



人物

People

2019年的最后一天,被指控涉嫌巨额经济犯罪的前日产董事长卡洛斯·戈恩宣布,已于12月29日从日本逃到黎巴嫩。这让日本政府脸上无光,也引发世界媒体的聚焦,甚至被称为“好莱坞般的逃亡”。

戈恩逃亡事件发展至此,扑朔迷离的走向也为该事件蒙上了一层神秘的面纱。戈恩在保释期间到底是怎么逃亡的?而逃亡背后的真正问题又是什么?

前日产董事长保释期间从日本逃亡至黎巴嫩 “好莱坞式逃亡” 戈恩经历了什么? (1)



2019年12月初,前日产董事长卡洛斯·戈恩在位于东京的公寓里,和2014年奥斯卡获奖影片《鸟人》的制片人约翰·莱舍见过一面。约翰·莱舍在好莱坞具有相当高的业界影响力,然而他们之间的谈话据称只是卡洛斯·戈恩讲述自己遭遇日本司法系统数月的监禁和日本不公的司法体系,以及戈恩证明自己清白的牢骚。

实际上,此时距离戈恩上演“好莱坞剧本”般的逃亡只有半个月,而逃亡行动在更早之前就已经开始筹划……

控诉“不公” 把自己描绘成受害者

戈恩成功逃脱后,于2019年12月31日通过电子邮件向全世界宣布:“我现已身在黎巴嫩,已经不再受到坚持有罪推定的日本司法制度的束缚。我没有逃避,只是从不公正以及政治迫害中挣脱了出来。”

几天之后的2020年1月8日,戈恩在黎巴嫩首都贝鲁特召开新闻发布会,这也是他自一周多逃离日本以来,首次讲述自己的故事。戈恩的妻子卡罗尔表示,这场发布会是“戈恩此生最重要的演说”。

在这场发布会上,戈恩身穿深色西装,戴着红色领带,是聚光灯的主角。戈恩在发布会上不遗余力地为自己辩护,还展示了向日本检察官提交的电子邮件以及其他证据来支持自己的论点——他把自己描绘成一个受操纵的司法系统的受害者,把自己的被捕描述成了一场由下属发动的企业政变。

“日产汽车和检察官的勾结简直无处不在。我被推定有罪,”戈恩强调,他之所以选择逃亡,是因为日本当前的法律体系没有给自

己带来任何公正的待遇,“我希望能够有一个公正、自由的审判,以此来保护我的家人。”

戈恩称,日本司法系统在抓捕自己的13个月,仍未决定最终审判是哪一天,而且还在不断拖延调查时间。戈恩的律师估计,他在日本的法律麻烦可能需要五年才能解决。这让戈恩只有一个选择:“要么死在日本,要么必须逃脱。”

“逃亡”背后 整合两家公司惹不满

戈恩事件备受关注,其深层原因纷扰复杂。戈恩说,他感觉自己就像人质,“我觉得自己是这个已经服务了十七年国家的人质。我挽救了一家公司,在我之前没有其他人能够做到。”戈恩进一步表明,他的逮捕是日产汽车公司的一些高管策划的,因为他们担心日产将被法国汽车公司雷诺控制。

雷诺是法国第二大汽车厂商,也是法国最大的国营企业,法国政府持有雷诺公司15%的股份,是第一大股东。上世纪九十年代,雷诺汽车为了打开亚洲市场,瞄准了当时已连续亏损、濒临倒闭的日产汽车公司。随着戈恩的到来,濒临破产的日产汽车被挽救,戈恩也成为商界传奇。

然而在企业复兴的同时,大量工人失业,部分工厂倒闭,戈恩却拿着20亿日元的高额年薪,引起一些人不满意。其次,戈恩推崇汽车产业之间的联盟。法国政府作为雷诺的大股东,更希望借此机会,提高自己的占股比重。

对此,日产内部及日本政府高层极力反对联盟,他们声称联盟会导致日产丧失技术独立性,逐步被吞并。因此,复苏之后的日产,开始对当初与雷诺签下的“不平等”协议提出异

议,双方嫌隙渐生,最终作为棋子的戈恩难逃困局。

2018年底,就在戈恩职业生涯达到高峰时,日产公司发起了对他的指控,日本检方也三度对他实施了逮捕。“我今天处于这种处境的原因之一,就是我整合两家公司,”戈恩说他尊重两家公司的自主权,“但一些日本朋友认为,摆脱雷诺对日产汽车影响的唯一方法就是摆脱我。”

“名人”回国 不担心被引渡回日本

戈恩1954年在巴西出生,长在黎巴嫩,学生时代就读于法国顶尖学校,因此,同时拥有巴西、黎巴嫩、法国三国国籍。如今,逃亡至黎巴嫩的他准备长久地在黎巴嫩生活,并计划花更多时间料理他在当地投资的酒庄。

作为商业传奇,戈恩在黎巴嫩属于名人,他的肖像曾被印在黎巴嫩的邮票上。出逃成功那晚,戈恩的朋友、黎巴嫩电视主持人里卡多首先公布了这个消息。消息传出后,贝鲁特大街上出现了很多“我们都是戈恩”的牌子,黎巴嫩的外交部长也公开对其表示支持。

在戈恩成功逃亡后,日本官方极为震惊,随后发布了对戈恩的国际逮捕令。不过,由于黎巴嫩与日本没有引渡条约,戈恩说他虽然没有得到不会被引渡的保证,但他并不担心。“在这里,我相信现有的做法和法律将得到遵守。”

即便戈恩未来会远离现有的职业生涯,但这位商业传奇估计不会愿意淡出人们的视线。即使成为国际通缉犯的戈恩,也会努力洗脱自己的罪名,“我已经习惯了所谓的‘不可能完成的任务’。”他在发布会上这样说。