达以平均每加仑28.7英里的速度紧随其后,现代以平均每加仑28.6英里排在第五位。

在满足特朗普政府正在审查的严格的燃油经济性标准方面,底特律的制造商落后于外资企业。

通用汽车、福特汽车和菲亚特克莱斯勒汽车在接受调查的14家汽车制造商中分别排在第12、13和14位。通用汽车的平均油耗为每加仑23英里,福特为22.4英里,菲亚特克莱斯勒为21.7英里。

根据奥巴马政府的规定,各大汽车制造商每超出0.1英里/加仑需支付5.5美元罚款。各大汽车制造商可以从其他汽车制造商那里购买积分,比如从电动汽车公司特斯拉购买。

海外工厂关停 消费者担忧进口车价飞涨

凭借举国上下精准防控以及积极有序地推进复工复产,国内车企正逐渐恢复正常生产。然而,就在国内疫情向好发展的同时,在过去的两周时间里,疫情却在欧美地区持续蔓延。

此前,《证券日报》记者曾率先报道欧美汽车产业的两大“心脏”——美国底特律与欧洲地区生产陷入停滞。包括BBA(奔驰、宝马、奥迪)、大众、戴姆勒、沃尔沃、日产、福特等多家国际汽车制造商宣布,暂停在欧洲大部分工厂的生产以应对疫情,全球累计停产和即将停产的整车工厂总数已超过100家。

数据显示,2019年,我国进口车累计销量为108.6万辆,其中单月最高进口销量达到10.2万辆。随着欧美停产范围的扩大,在国内知名度与销量俱佳的BBA品牌经营现状如何呢?

海外工厂停产

对经销商影响轻微

据《证券日报》记者近日实地走访和电话采访北京地区汽车经销商显示,欧美工厂

相继停工的影响已逐级传导,停产已对国内授权经销商进口车销售方面产生小幅影响,年销百万辆的进口车市场货源紧缺的隐忧也逐渐显现。

“海外工厂的停产应该会影响三个月之后的市场供给。”有奔驰经销商告诉记者,目前进口车型和到港车辆均尚有一定存量,但这部分存量消化完后,进入预订期就要完全受制于国外疫情影响,不排除会出现涨价甚至无车可卖的情况。

那么,上述说法到底是推销话术还是客观预测呢?记者到店后发现,北京某奔驰4S店内奔驰S级轿车均已售罄,德国本土辛德芬根工厂生产该款车型确实出现了“一车难求”的情况。

日前奔驰官方宣布,位于德国、美国、俄罗斯、匈牙利的工厂暂停生产两周,预计4月初才恢复生产。“最后一辆S级展车都卖掉了。现在想要S级轿车可以先交1万元订金,大约4月份能提车。”有奔驰销售人员告诉记者。

据记者盘点,除了S级轿车出现断货

外,进口版本的奔驰GLE、奔驰GLS两款车型部分来自于美国阿拉巴马工厂,关停工厂将影响其未来产量和供求。

稍显欣慰的是,由于奔驰海外停产工厂生产的“走量”车型目前大部分已经国产,所以风险被有效摊薄。其中,奔驰不莱梅工厂的C级、EQC车型,以及拉施塔特工厂的A级车型均有国产版本,影响不大;奔驰E级、奔驰GLC两款车型均有国产版本,俄罗斯莫斯科工厂的停工对国内影响不大;匈牙利凯奇凯梅特工厂生产的CLA在国内亦有替代,现车充足。

专家称5月份后

售价波动或显现

相比奔驰,宝马汽车方面似乎更为从容。据悉,宝马官方已经宣布位于德国和美国的工厂暂停生产至4月19日。有宝马相关负责人接受记者采访时表示,他们已经得知工厂停产的消息,但还没有接到厂家的通知,价格方面也未受影响。

据记者了解,目前宝马X1、宝马1系国内销售均为国产版本,影响不大;宝马3系、

宝马5系、宝马6系、宝马7系、宝马8系、M5、M6车型同样平价销售,现车充足。此外,由美国南卡罗来纳工厂生产的宝马X5和X7虽然有部分现车,但未来可能会受到影响。

对此,资深汽车分析师林示表示,进口车行业普遍会有三个月左右的库存,所以短期的停产在三个月之内不会明显冲击到现有的供给和价格体系。“疫情期间进口车乃至整体车市的需求也被严重压制,进口车的库存甚至比平日更高。”林示称。

谈及国内进口车型的走势,林示认为,跨国车企的工厂关闭普遍要持续到四月中旬,之后还是要看疫情的发展情况。5月份之后影响可能会逐渐显现,目前还是很难做出准确判断。

奥迪方面,公司于近日也宣布,关闭位于德国、西班牙、斯洛伐克、匈牙利、比利时的工厂,时长约两周,预计4月初恢复生产。从记者了解到的情况来看,奥迪停产对国内的销量也影响甚微,目前国内销售主力车型均为国产车型,而进口车型的现车数量也比较充足。

值得一提的是,即便没有疫情之困,“国六”排放标准的到来已对平行进口车市场造成了沉重的打击。中国汽车流通协会进口车委员会主任王存表示,在各地开始提前实施“国六”标准后,国外进口车还可以入关,但是在已经执行“国六”的地区就没法上牌了,只能卖到还在执行国五的地区,但是“国五”地区实际上大多是欠发达地区,购买能力不如一二线城市,平行进口车多是中高端SUV,车商的经营已经相当困难。

在乘用车市场信息联席会秘书长崔东树看来,新的“国六”政策很难保护像平行进口车这样不规范的模式,除非实施双重标准。至于“国五改国六”的操作,在厂家的层面可能可以,但经销商基本上没有能力完成相关升级。

顶好汽车维修中心

多年经验/拥有优良品质专业证/最新电脑检测/排除故障 www.bestautorockville.com

我们可以与各保险公司交涉,为顾客追回修车所增加的全部费用

柯建华

通国语、英语

电话:240-403-0110

传真:240-403-0111

- 发动机翻新与维修 Engine Work&Rebuilt
- 发动机保养与维护 Engine Performance
- 电路系统检查与维护 Wires Tracing
- 暖气与冷气系统 Heating &Air Conditioning
- 刹车系统,四轮平衡 Break,4 Balance
- 离合器调试与翻新 Clutch
- 悬挂与转向系统 Steering&Suspention

营业时间:
周一至周五
8:00AM-6:00PM
周六 9:00AM-3:00PM

地址:15557 C Frederick Road Rockville MD 20855

7-183

刘氏汽车维修中心

维州汽车排气与安全检测站
Annandale Citgo Gas Station

刘氏汽车维修中心由刘家杰先生主理,服务于华人已有十三周年了,精修各类汽车,您要通过维州汽车安全或废气检查吗?那您一定要来到刘氏汽车维修中心!

电话请找 刘家杰 703-941-8309
703-941-8308

营业时间:
周一至周五 7:00Am-7:00Pm
周六 7:00Am-5:00Pm

地址:
7131 Columbia Pike,
Annandale, VA 22003

通英国粤
越潮语

7-081