

# 奔驰再捐2000万元 唐仕凯：中国定能打赢疫情防控阻击战

2月25日，新浪汽车从梅赛德斯-奔驰官方获悉，梅赛德斯-奔驰星愿基金再次代表梅赛德斯-奔驰品牌及其经销商合作伙伴向“抗击新型冠状病毒肺炎”项目拨款2000万元人民币，第二笔捐款将支持疫情防控前期和后期的长效工作，侧重全国防疫应急工作的长效提升。

据了解，梅赛德斯-奔驰及其经销商合作伙伴于1月26日捐赠的1000万元爱心资金，已经转化为大批防疫物资运抵相关单位，疫情防控阶段的项目依照部署得到了全面落实。

戴姆勒股份公司董事会成员，负责大中华区业务的唐仕凯先生表示：“过去的一个多月中，新冠肺炎疫情牵动着我们每个人的心，中国政府和人民为抗击疫情所付出的巨大努力，举世瞩目。我们看到，中国持大国担当、举前所未有之力，采取最全面、最严

格、最彻底的防控措施应对疫情、阻止其进一步发展；我们看到，每一位医务工作者鞠躬尽瘁，每一个普通人守望相助，共同守护着神州家园；我们还看到社会各界团结一心，全力以赴，竭尽己能为防疫工作筑起坚强后盾。”

目前，首笔1000万元爱心资金项目内容全部落实且大部分已经执行完毕。其中，500万元已拨付至湖北省包括武汉在内的17个市区的疫情防控指挥部统筹使用；100万元用于支持河南、湖南、重庆、浙江、广东5个省(市)的医疗物资绝大部分已经送达新冠肺炎定点医院；200万元用于采购定向支援国家医疗队的医疗物资，其中第一批已到达武汉协和医院并投入使用，第二批将针对目前实际需求加快采买和运输流程；100万元已拨付支持疫情防控应急青年志愿服务队购置防护物资，已拨款落实至湖北、

四川、河南、云南四省青少年发展基金会；100万元率先响应由共青团中央发起的“同舟共济 青春奋进”——希望工程关爱抗疫一线医务人员子女及因疫致困青少年特别行动”，用于关爱抗疫一线医务人员(特别是在支援防控疫情中感染疫病或牺牲的医务人员)家庭及其子女，以及资助因疫致困青少年。

根据疫情防控的最新形势和长效社会需求，梅赛德斯-奔驰星愿基金再追加捐款2000万元爱心资金。该笔捐款除了继续支持抗疫一线防控工作，更将重点关注疫情后期及后期长效工作，进一步助力提升国家公共卫生应急管理水平和健全公共卫生管理体系。在国家卫健委、相关主管单位和专业机构的指导下，此次主要支持的项目将包括：资助开展全国“疫情防控和公共卫生应急”专项培训；协助武汉及湖北疫情严重的地

(市)和县级指定医院提升防疫水平；资助北京师范大学“抗击疫情心理健康支持项目”；资助北京市相关机构开展疫情防控科研及公共卫生项目；定向资助北京定点医院采购新冠肺炎诊断、治疗相关医疗设备；保障部分受疫情影响的进城务工人员子女学校和希望小学正常运转，资助受疫情影响的家庭经济困难学生。

唐仕凯强调：“作为扎根中国社会的一份子，戴姆勒及梅赛德斯-奔驰值此时候，将更加勇担社会责任，携手在华合作伙伴、全体员工以及社会各界，团结一心、共克难关。同时，我们也与各界一道积极响应政府恢复生产运营的号召，以助力汽车行业逐步回归有序发展。我们相信，以中国强大的抗疫决心和综合实力，整个中国社会及汽车工业凭借强劲的韧性和不懈的勇气，一定能打赢这场疫情防控阻击战。”

# 中韩疫情左右夹攻 现代汽车供应链“交叉感染”受重创

由于受到韩国本土一家一级供应商停工的影响，韩国现代汽车位于蔚山市的蔚山4工厂部分生产线已于24日起实施停产，目前暂定停产两天，但不排除停产将持续的可能性。因中国新冠肺炎疫情影响汽车线束电路板(Wiring Harness)缺乏，现代汽车韩国多家工厂一度停产，刚全面复工没几天，现又再次出现停产。

据现代方面提供的信息，其一级零部件供应商西津产业(音译)公司庆尚北道庆州工厂的一名41岁男性员工在家被发现死亡，并被确诊为新冠肺炎，导致该公司决定针对全公司实施进行临时停业及消毒措施，公司向现代汽车Palisade、Cona及皮卡Porter车型提供车身及货车车厢材料零部件。

受本次停产的影响，现代方面评估，Porter的生产将因此立刻受到影响，而其他车型虽然有备用的供应商，但产量及生产速度将受到一定影响。

此外，根据韩国汽车工业协会(KAMA)方面的数据显示，位于庆尚北道灵川郡(县)的现代汽车一级供应商申荣(音译)集团也因为公司内部出现疑似新冠肺炎病例，自24日起停止生产。而为现代汽车提供钢板等材料的子公司现代制铁位于庆尚北道浦项

市的生产设施内，有一名32岁的男性员工被确诊为新冠肺炎，防疫当局要求公司关闭该员工工作的楼层，并进行消毒。不过，现代制铁方面回复第一财经记者称，该男性员工负责文职工作，非生产员工，因此现代制铁的产能也不会由此受到影响。

值得注意的是，无论是本次宣布停产的蔚山工厂，还是多个出现疫情的零部件工厂，均距离疫情高发地大邱距离较近，车程更是不到一个小时。

此外，由于“汽车线束电路板”(Wiring Harness)的供应持续短缺，生产现代旗下高端品牌杰尼西斯(GENESIS)GV70、GV80的蔚山5工厂第一生产线仍处于停产阶段；而生产杰尼西斯(GENESIS)GV80的蔚山2工厂因零件短缺也处于“空转”状态，这也使坚持本土生产及出口模式杰尼西斯的供应收到一定影响。

现代汽车在韩国本土设立的三家工厂(蔚山、牙山、全州)中，蔚山工厂规模最大，生产的车种多达17种，因此若蔚山工厂“失守”，很有可能将导致现代汽车在韩国本土的生产再次遭受严重打击，因此现代汽车工会目前也要求，包括所有访问过出现疫情的零部件厂，以及被分析为韩国境内疫情爆发“始发点”的新天地教的员工，应当停止上班

并居家隔离，而韩国疾控部门也将汽车工厂的“流水线”生产视为可能会出现交叉感染的高风险设施之一。

据KAMA负责人向第一财经记者表示，由于距离等因素，为现代汽车蔚山工厂提供零部件的本土企业，有近四成将工厂设在庆尚北道境内，其中灵川、庆州等地为传统工业区，有上百家现代汽车的一级、二级供应商入驻，同时有部分工厂也在为包括起亚、双龙、通用等其他整车厂提供零部件，因此，若本次韩国疫情将持续，很有可能影响不局限于现代，而扩大至韩国汽车产业。

此前，由于中国国内新冠肺炎疫情的爆发，也曾使韩系车企的产业链出现一定影响，韩国车企核心零部件汽车线束电路板九成依赖中国制造商，因汽车线束电路板的供应不足，一度引发包括现代、起亚在内的多家韩国车企本土工厂的集体停工潮，影响至今未能完全消除。

韩国汽车配件企业(中国)联合会会长朴英奎告诉第一财经记者，以现代汽车为例，其核心零部件原则上保持闭环式供应链，即将处于供应链内的零部件企业携手进入当地市场，但由于中韩间航班较多、往来便利，因此现代方面也将中韩视为同一个区域，有一批零部件是在中国生产，同时向中

韩两国的现代工厂供应，另外也有一批零部件相反，这也使中韩两国同时爆发疫情，对韩国车企的影响逐渐增大。

此外，根据韩国国土交通部的统计数据，目前连接中韩间的航班数量，已相较于高峰期下降了近七成，而大邱机场的所有航班也正处于逐步停航的阶段，这也对中韩两国间的部件物流往来带来巨大挑战。受此影响，KAMA在2月中旬的一份报告中指出，目前韩系零部件企业在华复工率仍处在六成左右，仅是中国国内零部件厂商的停产，就有可能导致现代汽车集团的销售损失将超过1万亿韩元(约合人民币58.8亿元)，若韩国本土疫情出现蔓延，这一趋势将加快。

韩国新韩证券分析师李先焯预计，从目前来看，现代汽车为了保证供应的稳定性，大多数零部件均具有3~4家，甚至更多零部件上来共同供应，但有15~20%左右的零部件因质量等原因的制约而运用独家供应的模式，且无论是现代位于中国工厂，还是韩国本土的工厂，均有一部分零件需要从对方国家进口，因此，从疫情蔓延速度来看，随着疫情的进一步扩散，不排除现代汽车中韩两国的工厂都将被零部件所困的情况出现，使韩系汽车供应链遭受新一轮“重创”。

# 苹果工程师车祸致死后续，特斯拉面临新审查

据外媒报道，美国国家运输安全委员会(NTSB)拟于当地时间周二召开第二次听证会，就涉及特斯拉司机驾驶辅助技术Autopilot的致命车祸进行讨论，以确定事故最终原因。

此案涉及特斯拉车主、苹果工程师黄伟伦，他于2018年3月驾车撞上山景城高速公路中间的隔离栏，汽车随后起火，黄伟伦本人在车祸中遇难。在周二召开的听证会上，特斯拉的司机驾驶辅助系统以及其他因素，包括司机分心和公路基础设施存在问题，都将接受仔细审查。

随着自动驾驶功能在新车上变得越来越普遍，此次听证会可能会让汽车业吸取更多教训。其他几家汽车制造商也为他们的汽车配备能够提供自动转向、加速和刹车的技术，有些制造商还安装了确保司机集中注意力的系统。通用和斯巴鲁都使用红外摄像头跟踪司机的头部和眼部运动，日产表示

将在自动驾驶系统中安装类似的司机监控器。

特斯拉曾表示，Autopilot让司机更安全。该公司每季度发布一次的内部数据显示，与手动驾驶相比，使用Autopilot时发生撞车的频率更低。特斯拉强调，在使用Autopilot时，司机必须把手放在方向盘上，并保持注意力集中。

2017年，NTSB在结束了一起与Autopilot有关致命车祸的首次调查后，呼吁企业在使用需要人工监督的自动驾驶功能时，更好地确保司机集中注意力。它还呼吁汽车制造商采取措施，将自动驾驶辅助功能的使用限制在他们设计的驾驶场景中。

这些建议源于NTSB对2016年一起事故的调查。当时，前美国海豹突击队成员约书亚·布朗(Joshua Brown)驾驶的特斯拉Model S在佛罗里达州高速公路上使用Autopilot时，撞上了一辆在他面前穿过马路

的商用车，导致其死亡。NTSB称，导致事故的关键因素是布朗过于依赖汽车的自动化功能，以及缺乏内置的安全措施来防止注意力不集中。

包括大众、日产和宝马在内的汽车制造商已经向NTSB提交文件，描述他们的系统如何确保司机专心驾驶，NTSB认为这些反应是可以接受的。但NTSB发言人克里斯·奥尼尔(Chris O'Neil)表示，特斯拉尚未与负责监督安全建议执行情况的官员进行正式沟通。

奥尼尔说：“这与常态不符，大多数汽车制造商会在规定的90天内给出回复。”特斯拉没有回复记者的置评请求，但表示对Autopilot进行了升级，部分原因是为了更频繁地向粗心大意的司机发出警告。

特斯拉还与NTSB调查人员保持定期联系，并向NTSB提供了有关其系统的信息。但奥尼尔称：“这并不能取代对安全建议作

出正式回应的需要，这个过程的目的帮助我们了解他们正在做什么来实施这些安全建议，以及他们的进展如何，这可能会告诉我们是否有必要采取其他措施。”

山景城车祸调查的记录暗示，NTSB可能会在周二的会议上强调可能导致致命车祸的几个因素。当Autopilot启动并设定为时速112公里时，黄伟伦的2017款特斯拉Model X加速并撞上了混凝土障碍物。NTSB说，车辆数据显示，无论是司机还是车辆的自动驾驶系统都没有在碰撞前踩刹车。

此前有报道称，黄伟伦曾抱怨说，早前在同一段高速公路上行驶时，Autopilot曾多次让他的车转向车祸地点。

NTSB公布的记录也显示，从车载电脑中提取的数据证实，事故发生四天前以及几周前的同一地点，黄伟伦的车的确曾发生过同样的情况。

此外，黄伟伦的特斯拉汽车撞到的混凝土隔离栏本应受到碰撞衰减器的保护，这是一种附加在高速公路基础设施上的装置，用来吸收冲击力。但碰撞衰减器在11天前就被损坏了，在黄伟伦撞车之前，加州运输部还没有对它进行修复。

NTSB援引数据传输记录称，该机构审查的记录显示，黄伟伦在事故发生前正在苹果移动设备上玩游戏。

然而，NTSB表示，数据无法显示他打游戏的投入程度，也无法显示他在事故发生时是否双手握着手机。

除了NTSB，美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)的调查人员已经对涉及Autopilot的特斯拉撞车事故展开了14项调查，另外还有11项调查涉及其他拥有部分自动化系统的制造商。

## 顶好汽车维修中心

多年经验/拥有优良品质专业证/最新电脑检测/排除故障  
www.bestautorockville.com

我们可以与各保险公司交涉，为顾客退回修车所增加的全部费用

**柯建华** 电话:240-403-0110 传真:240-403-0111  
通国语、英语

- 发动机翻新与维修
- 发动机保养与维护
- 电路系统检查与维护
- 暖气与冷气系统
- 刹车系统, 四轮平衡
- 离合器调试与翻新
- 悬挂与转向系统

Engine Work&Rebuilt  
Engine Performance  
Wires Tracing  
Heating & Air Conditioning  
Break, 4 Balance  
Clutch  
Steering & Suspension

营业时间:  
周一至周五  
8:00AM-6:00PM  
周六 9:00AM-3:00PM

地址: 15557 C Frederick Road Rockville MD 20855

## 刘氏汽车维修中心

维州汽车排气与安全检查站  
Annandale Citgo Gas Station

刘氏汽车维修中心由刘家杰先生主理, 服务于华人已有十三周年了, 精修各类汽车, 您要通过维州汽车安全或废气检查吗? 那您一定要来到刘氏汽车维修中心!

电话请找 **刘家杰** 703-941-8309  
703-941-8308

营业时间:  
周一至周五 7:00Am-7:00Pm  
周六 7:00Am-5:00Pm

地址:  
7131 Columbia Pike, Annandale, VA 22003

通英国粤  
越潮语