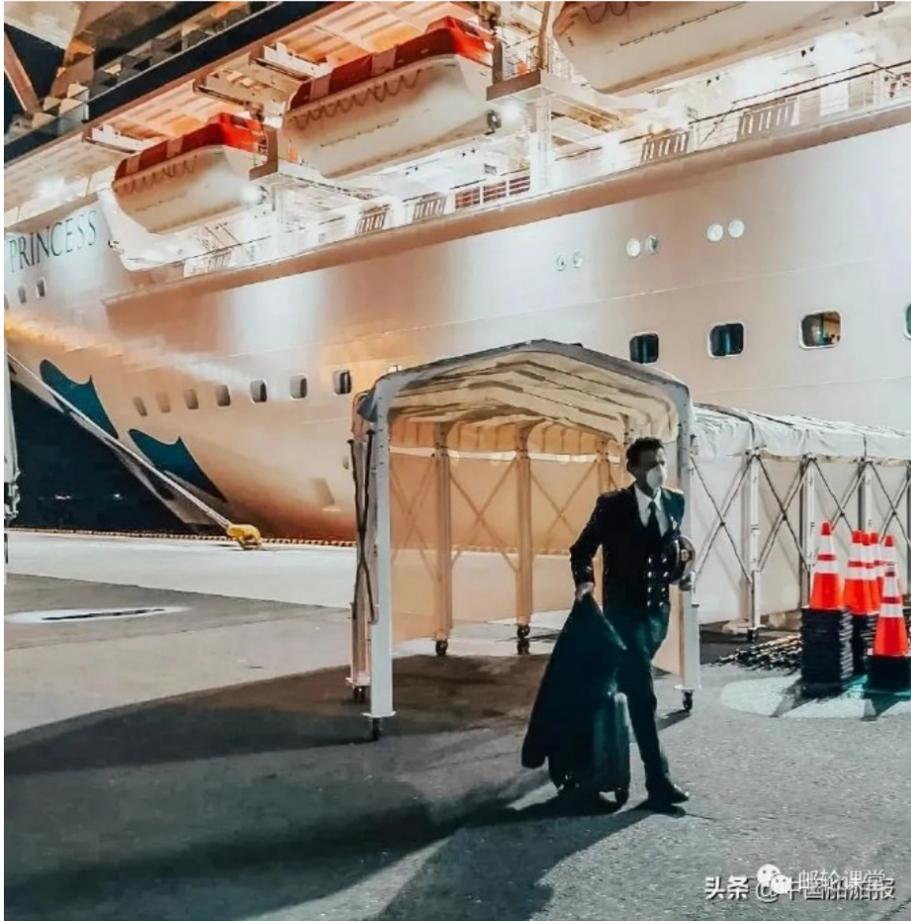


“我是船长，最后走！”



在新冠病毒的“世界战役”中，除了轰轰烈烈、可歌可泣的国内战疫的主战场武汉外，还有在其他国家也正在抗疫。这是人类共同的敌人。

前期，很多世界级的豪华邮轮都得了新冠病毒肺炎后，遭遇了众多港口国的遗弃，一度豪华邮轮成了“卖火柴的小女孩”，得不到原来的集万众目光的“公主”和“王子”了。

“威斯特丹”号犹如孤魂一直游荡在中国南海。漂啊漂，整整14天才被东南亚小国柬埔寨张开博大的人道主义胸怀拥抱了她，很多旅客还得到了总统的拥抱。“威斯特丹”的旅客们感动极泣，成为了热带雨林中的瓢泼大雨。“威斯特丹”是幸运的。

新冠病毒袭击中，海外最著名是“钻石公主”号邮轮。虽然，她没有像“威斯特丹”那样在海上漂泊人生，马上被横滨港接受，旅客们似乎幸运感觉终于靠上海岸，可以马上回家了。然而，在港口国主管方面采

取了不恰当的防控新冠病毒隔离措施，致使海员和旅客眼见远处的城市车水马龙，他们不得离开邮轮舷梯一步。包括船长在内的3711人一起关进了前途未卜的邮轮空间中，旅客们目睹被传染的病人一个个的抬下船。不管旅客还是海员他们在几乎都是病毒的舱房内担惊受怕。船上的人员个个都是泥菩萨过河，自身难保。旅客在船上的心理恐惧犹如鸡棚内的肉鸡，不知哪天，他们也会被人“抓”下船住院。

基于邮轮建筑结构的特殊性和配置的中央空调，隔离成为了新冠病毒的“培养皿”，病毒悬浮在空气中胶囊，随着空调循环系统，张开虎口獠牙，扑向无辜的海员和旅客。很多旅客在密闭的空间中，开始一传十、十传百的扩散了。截至今日，全船海员和旅客竟然有705人确诊被传染，更可怕的是还有7名旅客最终不治身亡。整个事件中，新闻报道根本忽略了“钻石公主”号船长英勇抗击疫情中的作用，这是非常不公的。

船长格纳罗·阿尔玛(Gennaro Arma)彰显了全世界船长的职业道德，他在最危急的关头，带领全船海员和海乘人员一起维护邮轮的停泊安全，还和旅客们一起和新冠病毒进行无奈的抗争。从2月3日抵达横滨开始，阿尔玛就多了一项职责，他每天需要通过广播向留在船上的2600多名乘客和人员介绍和通报船舶新冠病毒传染的情况，毕竟不是每个人都擅长使用社交网络。“钻石其实就是一块碳，只不过，在越大的压力下，越坚硬！”阿尔玛用他略带意大利口音的英文给茫然不知所措的乘客解释着“钻石公主”的由来，他希望以这样的方式鼓励所有人，“我有信心，乘客与海员像家人一样团结，我们一定可以在一起完成这趟旅程。全世界都在看着我们，我们必须展现出我们的力量。”

今天看到网上新闻，3月1日，停靠在日本横滨的“钻石公主”号终于实现了全员下船，船长格纳罗·阿尔玛(Gennaro Arma)最后一个离开了这艘外界眼中的“恐怖邮轮”。

面对同行，衣羊船长对格纳罗·阿尔玛(Gennaro Arma)船长肃然起敬。

每一位远洋船长几乎都经历过惊涛骇浪，甚至船舶遭遇灭顶之灾的风险。有些船长挺住了，成为人们心目中的英雄；有的船长贪生怕死，成为了狗熊。

“泰坦尼克”号史密斯船长，当船舶遭遇倾覆之时将生的希望让给了旅客，他自己与邮轮同归于尽，实现了庄严的职业道德。使得100年之后，人们对史密斯船长的行为表示敬意。

但是也有少部分船长在关键的时候，自己却先于海员、旅客下船逃之夭夭。最典型的就是南韩的“世越”号客船，成为了不齿于人类的狗屎堆。遭到了全世界民众的谴责，受到了应有的惩罚。

衣羊船长时常碰到很多网友朋友询问：“船长，是否船舶在遭遇天灾人祸，船舶即将倾覆沉没的时候，船长必须最后一个离船？是否是法律的规定？”

衣羊船长听了他们的咨询之后，很坦然的告诉网友们：“世界上从来没有一个法律明文说，船长在倾覆灾难面前必须最后一个离船。但是作为船上最高指挥官，他必须以自己的经验、专业知识、职业责任和公司赋予的特权来拯救船舶和船上的生命。

在无法挽救船舶倾覆之前，船长最后的责任就是让船上的每一位人员安全离船，然后才能带着船上最重要的航海日志，失事时的海图资料，以及国家的国旗下船。所以，很多船长在遇难时，就会说：“我是船长最后走！”这酷似英雄们的豪言壮语，现在社会上已经鲜见和寡听了。但实实在在在普遍流行于远离社会的大洋碧海中，在船舶远洋航海中几乎每一位船长都操守这样的职业情操。”

衣羊船长接着说：“在现代航海中，即便可能事后船长要承担船舶失事的行政责任，但主管部门并不鼓励船长与船共亡，希望船长能活着回来。只有船长才能将发生的海事权威陈述，以便让后人吸取事故教训。无论如何，船长必须作出救助全船生命的最后、最大努力。”

衣羊船长经验之坦诚：“作为船长站在驾驶台上时要谨慎地指挥船舶航行，高度警惕，以防海事的发生。船长任何时候想到海员的生命都掌握在自己手里，任何的失误都会导致可怕的结果。因此，船长必须要求海

员遵守规章制度，哪怕是一点点违章都不容许发生，醉驾更不容许！作为船长想到一艘船舶代价。现代船舶都是上亿代价，加上货物可能就是百亿价值，旅客更是生命无价。所以任何的疏忽都是通天大事，船长责任大于泰山。船长是船舶的镇静剂，船舶在大洋中航行与大自然做残酷的斗争时。他的镇静可以让海员减轻精神压力转变抗拒风浪的毅力，顽强地和大自然进行生存的搏斗。船长冷静指挥海员可以让船舶转危为安，他是船舶上的灵魂和脊梁骨。作为船长应该记住“同舟共济”的信条，当船舶处于折舟沉没的关头，船长行为和行动可以让海员安全撤退，他可以给予海员在危难时刻的求生欲望。记不清的海事，只要船长在，或许整艘船舶的海员都在危难中解脱。”

衣羊十分反感当年长江中“东方之星”倾覆时船长在瞬间外力作用而甩出了驾驶室、侥幸获救后，社会舆论认为船长该死，为什么苟且偷生？

这是不对的，如果有足够的时间，相信他也会尽责施救生命的。他该负什么责任，是要经过主管部门的事故调查才能认定。船长也是生命自然人，尊重生命才是人们的最高境界，负面舆论反而觉得社会缺少了尊重生命的道德。

衣羊船长表态：“我深深体会做船长“我是船长，最后一个走”的格言。衣羊航海中也曾经遭遇了超越想象、难以忘怀的灾难。船舶因为尾轴断裂，大量的海水漫进了机舱。在危及关头海员们惊慌失措逃出了机舱，抢救船舶最后努力即将化为乌有。在紧要关头，衣羊宣布：“只要大家努力抢救堵漏，船舶绝对沉不了，我在船在！即便沉没，我最后上救生艇！”然后压阵轮机长，把海员叫到机舱有条不紊地抢救。最后，在海员们努力下堵漏成功，安全脱离危险。”

令人遗憾的是当衣羊返回社会后，对社会上发生的事情看不懂了。某些当官的有群众利益的事情避着走，有利益好处抢在前面。他们拿着权力换取利益，贪污腐化成常态，入党宣誓早已放在了脑后了。最看不懂某航企公司政治投机的船长，船上出事就怂了，哭出乌拉讲不清事故原因。但为了进机关升官，他经常下作抄袭多名船长的论文。他早期加入了民主党派，感觉还可以捞政治资本时又适时退出民主党派加入党组织了，他凌驾于众人之上，官路亨通。看到这些道德败坏的官员，衣羊感觉响亮的共产党员——焦裕禄们走远了。

实际上公仆们都是船长，不同的是他们驾驭社会这艘巨轮，他们也承担了比船长还重大的社会稳定、维护国家和谐和建设建设的责任。如果他们体现出船长的精神态度喊出：“我是船长，船在我在，保护生命是我的责任！”我就得为他们点大大的赞！

新冠病毒烈性传染病爆发后，衣羊特别欣赏上海医生张文宏因在疫情新闻发布会现场的一番“硬核”发言而受到民众尊敬：“一线岗位全换上党员，没有讨价还价！我带头上！派党员增援前不打招呼！我不会给你有任何的讨价还价的，因为我自己也上去。”

今天，衣羊看到“钻石公主”号船长格纳罗·阿尔玛(Gennaro Arma)最后一个离开“钻石公主”号身影，又心激动起来：“我是船长，应该最后一个离船！”

这就是作为船长的崇高职业精神境界的诠释。

Yue (Jill) Zhou
NMLS#281400
Sr. Loan Officer
571-432-5811(C)
jzhou@marionmortgage.com

Vivian Zou
NMLS #349316
loan officer
703-323-7150 (C)
Vivian@marionmortgage.com

Mark Shankle
NMLS #1047216
loan officer
703-424-0750 (C)

美林贷款

Marion Mortgage LLC

诚实 敬 业
经 验 丰 富
客 户 至 上

地址: 14637 Lee Highway, #103 Centreville, VA 20121
http://www.marionmortgage.com
Tel: 703-830-6680(O) 703-830-6681(O) Fax: 703-830-6682

MC-2854 NMLS ID #176854
MB 11096 www.nmlsconsumeraccess.org

Suma Kolli
Loan officer
NMLS #986394
703-955-0481 (C)
suma@marionmortgage.com

Jayie (Jenni) Rowe
NMLS#177851
President
8571-934-8000(C)
jrowe@marionmortgage.com

Suma Kolli
NMLS#176854