

欧洲车企大面积停产：菲亚特克莱斯勒、大众等齐停

当地时间3月16日，据路透社报道，为应对新冠肺炎疫情和市场购车需求暴跌，菲亚特克莱斯勒、雷诺、标致雪铁龙等欧洲车企均在当日宣布暂时关闭大部分欧洲工厂至3月27日。

菲亚特克莱斯勒3月16日宣布，由于新型冠状病毒肺炎疫情影响导致工厂无法正常运转，公司位于欧洲的大部分工厂将停产至3月27日，此外其旗下豪华品牌玛莎拉蒂工厂也将同步停产两周。此次关闭的工厂主要包括菲亚特克莱斯勒位于意大利梅尔菲(Melfi)等多市以及塞尔维亚和波兰的工厂。

同一天，标致雪铁龙也宣布关闭其欧洲工厂至3月27日。雷诺宣布其位于法国的工厂停产，12个生产基地被关闭，18000名工人被要求回家，具体恢复生产日期未定。雷诺还表示，公司在欧洲其他国家生产活动能否继续要视该国家情况而定。

大众汽车也于3月16日宣布，已关闭其西班牙马尔托雷尔(Martorell)和纳瓦拉

(Navarra)工厂的生产。由于工人短缺，该公司还将西班牙里斯本(Lisbon)附近的Autoeuropa汽车装配厂的日产量减少了16%。此外，由于零部件供应短缺，大众汽车可能不得不关闭其在德国沃尔夫斯堡工厂的SUV生产线。

大众汽车于15日还表示，准备在斯洛伐克宣布进入紧急状态后暂停其在布拉迪斯拉发(Bratislava)的工厂的运营。

据捷克新闻通讯社3月16日报道，大众旗下斯柯达和现代汽车的捷克工厂的工会要求对员工进行14天隔离，这意味着工厂将因此暂时停产。

路透社称，意大利、法国、比利时、西班牙和德国的工人代表要求，对在欧洲生产线一线工人采取更严格的卫生、消毒和隔离控制。目前，意大利是受疫情影响最严重的欧洲国家，也是第一个在全国范围内实施封锁的国家。随着新冠肺炎疫情在欧洲蔓延，西班牙已宣布实施封锁，法国可能也将实施。

奥迪表示，由于一些工人担心感染新冠肺炎而停止工作，公司正在努力维持位于比利时布鲁塞尔工厂的日常生产。奥迪还表示，关于如何保护员工目前已经成为公司管理层和工会讨论的主要话题。

上周，因为零部件供应问题，雷诺-日产联盟的一些西班牙工厂和大众集团位于西班牙的子公司西雅特(Seat)，宣布临时停产数天或数周；豪华跑车品牌法拉利宣布关闭位于意大利拉内洛(Maranello)和摩德纳(Modena)两家工厂至3月27日，原因同样为零部件供应不足；大众汽车旗下豪华品牌兰博基尼宣布位于意大利工厂的生产将暂停生产至3月25日，公司汽车生产任务全部由位于意大利北部城市博洛尼亚郊区的总部工厂承担。

福特也于周日宣布，由于一些工人感染了新冠肺炎，其在西班牙巴伦西亚的工厂本周内将被关闭，恢复生产日期将在与工会进行谈判后重新评估。一位女发言人表示：

“我们在瓦伦西亚的工厂在24小时内有3名员工感染新冠肺炎病毒，其中2名员工不是参加一线组装活动的工人。”

欧洲汽车产业本就在全球疲软的市场需求和新的严格污染法规即将出台的困境中挣扎，新冠肺炎疫情将进一步打击本就艰难的欧洲汽车产业。

由于多个国家宣布关闭包括汽车经销商在内的非必要服务性场所，同时人们也被迫在家中隔离，分析师预测3月份汽车销量将大幅下降，今年全球汽车销量将同比下降4%。

Flidntiis分析师马可·奥皮帕里(Marco Oipipari)表示，对于面临产能过剩的欧洲汽车行业，工厂暂停生产几周并非很严重的问题，减少的产能可以在疫情过后恢复。“真正的问题在市场需求方面。人们现在不买车，预计3月汽车销量将非常糟糕，这将真正影响到车企的盈利。”

疫情影响加剧 7家海外车企宣布停产 意大利全面沦陷

据外媒欧洲汽车新闻报道，受新冠肺炎疫情影响，3月13日-3月16日共有7个品牌的整车厂或零部件厂宣布关闭工厂暂时停产，包括福特、日产、雷诺、西雅特、大众汽车、法拉利、布雷博，这些工厂分别位于意大利、西班牙、美国三个国家。此外，在美部分车企也宣布从本周一开始允许员工线上办公。

上周，新冠肺炎疫情在中国以外地区影响加剧，根据世界卫生组织发布的数据，全球新冠病毒感染人数已经超过16万人。如果欧洲国家新冠病毒确诊病例增速没有明显放缓，预计本周疫情对汽车产业的影响还将加剧。

一、意大利汽车制造全产业链受影响 零部件厂停工 整车厂被迫停产

意大利是除中国外受新冠肺炎疫情影响最严重的国家之一，根据世界卫生组织发布的数据，截至3月16日，确诊患者已经接近2.5万人。自上周意大利境内菲亚特-克莱斯勒(FCA)的四家工厂宣布部分停产、兰博基尼唯一的工厂、倍耐力工厂宣布停产，周末又有法拉利、布雷博旗下的工厂停产。

1、法拉利两座工厂停产 部分员工改线上办公

意大利当地时间3月14日，法拉利宣布关闭位于马拉内罗和摩德纳两座城市的制造工厂，预计复工时间为3月27日。

法拉利表示，受新冠肺炎疫情的影响，法拉利遵守当地政府规定，已经采取了消毒等防疫措施。此外，法拉利工厂目前还遭受着严重的零部件供应短缺问题。面对这两个问题，法拉利工厂不得不采取停产措施。此外，法拉利赛车团队目前也暂停运营。

法拉利表示，虽然制造活动已经暂停，但是非制造活动还在继续，大部分改在线上办公。

据消息人士透露，目前，法拉利员工还没有出现确诊病例，法拉利在工厂关闭期间将对使用频繁的办公区域进行消毒。在对员工关怀方面，停产期间，法拉利将足额支付所有工人的工资，且不用员工的其他假期时间。

2、供应商布雷博停产 为法拉利、保时捷等整车厂供货

意大利当地时间3月13日，制动器制造商布雷博也宣布3月16日-3月22日关闭位于意大利的4座工厂。

布雷博的四座工厂位于伦巴第大区的

贝加莫和布雷西亚两个省，这四家工厂也为法拉利、保时捷等高性能汽车提供制动零部件。

外媒欧洲汽车新闻认为，此次法拉利零部件短缺导致停产，很可能就是因为布雷博制动零部件短缺造成的。

二、欧洲疫情第二严重的西班牙：4个品牌停产 多地已封城

西班牙也是受新冠肺炎疫情影响较严重的国家之一，根据世界卫生组织发布的数据，截至3月16日，确诊人数已经超过7800人，确诊人数在欧洲地区排名第二，仅次于意大利。西班牙首相桑切斯当地时间3月13日表示，西班牙从3月14日起进入为期15天的紧急状态。

目前，大众集团旗下品牌西雅特和雷诺、日产、福特位于西班牙的工厂都宣布暂时关闭停产。

1、西雅特本周起停产 停产或将长达六周

据外媒路透社报道，当地时间3月13日，大众集团旗下品牌西雅特宣布，受新冠肺炎疫情影响，公司后勤工作无法保障，位于西班牙巴塞罗那省的马尔托雷尔工厂于3月16日停产。

西雅特工会领导人Matias Carnero表示，停工可能会持续长达六周的时间，但目前还不确定具体复工安排。据了解，西雅特马尔托雷尔工厂共有7000名工人。

2、日产轮毂供应中断 上周末西班牙工厂已经停产

据外媒路透社报道，日产位于西班牙巴塞罗那省的两家工厂当地时间3月13日下午关闭，原因是西班牙当地轮毂供应商所在的Odena小镇遭到封锁。

日产发言人表示，日产工厂在上周末未有生产计划，但目前仍处于停产状态。这两家工厂生产日产的电动货车和皮卡车型，共有约3000名员工。

3、雷诺零部件供应中断 本周停产两天

据外媒路透社报道，雷诺位于西班牙巴利亚多利德和帕伦西亚省的两家工厂3月16日-3月17日停产两天。

雷诺发言人当地时间3月12日表示，受新冠肺炎疫情影响，加泰罗尼亚大区的供应链中断，两家工厂将暂时停产两天，约6000名工人将暂时在家工作。

4、福特海外最大整车厂停产

据外媒路透社报道，当地时间3月15日，由于福特西班牙工厂的三名员工确诊患



有新冠肺炎，福特宣布本周一关闭西班牙帕伦西亚省的工厂，为期一周。

福特发言人表示，目前所有与三名确诊患者密切接触的福特员工都已经被隔离。

据了解，位于西班牙帕伦西亚省的工厂是福特在美国以外地区最大的整车工厂之一，目前有7000余名员工，年产量超过40万辆，主要生产蒙迪欧轿车和Galaxy商务车。

三、大众汽车美国工厂停产1天 多家在美车企本周开启远程办公模式

目前，美国的新冠肺炎疫情情况也不容乐观，根据世界卫生组织发布的数据，截至3月16日，新冠病毒确诊患者已经超过3700人，是北美地区疫情最严重的国家。3月13日起，美国已经启动为期一个月的欧洲旅行禁令，这有可能逐步缓解美国本土的疫情影响。

上周收一至周五，FCA美国变速箱工厂曾有一名工人确诊，但工厂没有停产，只是加强了消毒措施。而在上周末，大众汽车宣布在美唯一工厂将停产一天，福特、通用汽车、现代从本周开始也将实行远程办公。

1、大众汽车在美唯一整车厂停产一天

美国东部时间3月15日，大众汽车位于美国田纳西州查塔努加的工厂宣布，将于当地时间3月16日关闭，从3月17日起复产。关闭期间，将对工厂办公区域进行深度清洁，以防止新冠病毒传播。

大众汽车表示：“当地学校目前已经宣布停课两周，工厂的停工也将让家长在家中照顾孩子，公司会照常发放工资。”

据了解，查塔努加工厂是大众汽车在美国境内的唯一一座工厂，目前有约3800名员工。这家工厂目前主要生产途昂(北美地区名称为Atlas)和帕萨特轿车，大众还计划将从2022年起在这家工厂生产大众ID.4纯电动车。

2、多家在美车企宣布远程办公

美国当地时间3月13日，通用汽车董事长兼首席执行官Mary Barra宣布，如果工作性质允许，通用汽车的正式员工和外包员工自3月16日起进行远程工作(中国境内的通用汽车团队除外)。

此外，3月13日，福特副总裁Mark Truby在其社交媒体上也发布公告，自3月16日起，福特全球范围内的员工都可以远程办公(无法离开制造工厂的关键岗位除外)。

现代汽车美国分公司也采取措施，暂停北美地区员工非必要的旅行，为上班的员工提供必要的防护用品和清洁用品。现代汽车位于阿拉巴马州的制造工厂继续生产工作，暂停向游客开放并采取消毒措施。

此外，现代原计划于3月17日在美国发布的2021款现代伊兰特也采用线上发布的形式，届时现场将只有经健康检查的经销商代表和工作人员，普通观众将不允许现场参加活动。

结语：新冠肺炎疫情影响本周仍将继续扩大

新冠肺炎疫情自去年12月开始蔓延以来，目前已经传播到了100多个国家和地区，对全球公共卫生事业提出挑战。疫情较严重的意大利、德国、韩国、日本等国汽车制造业都收到严重影响，也对这几个重要工业国家的汽车制造业提出挑战。

从上周开始，意大利、西班牙两个疫情较严重的欧洲工业国的汽车制造业开始受到影响，并且形势可能愈加严峻。本周末，欧洲意大利、西班牙多家车企几乎同时宣布停产的消息，意味着本周新冠肺炎疫情对海外汽车产业的影响还将不断扩大。

在美国，疫情影响仍不明显，但需要观察美国本土疫情的发展。如果确诊持续大幅增加，对美国的影响可能也会更加严重。不过，美国车企已经开始行动，减少不必要的人员聚集，如果能有效控制病例增加，对汽车制造业的影响也会逐步趋于稳定。

顶好汽车维修中心

多年经验/拥有优良品质专业证/最新电脑检测/排除故障
www.bestautorockville.com

我们可以与各保险公司交涉，为顾客退回修车所增加的全部费用

柯建华 电话: 240-403-0110 传真: 240-403-0111
通国语、英语

- 发动机翻新与维修 Engine Work&Rebuild
- 发动机保养与维护 Engine Performance
- 电路系统检查与维护 Wires Tracing
- 暖气与冷气系统 Heating & Air Conditioning
- 刹车系统, 四轮平衡 Break, 4 Balance
- 离合器调试与翻新 Clutch
- 悬挂与转向系统 Steering&Suspention

营业时间:
周一至周五 8:00AM-6:00PM
周六 9:00AM-3:00PM

地址: 15557 C Frederick Road Rockville MD 20855

刘氏汽车维修中心

维州汽车排气与安全检测站
Annandale Citgo Gas Station

刘氏汽车维修中心由刘家杰先生主理, 服务于华人已有十三周年了, 精修各类汽车, 您要通过维州汽车安全或废气检查吗? 那您一定要来到刘氏汽车维修中心!

电话请找 **刘家杰** 703-941-8309
703-941-8308

营业时间:
周一至周五 7:00Am-7:00Pm
周六 7:00Am-5:00Pm 7-081

地址:
7131 Columbia Pike, Annandale, VA 22003 通英国粤 越潮语