



军临天下

Military

近日,澳大利亚国防部宣布将把即将退役的“大黄蜂”战斗机出售给美国一家私人公司,这也让这家防务承包商可能成为世界上最有能力的“私营空军”之一。实际上,这只是美国“私营空军”开展“军备竞赛”的一个缩影——2019年10月,美国国防部宣布向七家防务承包商授予一份总价值64亿美元的合同,授权它们在美国十几个空军基地为美军提供“假想敌”服务,于是,他们纷纷向各国求购退役战斗机以求在这场“军备竞赛”中不被落下……



军事预算下滑让美军外包空中对抗训练

美军找“陪练” “私营空军”崛起

几天前的3月5日,澳大利亚国防部宣布将对F/A-18“大黄蜂”战斗机进行“处置”,让位于澳大利亚威廉敦皇家空军基地的空军人员负责战机出售前的准备工作,以便战机在交付给美国防务承包商美国航空(Air USA)时保持完好状态。

据悉,澳大利亚威廉敦皇家空军位于纽卡斯尔市的北部,驻扎着澳大利亚四个“大黄蜂”战斗机中队中的三个——第3中队和第77中队以及第2中队,后者负责训练飞行员。而剩下的第75中队则部署在澳大利亚西北地区的丁达尔空军基地。

澳大利亚空军大甩卖

澳大利亚现任国防工业大臣梅利莎·普莱斯在一份声明中说:“准备这些飞机和部件将为24个直接的行业提供大量的工作,而澳大利亚空军也将从经典的“大黄蜂”战斗机过渡到F-35 A隐形联合打击战斗机。”她还

表示,履行这些合同可能需要三到四年的时间。

据悉,F/A-18“大黄蜂”战斗机由美国麦道公司研制。作为超音速喷气式第3代战斗机,“大黄蜂”战斗机采用单座/串列双座后掠翼气动布局,安装两台涡扇发动机,具备优秀的对空、对地和对海攻击能力。而作为美国军方第一款兼具战斗机与攻击机功能的战机,“大黄蜂”既可用于海上防空,也可进行对地攻击。

“大黄蜂”战斗机还大量出口美国盟国,澳大利亚就将其作为空军主力机型使用。从1981年开始,澳大利亚向麦道公司订购了57架单座和18架双座“大黄蜂”战斗机。不过在服役期间,有四架战机在事故中坠毁。

防务承包商实力提升

澳大利亚空军现有的71架“大黄蜂”战斗机中,已经在2017年时同意向加拿大出售25架——加拿大当局

希望补充自己的“大黄蜂”机队,作为提升空中战力的临时解决方案。因此,外界猜测,澳大利亚有可能将剩下的46架全部打包给美国防务承包商美国航空(Air USA)。

比较有意思的是,防务承包商美国航空(Air USA)是一家私人公司,目前为美国国防部提供飞机战术训练服务——简单来说,就是为美国空军或海军航空兵演习、演练充当军事训练中的模拟对抗角色。

F/A-18“大黄蜂”战斗机的交付无疑大幅提升美国航空(Air USA)的“假想敌”训练能力。据悉,该公司机队目前大部分是阿尔法喷气、L-59“信天翁”和“鹰”式教练机,唯一的亮点是三架原汁原味的米格-29战斗机。不过现在,“大黄蜂”战斗机将成为他们的金字招牌。

美空军多次削减预算

实际上,美国空军或海军都有自

己的“假想敌”部队,但是其数量远远不能满足训练需求,因此希望将“假想敌”业务外包。因此,最近几年,为美军提供空中对抗服务的防务承包商如雨后春笋般冒了出来,这些公司四处招揽精英飞行员,并从全世界抢购各种类型的战斗机,为美国军方及盟国客户提供服务。

据悉,为美国海、空军扮演“假想敌”角色的是“侵略者中队”,他们扮演的是“空中陪练伙伴”。可是受到预算限制,最近几年美国空军已经多次削减“入侵者中队”的实力——第65“入侵者中队”于2014年解散后,美国空军就只剩下内华达州内利斯空军基地的第64“入侵者中队”和阿拉斯加州埃尔森空军基地的第18“入侵者中队”。在第65“入侵者中队”解散之后的几个月内,美国空军甚至被迫从作战部队抽调飞机以填补训练空缺,但这不是一个可持续的方法。

(下转P15版)



美国空军发现,使用现用装备进行空战训练,费用比外包贵得多。

澳大利亚皇家空军的“大黄蜂”战斗攻击机正在逐步退役,目前,澳大利亚已经接收了72架F-35A联合战斗机中的20架(上图)。