

# 空中飞梭即将开进现实

## 迪拜与3家科企签约 计划10年内运营无人驾驶空轨



(上接P3版)

SkyWay 科技公司去年与迪拜签约,合作开发空中吊舱。

### 携手白俄罗斯 SkyWay 建造悬浮轨道 开发空中吊舱

SkyWay 科技公司去年与迪拜签约,合作开发空中吊舱。

SkyWay 科技公司已与迪拜道路交通局签署合作协议,打造 SkyWay 迪拜项目。该项目是一个创新的交通系统,涉及高速城市和货物运输系统的开发,将通过一个特别设计的高架钢轨立交桥运送乘客和货物。

2018年10月,SkyWay 科技公司与迪拜沙迦科技园达成协议,将在沙迦科技园建造一条2.5公里长的悬浮轨道,预计最快于2020年中期完工。Skyway 将在该项目设施内建立一个试验场,测试空中吊舱。SkyWay 公司启动了悬浮运输系统的试验阶段,并于2019年10月在一条400米长的轨道

上展示了一个乘客舱。截至2020年1月,开发商完成了 SkyWay 项目一期开发的80%。

2019年2月,SkyWay 科技公司与迪拜道路交通局签署了一份开发空中吊舱的谅解备忘录。

SkyWay 系列的车辆包括 Unibike、Unicar、Unibus、Unicont 和 Unitruck,载客运货,任君选择。Unicar 的设计充分考虑了中东地区的气候条件,可在最高55摄氏度的极端温度下运行;有两套主要的储能装置,提供更大的续航能力。Unibus 汽车是为高速运输设计,时速高达500公里,最多可搭载24人。Unitruck 主要用来载货,载重量达25吨。2018年6月,在白俄罗斯的 SkyWay 生态科技园,Unicar 的原型开始接受测试。

### 迪拜目标很大

#### 2030年前25%交通工具无人驾驶

空轨项目是迪拜道路交通局落实迪拜自动驾驶交通战略的其中一大举措。迪拜计划到2030年实现25%的出行由无人驾驶交通工具完成,并增加公共交通工具出行的比例。通过这一战略,迪拜将减少44%的交通运输成本,污染和交通事故率也会分别下降12%,每年还能节省因交通事故、污染问题等产生的60亿美元成本。

迪拜当局还在开发自动驾驶空中出租车和解决“最后一英里”问题的无人驾驶汽车等。2017年,德国飞行出租车公司 Volocopter 在迪拜成功完成两座无人空中出租车试飞。2018年,迪拜开始在当地测试搭载无人驾驶技术的公交车 Next Future。

### 阿布扎比也计划引入空轨

阿联酋阿布扎比也在考虑为亚斯岛主题公园引入 SkyTran 空轨列车。

阿布扎比哈利法大学负责研发的高级副校长史蒂夫·格里菲斯认为,阿联酋可能是一个理想的发展空轨之地。

“这里有资金和雄心,也有一种气氛——像步行和骑自行车这样的软性活动在这里更难推动。”格里菲斯说,“一年中的大部分时间里,(这里的)人们都不愿意待在户外,因此,可容纳数名乘客且拥有温控系统的交通工具或许接受度会很高。”

格里菲斯是阿联酋马斯达尔清洁能源城项目的顾问,按照规划和设计,该城预计将成为全球首个完全由可再生能源提供电力的“零碳排”“零废弃”“零辐射”城市。马斯达尔城是该地区第一个使用自动驾驶汽车的城市,推出了标志性的 PRT 系统。

变数

### 可能被新一代技术取代

个人快速交通(简称 PRT)是一种快速直达的公共交通工具,该领域自20世纪50年代出现,但目前仍主要处于研发阶段,没有得到广泛应用。

2011年,英国伦敦希斯洛机场在外围停车场和航站楼间启用了革命性的无人驾驶运输线路 ULTra PRT。ULTra 的搭乘是普通汽车大小,每部车子可乘坐4人,电力驱动的 ULTra 从停车场至航站楼只需要5分钟。

来自英国城市交通咨询公司 Podaris 的南森·科伦表示,严格的监管阻碍了这一领域的发展。科伦表示:“监管机构历来难以接受高速、近距离尾随的车辆。”“你需要在安全技术上非常稳健,以证明这是可行的。”

BeemCar 首席执行官布朗塞尔也指出,发展新基础设施需要上层支持。他直言:“英国大多数大型基础设施项目的规划申请需要大约15年时间。”“但是如果你有一个宏大愿景,并且得到了高层的支持,那就不一定存在障碍。”

### 受益于无人汽车发展

科伦相信,我们可能处于 PRT 系统“爆炸”的边缘。他表示:“在过去几年里,人们进行了大量更严肃的尝试,试图搭建这一类以前从未出现的轨道。”他补充称,多数空轨尚未上市。

科伦认为,PRT 系统受益于无人驾驶汽车的发展。“最初的 PRT 系统必须使用完全定制化的硬件来实现导航和控制,”他说,“而对自动化的投资导致了廉价的激光雷达传感器和车对车通信标准等的诞生。”

“这对需要大量技术来实现的 PRT 系统意义重大,这些技术以前需要严格定制,现在你可以直接从货架上购买。”

但格里菲斯警告,随着这些轨道竞相取代传统的公路交通,它们也可能被新一代技术取代。

“迪拜和阿布扎比正在引进许多不同的交通体系,例如垂直升降车、空中出租车、自动电动汽车等,”他说。“空轨”面临很多竞争。”

### Unicar

●更宽大

●每舱可容纳

1~6名乘客

●预计每小时最

多可运送5万名乘客

●设计载客距离

可达200公里

### Unibike

●更小更轻

●最高时速可达

150公里

●每舱可搭载

1~5名乘客

●预计每小时可

运送约2万人

