

中国国家统计局:2月CPI同比增长5.2%

受疫情影响,食品价格成为拉动CPI上涨的主要因素;复工复产后,物价不大可能出现大幅上涨

2月份CPI(居民消费价格指数)出炉,全国CPI环比上涨0.8%,涨幅比上月回落0.6个百分点;同比上涨5.2%,涨幅回落0.2个百分点。但1-2月平均,CPI比去年同期仍上涨5.3%,涨幅比去年同期扩大3.7个百分点。这其中,食品价格上涨仍是当月CPI上涨的动能所在。2月份,食品价格同比上涨21.9%,涨幅扩大1.3个百分点,影响CPI上涨约4.45个百分点。

疫情对物价的影响已经充分显现。国家统计局3月10日公布数据,2月CPI同比上涨5.2%,涨

幅虽较上月小幅回落0.2个百分点,但仍在高位徘徊,连续第二个月进入“5区间”。

国家统计局城市司司长赵茂宏认为,新冠肺炎疫情对2月份价格走势形成了较为复杂的冲击,但随着一系列复工复产、保供稳价等政策措施的实施,价格运行总体平稳,呈现出有涨有降的结构性变化态势。

食品价格上涨21.9%,涨幅继续扩大

食品价格仍然是拉动CPI上涨的主要因素。2月,食品价格上涨21.9%,涨幅较上月继续扩大,

影响CPI上涨约4.45个百分点。今年前两个月,食品价格同比上涨21.3%,涨幅比去年同期扩大20.0个百分点。

食品中,鲜活食品价格持续处于高位。薯类价格环比上涨16.0%,涨幅扩大8.3个百分点;鲜菜、鲜果和水产品价格环比分别上涨9.5%、4.8%和3.0%,涨幅分别回落5.8个百分点、0.7个百分点和1.5个百分点。此外,鸡蛋由于供应充足,价格环比下降6.9%,降幅较上月继续扩大。

需要注意的是,猪肉价格一反往年节后回落的常态,逆季节性环

比上涨9.3%,涨幅扩大0.8个百分点;同比上涨135.2%,影响CPI上涨约3.19个百分点。

医疗保健价格小幅增长,同比增2.2%

非食品价格涨幅回落。2月,非食品价格上涨0.9%,涨幅较上月下降0.5个百分点。非生活必需品价格基本稳定,工业消费品价格与服务价格均出现环比下降;同比虽然增长,但涨幅回落。

具体来看,工业消费品价格环比由上月上涨0.1%转为下降0.4%;同比上涨0.3%,涨幅比上月回落0.6个百分点。其中,能源类

价格有所下降,汽油和柴油价格环比分别下降5.7%和6.2%,居民用煤和液化石油气价格环比分别下降1.0%和0.4%;春装上市延缓,服装价格环比下降0.3%。

服务价格方面,环比由上月上涨1.0%转为下降0.2%;同比上涨0.6%,涨幅回落0.9个百分点。飞机票、理发和宾馆住宿价格环比分别下降7.8%、2.5%和1.0%。

需要注意的是,普遍认为在疫情中会明显上涨的医疗保健价格在2月仅小幅增长,同比增长2.2%,涨幅较上月减少0.1个百分点,环比微涨0.1%。

解读1 节后猪肉价格为何不降反升?

疫情导致供给不足,引发囤积,猪肉价逆季节性上涨

2月猪肉价格并未如往年一样在春节过后回落,而是“逆季节性”上涨,环比上涨9.3%,同比上涨135.2%,影响CPI上涨约3.19个百分点。

赵茂宏解释,受疫情影响,供给端和需求端都出现了助推猪肉等食品价格上涨的因素。从供给端看,主要是各地不同程度实施交通运输管控措施,部分地区物流不畅;人力短缺造成成本有所上升;部分企业、市场延期开工开市,

一些产品生产和供给受到影响,难以及时满足市场需要。从需求端看,受“居家”要求与“避险”心理等因素影响,有的居民出现囤积行为,部分地区出现抢购方便面、肉制品和速冻食品等易储食品现象,甚至波及到其他食品,助推价格上涨。在猪肉价格上涨带动下,替代性肉类价格继续上涨。2月,畜肉类价格上涨87.6%,影响CPI上涨约3.85个百分点。

解读2 非食品价格为何整体走低?

受疫情影响消费需求收缩,工业消费品价格环比下降

2月,非食品价格由涨转跌,环比下降0.2%;同比虽小幅上涨,但涨幅缩小。记者注意到,其中工业消费品价格与服务价格都呈现了如上相同走势。

赵茂宏解释,这样的走势主要是由于疫情防控需要,部分商业和服务网点停止营业,一些非生活必需品的消费需求受到抑制,供需均有收缩,因此非生活必需品整体价格基本稳定,部分项目价格甚至下降。

具体来看,工业消费品价格环比由涨转跌,下降0.4%;同比上涨0.3%,但涨幅回落。服务价格环比由上月上涨1.0%转为下降0.2%;同比上涨0.6%,涨幅回落0.9个百分点。

记者注意到,受疫情交通管制影响,交通和通信价格出现大幅下跌,环比下降1.5%,同比下降1.6%。其中飞机票价格环比下降7.8%。此外,教育文化和娱乐价格环比零增长。

解读3 复工复产后物价会有哪些变化?

专家:未来物价不大可能大幅度上涨,价格波动逐渐恢复正常

在2月份5.2%的同比涨幅中,去年价格变动的翘尾影响约为2.9个百分点,今年的新涨价影响约为2.3个百分点。新涨价影响占比达四成多。1-2月平均,CPI比去年同期上涨5.3%,涨幅比去年同期扩大3.7个百分点。

复工复产后,社会的供给和需求都将出现新变化,会对物价有何影响?中央财经大学中国公共财政与政策研究院院长乔宝云认为,复工复产后短期内出现供需错配,需求弹性小的商品价格大概率会上涨。

中国政策科学研究会经济政策委员

会副主任徐洪才在接受记者采访时表示,3月份,很多企业已经复工复产,供给慢慢充足。此外,目前国际油价仍在下跌,一些消费品的价格还会下降,我国成品油的价格也仍有下跌空间,应该说,未来物价不大可能出现大幅上涨。

新时代证券首席经济学家潘向东对记者表示,随着生产企业的复工复产和湖北以外地区疫情警报的解除,鲜菜等食品供给会逐渐补充,供需缺口收窄,价格波动逐渐恢复正常。居民日常活动逐渐恢复正常,大部分非生活必需品不存在持续降价的压力。

【延展】

PPI涨转跌新开工或有提振作用

昨日,国家统计局还披露了PPI(工业生产者出厂价格指数)数据。2月份,受季节和新冠肺炎疫情因素影响,全国PPI环比由上月持平转为下降0.5%,同比由上月0.1%转为下降0.4%。

据悉,国际油价大幅下降,是PPI同比由涨转跌的主要原因。赵茂宏表示,2月份,国际原油市场价格大幅下降,影响国内石油及相关行业价格环比由涨转降。其中,石油和天然气开采业价格由上月上涨4.3%转为下降11.0%,下游的

化学原料和化学制品制造等行业价格均出现不同程度下降。

徐洪才认为,PPI方面,新冠肺炎疫情之下,供应链中断,供给不足,同时需求也不足,目前,供应链修复之后,供给会慢慢提高,但需求仍然不足,所以PPI未来则还有可能继续下降。不过,后续新基建或将逐步开工,开工之后PPI会有一些提振,所以PPI、CPI的剪刀差在2、3季度可能会收窄。

一审被判赔偿摩托罗拉53亿

海能达称不会成第二个中兴

3月8日晚间,海能达公告表示,当地时间2020年3月5日,伊利诺伊州法院法官对其与摩托罗拉之间的商业秘密及版权侵权诉讼案件作出一审判决,支持陪审团裁决结果,判决海能达及其全资子公司向摩托罗拉支付损害赔偿34576.12万美元及惩罚性赔偿41880万美元,合计76456.12万美元(约合人民币53.34亿元)。

将提出申请案件重审

海能达此前曾表示,基于谨慎性原则,将根据法院一审判决结果在2019年度财务报表中计提预计负债,并确认营业外支出。

上海界面新闻记者注意到,受此案影响,2019年度海能达净资产将“蒸发”78.85%,由61.15亿元减至12.93亿元。计提的赔偿金额53.34亿元更是超过其上市以来净利润总和(2011-2018年累计实现净利润17.34亿元)的3倍。

海能达表示,针对本次判决,公司将在时效期内向伊利诺伊州法院提出申请案件重审及法院依法改判的动议;若法院未支持公司动议,公司将向上诉法院提起上诉,以维护公司合法权益。上诉程序一般为期2-3年。

3月9日午间收盘,海能达股价微涨0.39%。在一审判决结果出现之前,海能达已经在重大诉讼进展公告和定期报告中多次提示风险。

当日,广州21世纪经济报道记者以投资人的身份致电了海能达证券部,接线人员向记者确认,公司与摩托罗拉的诉讼不同于中兴通讯事件,“是企业与企业之间的诉讼”,目前公司在美国的正常采购和业务没有受到影响,公司后续会采取措施,“我们对于现在的结果是不满意、不认可的”。

根据公开资料显示,海能达是中国国内专业无线通信行业的龙头企业,也是全球主要的专业无线通信设备提供商之一。公司主要从事对讲机终端、集群系统等专业无线通信设备的研发、生产和销售,并提供整体解决方案。

海能达的业务主要以海外为主,2019年上半年,海能达海外销售收入高达16.08亿元,占公司总营收的比例为59.42%。公司在美国、英国、德国、西班牙、加拿大等地拥有多个子公司、分公司及办事处。

此外,海能达的原材料采购

也大量来自境外。公司原料采购和产品出 大部分以美元和欧元进行计价,海外子公司日常运营货币主要为欧元、美元、英镑。

对于与摩托罗拉的诉讼案是否会引发美国方的“制裁”等问题,上述证券部人士则表示需要看后续的进展。

值得一提的是,目前该诉讼案已经对海能达2019年的业绩产生了冲击,在一审判决落地前,海能达已对2019年业绩预告进行修正,计提预计负债人民币约53.34亿元,公司2019年预计亏损47.54亿元-48.54亿元。

而2011年5月上市至今,海能达虽一直保持稳定盈利,但2011年-2018年净利润规模合计16.13亿元,该金额仅为本次涉诉金额的三成。

一审败诉

事件起源于三年前

根据海能达发布的公告显示,2017年3月15日,摩托罗拉及摩托罗拉马来西亚公司在美国伊利诺伊州的北部联邦地区法院(简称“伊利诺伊州法院”)起诉海能达及全资子公司HYTERA AMERICA, INC.(简称“美国公司”)



COMMUNICATIONS AMERICA (WEST), INC. (简称“美西公司”)侵犯其商业秘密,认为公司部分产品侵犯了摩托罗拉商业秘密。2018年8月2日,摩托罗拉公司向伊利诺伊州法院提出增加版权侵权的诉讼请求,认为公司部分产品侵犯了摩托罗拉公司的美国版权。

海能达在收到摩托罗拉公司起诉状之后立即聘请美国律师事务所进行应诉。在证据开示的过程中,公司收集并提交了大量文件,并安排公司员工参与庭外质询。在摩托罗拉公司增加版权侵权的诉讼请求后,公司聘请另一美国律师事务所进行应诉,并聘请了技术专家及经济专家作为公司的专家证人。

美国时间2019年11月6日(北京时间2019年11月7日),该

商业秘密及版权侵权诉讼案件进入庭审阶段。美国当地时间2020年2月12日,摩托罗拉在庭审中最终明确其主张海能达部分DMR产品侵犯摩托罗拉21项商业秘密及4项美国版权,要求公司、美国公司及美西公司就侵犯其商业秘密及版权行为支付相应赔偿。

随后,伊利诺伊州法院陪审团作出裁决,认为海能达、美国公司及美西公司侵犯摩托罗拉一项或多项商业秘密及美国版权,应向摩托罗拉支付损害赔偿34,576.12万美元及惩罚性赔偿41,880万美元,合计76,456.12万美元。

从美国时间3月5日的一审判决结果上看,伊利诺伊州法院支持陪审团裁决结果,判决结果与陪审团裁决结果一致。