

# 对标特斯拉？ 中国车企吉利今年要“放卫星”

继2月份吉利与沃尔沃发布合并重组公告之后，中国车企吉利又有大动作。3月3日，在浙江省扩大有效投资重大项目台州分会场上，由吉利科技集团打造的吉利卫星智能AIT中心正式落户浙江台州。继特斯拉之后，吉利成为全球第二家“造车+造星”的企业。

**今年完成两颗低轨卫星发射**  
综合上海澎湃新闻、北京《中国经济周刊》报道，按照规划，吉利卫星智能AIT中心将建设卫星研发中心、部组件智造中心、测控中心、云计算大数据平台等设施。

作为中国一家造车企业，吉利突然宣布研发并发射卫星，是否是心血来潮？其实，早在2018年，吉利就开始了针对“天地一体化出行生态”布局，并于当年战略投资浙江时空道宇科技有限公司（下称“时空道宇”）。天眼查数据显示，时空道宇创立于2018年，吉利科技有限公司的孙公司持有其70%的股份。虽然该公司看似层级较低，但李书福亲任公司董事长。有媒体评论称，这或可说明李书福对该业务的重视。

据悉，时空道宇在今年将首发两颗低轨卫星，全面展开全球首个低轨导航增强卫星系统的商用验证。同时，计划2020年展开全球首个商用低轨导航增强系统验证。

**成本不容忽视**  
不过，造卫星的投入，也是吉利方面需要考虑的问题。

天风证券预计，中国或诞生1至2家世界级卫星互联网企业，对

标SpaceX(Starlink)建设计划，或需8年入轨1.1万颗；2028年预计我国卫星互联网总收入或可达580.5亿美元。

“由于造卫星周期长，投入大，在这个过程中，并购来的技术能不能为我所用，最后转换成自己的核心竞争力的技术，不确定的因素较多，会对企业的现金流和各方面都是一种挑战，企业还是需要量力而行。”中南财经政法大学数字经济研究院执行院长盘和林分析说。

**意在自动驾驶市场？**  
在无人驾驶场景中，需要绝对精准定位且低延迟才能保证驾驶安全，因此对高精地图要求达到0.5厘米级。这背后是海量数据采集、数据分析及数据应用的全链路技术。有媒体发文称，没有低轨卫星一体化服务支撑，未来无人驾驶将成为无稽之谈。

吉利方面表示，计划验证的低轨卫星可以为高级别智能驾驶提供高精度定位服务。并强调，此商用系统的空间段、地面段、应用段所有核心技术全自主可控。

这意味着，在无人驾驶关键技术领域，吉利汽车采用了自主解决方案。

盘和林说，汽车+卫星是5G技术落地的一个方向。低轨卫星一体化目前已经大型化企业重要的竞争领域，海内外有实力的车企可能会积极跟进。“吉利集团本身有出行的需求，因此‘造车+造星’对其自身的战略意义是有必要的。”



3日，吉利卫星中心项目在浙江台州开工。吉利也将借此成为继特斯拉之后，全球第二家“造车+造星”的企业。图为吉利集团首席执行官李书福。

据普华永道预测，2030年，中国市场自动驾驶汽车中60%将实现无人驾驶共享出行模式；美国、欧洲和中国共享出行的市场价值将达到1.5万亿美元，年均复合增长率约24%。

吉利方面表示，全面布局商业卫星领域还将赋能吉利控股旗下共享出行及低空出行领域，并开放给生态合作伙伴。未来，吉利还将立足航天技术，与智能制造、未来出行、大数据等行业深度融合，建立开放共赢的合作生态。

盘和林认为，从鼓励民营企业创新的角度来说，宏观政策等各方面可以积极支持类似企业造卫

星。不过，车企是否都要投入到“造星”上来，还需要考量。“在无人驾驶、智能出行这一块，国家可以考虑引入第三方，提供基础性、公共性的服务，例如铁塔公司一样。这方面希望能加强顶层设计，避免重复建设。”

汽车分析师张翔表示，吉利控股发射卫星是很好的业务布局战略，自动驾驶技术的发展离不开高精地图，吉利提前谋划入局，很有战略眼光。

**李书福能否成为中国的马斯克？**

危机感强烈的企业，都试图在这一场太空竞赛中占领一方资

源。在距离地球200至2000公里的低轨道，OneWeb、Space X、谷歌、Facebook、波音等巨头，掀起了一场航天设备竞赛。据统计，国外已经发射和提出要发射的低轨宽带星座卫星总数已经超过1万颗。

吉利开始涉足卫星领域后，也将汽车制造厂商的竞争从陆地烧到了太空。

吉利方面介绍，近10年，吉利控股集团研发总投入累计超1000亿元(人民币，下同)。2018年吉利控股集团研发投入超210亿元，占销售总收入比例为6.4%。“从地面出行到低空出行，从研发车联网系统、车载芯片到布局低轨卫星。吉利积极布局未来智慧立体出行生态，‘天地一体化立体出行生态’将覆盖未来的所有出行场景，推动吉利实现从汽车制造商向出行服务商的转变。”

据了解，针对未来大出行领域，吉利接下来还将参与建设中国第一条支持智能驾驶、无人管理的智慧高速公路——杭绍甬智慧高速。此外，下一代交通工具的空中出行也在布局之中。

李书福曾表示：“全球发展已经进入了人类社会前所未有的科技高度，创新速度，变革力度。全球汽车行业面临巨大创新机遇，吉利控股主动迎接变革，以创新引领发展，打造线上线下一体化新优势，与全球伙伴联合，通过协同和分享占领技术制高点，推动出行领域变革，为用户持续创造价值。”

## 现实版黑客帝国？

### 360公司曝中国网络遭CIA渗透攻击长达11年



针对大陆互联网企业360公司近日发现美国中央情报局(CIA)对中国进行长期网络渗透攻击，中国外交部发言人赵立坚4日表示，中方强烈敦促美方作出清楚解释，立即停止此类活动。

据中国外交部网站消息，当日记者会上，有记者提问，据报道，360近日过调查分析发现，CIA攻击组织(APT-C-39)对中国关键领域进行了长达11年的网络渗透攻击。中国航空航天、科研机构、石油行业、大型互联网公司以及政府机构等多个单位均遭到不同程度的攻击。中方对此有何评论？

赵立坚表示，长期以来，美国政府和有关机构违反国际法和国际关系基本准则，对外国政府、企业和个人实施大规模、有组织、无差别的网络窃密、监控和攻击，这早已世人皆知。从“维基解密”到“斯诺登事件”再到近期的“瑞士加密机事件”，美方这种不道德的行径一再曝光，360公司有关的报告是又一有力例证。

赵立坚称，事实证明，美国才是全球最大的网络攻击者，是名副其实的“黑客帝国”。美方却贼喊捉贼，时时处处把自己装扮成网络攻击的受害者，充分暴露了美方在网络安全问题上的虚伪性和双重标准。中国一直是美方网络窃密和攻击的严重受害者。中方就此次多次向美方提出严正交涉。我们再次强烈敦促美方作出清楚的解释，立即停止此类活动，还中国和世界一个和平、安全、开放、合作的网络空间。

360安全专家近日告诉媒体，APT高级威胁其实是一个持续时间很久，长期隐藏在网络里的攻击形式，时间跨度和隐蔽性很高，这也是为什么美情局的这次攻击会潜伏长达11年的原因。实际

上，早在两年前，360安全大脑就发现了APT-C-39，因未掌握确定的攻击证据，所以一直没有以报告的形式向公众公开。但360已及时就此攻击进行了针对性上报，并协助相关部门采取了防范措施。该专家指出，从发现被攻击到证据确凿，网络战的双方其实是一个攻防的过程。

两年多来，360安全大脑在不断去发现新的有力线索，甚至发现了能证明APT-C-39确实是来自CIA攻击组织(APT-C-39)的关键人物——CIA前员工约书亚·亚当·舒尔特。APT-C-39的关键证据也正是由于约书亚在盗走了CIA核心网络武器的情况下，泄露了APT-C-39的更多细节。

## APLUS 教学中心

Rockville: 215 West Montgomery Ave, Rockville, MD 20850  
Email: admin@apluslearningcenter.com Tel: 301-838-9668  
Website: www.AplusLearningINC.com

**2020 暑期夏令营**  
第一梯次: 6/22 至 7/10  
第二梯次: 7/13 至 7/31  
第三梯次: 8/3 至 8/21

**暑期晚上班**  
Pre-Calculus: 7/27 - 8/27  
SAT 准备办: 7/16 - 8/10  
SAT Boot Camp SAT 考试: 8/17 - 8/28

## 2020年暑期夏令营开始招生啦!

**APLUS 学生 278 人次金榜题名**  
马州蒙郡资优小学、初中、高中! 欢迎随时报名

**APLUS 特色班**  
大学申请论文精修班  
8/17 - 8/28 开班  
一周返校收心班  
8/24 - 8/28 开班

**SAT 准备班-十二堂课**  
3/14/2020 开班

**SAT Boot Camp-十堂课** 3/21/2020 开班

所有课程详细日期、时间都可以上网或电话查询

所有辅导者拥有美国教师执照 AP/SAT/PSAT ACT/SSAT/ISEE 小学至高中各科

**1对1 个别辅导**

一流师资: 所有教师均为蒙郡经验丰富优良老师  
小班教学: 每班15人, 可与老师有良好互动关系  
教材丰富: 蒙郡各校教材编辑老师特别设计  
课程严谨: 课后均有适度作业, 提供学生练习机会

报名请上网 [www.Apluslearninginc.com](http://www.Apluslearninginc.com), 或印出报名表, 寄至 P.O. Box 10072, Rockville, MD 20850 电话: 301.838.9668