



军临天下
Military

军事预算下滑让美军外包空中对抗训练

美军找“陪练” “私营空军”崛起



兆肯国际号称拥有150架退役战机。

(上接P12版)

“假想敌”业务外包 防务承包商忙扩充机队

为了给美军找到合格的“假想敌”，美国国防部2019年10月18日在官网上发布合约通知，向7家防务承包商授予一份价值64亿美元的合同，允许他们在全国十几个空军基地提供“假想敌”服务——它们将为美国空军提供空中对手支持、近距离空中支持、飞行训练、模拟威胁、电子战支持、空中加油、研究测试以及其他机队任务支持等服务。这份合约的曝光，既体现了美国空军对于“假想敌”服务的迫切需求，也说明该服务的巨大市场潜力。

提供服务尝到甜头

2015年6月，美国空军在威斯康星州沃克机场举行的“北方闪电”大规模军事演习，四支空中中国民警卫队的F-16部队与“入侵者”——A-4K“天鹰”式攻击机和真实的地对空威胁进行了攻防演练。这些“入侵者”由防务承包商兆肯国际提供。

在“北方闪电”演习结束之后，美国空军认为，防务承包商或许能够帮助美军解决“空中假想敌”的难题——因为他们提供的“一对一”的训练服务，只是美国空军使用自己装备所耗费用的五分之一。

2015年9月，兆肯国际正式获得美国国防部扮演“假想敌”的合同，以加强美国空军在内利斯基地现有的F-16“入侵者中队”。但是，根据内利斯空军基地第64“入侵者中队”指挥官扎克·曼宁中校的说法，即使得到了兆肯国际的支持，美国空军对“假想敌”的要求仍然无法得到满足。

美国空军想要什么

根据美国军方的合同，希望防务承包商执行约37000飞行小时的“假想敌”服务。这些美军空军基地包括北卡罗来纳州的西摩·约翰逊

空军基地、夏威夷州的珍珠港·希卡姆联合基地、新墨西哥州的霍洛曼空军基地、佛罗里达州的埃格林空军基地、弗吉尼亚州的兰利·尤斯蒂斯联合基地、佛罗里达州的廷德尔空军基地、俄勒冈州的金斯利机场、亚利桑那州的卢克空军基地、犹他州的希尔空军基地和亚利桑那州的图森机场。

根据文件要求，防务承包商将提供飞机、飞行员、飞机维护设备和所需的辅助设备等等，而美国空军将提供停机位和机库空间。战机并不指定机型，但在理想的情况下，希望“假想敌”的飞机能够以1.5马赫的速度飞行，最大升限为35000英尺（约1万米），并且拥有45到60分钟的持续战斗时间。此外，必须配备火控雷达，雷达能够探测、跟踪，以及模拟发射射程超过20海里的半主动导弹和射程超过45海里的主动导弹的能力。

全世界搜刮战斗机

兆肯国际公司负责人透露，他本人作为退役空军中校，在F-16战机上有3000小时的飞行时间。但是按照美国军方对“假想敌”飞行小时的定义，至少需要150多架飞机，并且每年飞行250—300训练小时，才能满足美国空军的训练需求。

而随着美国军方对训练质量的要求也越来越高，防务承包商拥有的老旧的战斗机和教练机在性能上已经无法满足要求，无法逼真模拟高机动战斗机的飞行特性和战术。因此，为了满足美国军方的要求，几家防务承包商都在努力扩充自己的机队和机型。

于是，这些与美国军方有着很深的防务承包商，四处招揽精英飞行员。由于无法买到现役战斗机，因此这些公司近年来各显神通，全世界搜刮各国退役战斗机，以求在“军备竞赛”中不被落下。

美国“私营空军”强可敌国

随着美国军方对“假想敌”的需求，也催生了兆肯国际、空中战术优势公司、战术空中支援公司、顶尖王牌等一大批专业提供空战训练服务的私营公司，他们已经拥有数百架喷气式战机，规模和实力被认为超过许多国家的空军。

达肯国际 Darken international

主力机型：“猎豹”战斗机

兆肯国际号称全球最大的退役军机运营商，机队规模近150架——2017年12月，兆肯国际宣布购买12架南非阿特拉斯公司制造的“猎豹”超音速战斗机，这批飞机被视为法制“幻影”战斗机的改进型，且机体寿命非常“年轻”——平均还有500小时的机体寿命。新购入的这批南非“猎豹”包括9架单座型和3架双座型，可以以超过2马赫的速度飞行。

除“猎豹”之外，该公司机队中的其他飞机型号包括9架MB-339教练机、27架米格-21战斗机、21架L-159教练机、22架“幻影F1”战斗机、13架A-4“天鹰”攻击机、5架L-39教练机和1架洛克希德T-33教练机。



空中战术优势公司

ATAC

主力机型：幻影 F1 战斗机

2019年4月，空中战术优势公司宣布，该公司机队已于接收了2017年从法国购买的全部63架幻影F1战斗机。该公司成立于1994年，被认为是空战陪练行业的先驱，已经累计为军方提供了五万小时的陪练服务，主要客户是美国海军。

2016年被德事隆公司收购后，空中战术优势公司从法国采购了63架幻影F1战斗机、相应的保障设备及150台发动机。此外，该公司还拥有“幼狮”战斗机、霍克“猎人”战斗机和L-39教练机。据称，该公司手里有一本前美国海军、空军及陆战队战斗机飞行员的花名册，公司一般挑驾驶平均飞行时间达到2500小时以上的资深飞行员加盟，工资不菲。



战术空中支援公司

TacAir

主力机型：F-5 战斗机

战术空中支援公司去年宣布收购了21架前约旦空军的F-5战斗机，从而使其机队规模达到了26架。虽然该公司的竞争力低于其竞争对手，但该公司的官员们表示他们不追求数量，而是追求质量。他们雇佣了52名飞行学校毕业生和17名前飞行学校教官，其中一些人在F-5战斗机上有超过两千小时的飞行经验。该公司的官员说，“F-5是美制战斗机，而且美国海军和海军陆战队仍然在飞这款战斗机，这一事实是一种优势。”据悉，这批前约旦皇家空军的F-5E“老虎”II型战斗机已被升级为F-5AT“虎”高配版。有媒体报道，战术空中支援公司已拥有阿尔法喷气式飞机、捷克L-59“信天翁”教练机和BAE“鹰”式教练机等轻巧型飞机和苏联时期的“米格”-29UBS型战斗机。



“顶级王牌”公司

Top Aces

主力机型：F-16A 战斗机

“顶级王牌”公司称自己是唯一一家拥有真正的“第四代飞机能力”的防务承包商。据报道称，该公司有一份“关于采购29架F-16战斗机的保证购买协议”。根据顶级王牌公司的副总裁大卫·费尔曼的说法，这批飞机目前正在维护，而且被认为处于“随时可以起飞的状态”。他不能公布这些飞机目前所在国家的名字，不过有报道称这批战斗机据称来自约旦。

费尔曼表示，所有的飞机都进行了名为“隼之星”的升级，或者是已经购买了升级套件。“隼之星”升级可以将飞机的使用寿命延长至10800小时，而费尔曼表示战斗机在达到最终寿命前还可提供大约3400小时的服务时间，这意味着这些飞机还能进行10至15年的商业化飞行。