

空中飞梭即将开进现实

迪拜与3家科企签约 计划10年内运营无人驾驶空轨

随着空中交通工具加入到公共交通网络中,阿拉伯联合酋长国迪拜的游客很快就能享受到更多风景优美的路线。迪拜道路交通局(RTA)近日与英国BeemCar公司签署谅解备忘录,建造基于磁悬浮技术的无人驾驶空中轨道列车。

未来,无人驾驶空轨将以每小时50公里的速度行驶在迪拜最繁忙街区的上空。

携手英国 BeemCar 打造 50 公里长空轨

据美国媒体3月9日报道,这个无人驾驶空中轨道系统被形容为“单轨铁路和滑雪缆车的结合体”,轨道线路总长达50公里。每舱将能容纳4名乘客乘坐,以每小时50公里的速度行驶在迪拜最繁忙街区的上空。

离地7.5米 每小时运送2万乘客

这些电动舱将悬挂在离地至少7.5米高的碳纤维梁上,并始终保持水平前行,以确保乘客不会晕车。BeemCar称,该轨道每小时可以运送大约2万名乘客。

BeemCar首席执行官罗宾·布朗塞尔称,与地面交通基础设施相比,这种新型空中交通工具省电、重量轻、体积小,节省空间,还具有可持续性的优势。

“这对密集的城市环境有重要意义,”布朗塞尔同时暗示,BeemCar空轨可为步行和骑行等更健康的交通方式腾出更多空间。

目前还不清楚这一项目的具体投资金额,但BeemCar声称,该轨道可通过票价收入实现可持续发展,布朗塞尔相信,与传统的公共交通工具相比,空轨更具有竞争力。

目前这一项目尚未给出完工日期,但预计将在2022年开始测试,将在2030年前投入使用。BeemCar将在迪拜开设一个研发中心,争取未来“三到四年”与迪拜当局合作,获得载客许可。

据悉,英国BeemCar公司是世界上最大的空中吊舱开发企业之一,一直在英国政府的支持下开发无人空轨系统,英国政府希望

该模式可以得到更大扩展。

英国运输部副大臣蕾切尔·麦克莱恩表示:“BeemCar雄心勃勃地要打造适合未来的现代交通系统,我们对此表示支持。”“在一些繁忙的城市,空轨可以帮助管理交通,改善空气质量,让骑行者和步行者更加安全和愉快。”

英国运输部副部长哈里斯补充,这项合作将评估基于BeemCar的空中运输系统的可行性,同时,这也是英国继续致力于在广泛的创新和技术领域与阿联酋建立伙伴关系的又一个例子。

早有计划 迪拜去年展出两个吊舱模型

迪拜早有计划推行空轨项目。早在2019年的世界政府首脑峰会上,迪拜就展出了与白俄罗斯Skyway公司合作的两种型号的空中吊舱。其中,Unibike更小更轻,在悬挂的轨道上移动,最高时速可达150公里,每舱可搭载1~5名乘客,预计每小时可运送约2万人;Unicar更宽大些,可容纳1~6名乘客,预计每小时最多可运送5万名乘客,主要针对较远距离出行,设计载客距离可达200公里。

当时,迪拜道路交通局通过一系列推文向公众介绍空中吊舱:“它是一种高效节能的未来自移动系统,比传统的交通方式所需的基础设施少得多。”



美国企业 SkyTran 认为空轨可纾解交通拥堵问题。

携手美国 SkyTran 开发未来交通

迪拜道路交通局同时与另外两家空轨列车企业——美国的SkyTran及白俄罗斯的Skyway合作,这两家公司也要在迪拜空中交通网络规划中分一杯羹。

2019年6月,迪拜道路交通局与SkyTran签署开发先进交通系统的谅解备忘录。

据介绍,SkyTran能够在距离地面6米的轨道上行驶,时速高达250公里。SkyTran的首席执行官杰里·桑德斯表示,SkyTran可以在10分钟完成汽车两时的行程。每个吊舱自重仅为270斤,且完全依靠磁力来悬浮、移动。SkyTran设计了多种不同类型的钢和铝制吊舱,一种能够坐2人,一种能够坐4人,一种是专为残疾人设计的,另外一种则是针对较大的货物设计的。

SkyTran研究这个空中轨道系统已有近10年时间,首次路试于2015年年底在以色列位于特拉维夫的IAI园区内展开。

(下转P11版)



SkyTran公司设计了多种吊舱。



2011年,英国伦敦希斯罗机场在外围停车场和航站楼间启用了无人驾驶线路ULTra。