

美股受疫情影响大跌！

但特朗普称美股很好 巴菲特说不抛售



美国股市24日受疫情迅速蔓延担忧而重挫。不过总统特朗普表示，新型冠状病毒疫情在美国可控，他还称：“在我看来，股市开始变得很好了！”

特朗普：在我看来，股市开始变得很好了！

路透社报道，“新型冠状病毒在美国得到很好控制。”特朗普在推特(Twitter)上表示。

“我们在与各方和相关国家保持联系。CDC(联邦疾病控制和预防中心)和世界卫生组织一直在努力工作，而且很机警。在我看来，股市开始变得很好了！”他称。

CDC在24日表示，美国境内有14例新冠病毒感染确诊病例，除此以外，从“钻石公主”号邮轮和湖北省武汉市撤回美国的人员中发现39例确诊病例。

忧新冠肺炎疫情影响扩散 24日道琼斯工业平均指数下跌超千点

中新社报道，由于担心新冠肺炎疫情在世界范围内扩散，24日道琼斯工业平均指数下跌超千点。

当天美股三大股指开盘均大幅跳水。道指开盘即下跌近800点，全天下跌1031.61点。道指收于27960.8点，跌幅为3.56%；标准普尔500指数收于3225.89点，跌

3.35%；纳斯达克综合指数收于9221.28点，跌3.71%。道指30只股票全部下跌。

能源、科技、旅游以及航空运输类企业是股市大跌的“重灾区”。埃克森美孚股价下跌4.67%，苹果公司跌4.75%，挪威邮轮公司跌9.35%，皇家加勒比邮轮公司跌8.95%，美国航空公司跌8.52%。

CNN商业频道(CNNBusiness)网站刊文称，日本、韩国、德国、意大利等几个近日新冠肺炎病例快速增加的国家，在世界经济中占有重要位置。如果疫情在上述国家中进一步扩散，不仅

可能引发这些国家自身经济衰退，也会对全球的汽车制造、半导体、电子元件等行业产生重大影响。

CNBC援引市场人士的话称，疫情在未来一段时间还会给市场带来更多考验。对一些估值偏高的股票——例如科技类企业——来说，之后可能还会有更大的损失。

巴菲特称新冠疫情“可怕”，但并不会因此抛售股票

路透社报道，伯克希尔-哈撒韦董事长、亿万富翁巴菲特24日表示，新冠病毒疫情“是件很可怕的事”，但表示，尽管面临疫情演变成

全球性流行病的威胁，但现在不是抛售股票的时候。

巴菲特对CNBC表示，着眼10-20年的长线投资，并关注公司盈利能力的投资者在股市会有不俗的表现，疫情“并未改变”他对股市的长期预期。

“这是件可怕的事。”巴菲特表示，“我认为不应影响你在股市的操作。”

24日全球市场下跌，不过巴菲特表示，长线投资者不应被每日的新闻报道所影响，相比21日，伯克希尔“肯定会更倾向于”买入股票。

“如果你看看目前的情况。”他说，“投资股市肯定比投资国债的回报高。”

总部位于内布拉斯加州奥马哈的伯克希尔-哈撒韦公司旗下拥有90多家正在运营的企业，包括BNSF铁路、Geico汽车保险公司和Dairy Queen冰淇淋。巴菲特表示，新冠疫情已经给其中相当一部分企业造成了影响。

巴菲特称，Dairy Queen在中国约有1000家门店，许多都处于关门停业状态，而那些仍在营业的门店“生意也不值一提”，而Johns Manville Insulation和Shaw Carpentry则出现了供应链中断的情况。

“麻烦总是会有。”他说，“真正的问题是，这些企业在5年或10年后将会是怎样的状态。”

阿拉伯半岛首个核电项目获运营许可

2月17日，阿联酋一位高级官员宣布，由韩国电力公司(KEPCO)承建的阿联酋巴拉卡核电项目的一座核反应堆已经获得运营许可，将于今年年内正式投运，预计项目将于2023年开始为居民供应用电。据悉，这也是阿拉伯半岛首个获准商业运行的核电设施，标志着阿联酋，乃至整个阿拉伯半岛在核电领域迈出了坚实的一步。

多方合作终敲定落成

据路透社报道，巴拉卡核电项目位于阿布扎比，这一项目由KEPCO承建，运营商为Nawah能源公司。此次发放的运营许可证有效期为60年。据了解，巴拉卡核电项目原定于2017年启动，但出于成本及安全性的考虑，至今才有一座核反应堆获得运营许可。

根据计划，巴拉卡核电项目将建四座核反应堆，单个核反应堆装机容量为1400兆瓦。根据目前公布的数据，这一项目投资总额目前已接近250亿美元。

美国CNBC网站援引一位阿联酋官员的话称，这一核电项目是阿联酋在战略和经济领域的必要举措。

另据阿联酋国家新闻机构WAM报道，今年1月，世界核运营商会(WANO)亚特兰大中心也对巴拉卡四个核反应堆进行了战略评估，并表示第一个核反应堆已经适合进入启用阶段。

促进阿联酋能源结构多元化

有分析指出，阿联酋作为欧佩克主要成员国之一，此次投入大量资金发展核电项目，主要是为了提高能源结构的多元化。

数据显示，2017年，阿联酋发电总量约为30.4吉瓦，其中天然气发电占据主导地位，为此，发展核能对阿联酋来说，将是降低对碳氢化合物依赖的重要手段。

彭博社援引独立分析师Mycle Schneider的话称，从当前情况来看，核电是成本最高的电力供给方式之一。但国际和平利用核能政策项目中一位高级学者认为，阿联酋的富裕程度让这个国家能够承受核电建设的高昂成

本，但要让这些核电设施平稳高效地运行，阿联酋仍需建立一个本土专家体系。

据悉，截至目前，阿联酋政府已成立了一个训练项目，将在本土培养380位精通核电技术的专家。

分析指出，核电的引入既能够满足阿联酋日益提升的电力需求，也将有助于扩大阿联酋原油出口业务。一位阿联酋官员也指出，核电站完全建成后，阿联酋每年有望减少2100万吨的二氧化碳排放。

阿联酋联邦核能监管局(FANR)总干事Christer Viktorsson在接受路透社采访时表示，在接到运营许可证后，Nawah公司将在2-3周内完成核燃料的装载工作，此后，将开始试运行，预计今年5月或6月期间开始发电。Christer Viktorsson指出，如果所有测试都能够顺利完成，首个核反应堆预计将在未来8-12个月内达到满负荷发电。

另据FANR副主席Hamad al-Kaabi透露，截至目前，巴拉卡项目第二座核反应堆的建设“已经完成95%”，FANR已经开始为第二座核反应堆的运营许可做准备工作。

首开阿拉伯半岛核电产业先河

彭博社撰文指出，过去数年里，沙特、伊朗、埃及等国都在积极推进核电发展，但大多未能取得实质性进展。分析认为，巴拉卡核电站作为阿拉伯半岛首座核电站，对这一重度依赖化石能源的区域来说具有里程碑式的意义。

阿布扎比王储谢赫·穆罕默德·本·扎耶德在其社交网站官方账号上发文称：“巴拉卡核电站第一座核反应堆运营许可证的发放，掀开了我们和平发展核能的新篇章。”

Hamad al-Kaabi也表示，巴拉卡核电项目获得了国际社会全面的支持，阿联酋也因此获得了最先进的核能技术以及最好的实践训练，此次反应堆获得运营许可意味着阿联酋距离实现核电发展目标又近了一步。

日韩疫情致国际油价三连跌

如何影响中国能源业

海外多国公共卫生事件有加剧趋势，尤以日韩为甚，市场对原油需求的忧虑加重，国际油价三连跌。WTI49.90跌1.53美元/桶；布伦特54.95跌1.35美元/桶。中国SC原油期货主力2004跌3.8至397.4元/桶。

根据最新通报，目前日本新冠肺炎确诊病例增至862例，韩国累计确诊1146例。日本和韩国境内新冠肺炎疫情扩散，不仅导致原油期货价格收盘回落，或还将影响中国能源石化市场。

隆众资讯数据显示，2019年，主要石化产品的表现消费量201876.86万吨，其中进口量为77290.50万吨，整体进口依存度达到38.29%，由此可见主要石化产品对进口市场敏感度较高。在进口依存度超过4%的产品中，化工行业和能源行业占多数。

具体到日韩两国，中国能源行业自韩国进口量超过100万的产品包括轻循环油、航煤、沥青、石脑

油和基础油，其中航煤进口对韩国的依存度最高，高达90.03%；而化纤行业的PX自韩国的进口总量最大，2019年为604.07万吨，占比全国进口量的40%以上。

不过，航煤高依存度带来的影响还需要时日体现，目前受疫情影响，中国国内以及进出境航班数量取消比例超过7成，航煤需求也相应下降。

ICIS安迅思首席分析师李莉表示，从2020年的整个春运来看，受新冠病毒疫情影响，航空出行同比下降近15%，预计整个2月中国航煤需求可能暴跌超过20%。金联创分析师也指出，疫情导致航煤需求骤降，预计2020年3月主营航煤出厂价将大跌。

而在日本方面，中国自日本进口量超100万的品种仅有一个，即化纤行业的PX，2019年度自日本进口量为209.72万吨；依存度在50%以上的产品也仅有聚乙烯醇，进口对日本依存度为65.99%。总

体而言，中国能源行业对日本的进口依存度较低，受影响程度也相对较小。

此前美国财政部宣布因委内瑞拉原油计划问题，对俄罗斯石油公司Rosneft旗下子公司Rosneft Trading进行制裁，这一制裁措施导致后期原油市场供应收紧，为油价上行提供了支撑；同时，由于利比亚港口和油田被封锁，石油供应进一步紧缩，利好因素增多，国际原油期货一度连涨。

虽然眼下海外疫情导致国际油价重新开启了下行之门，但本轮调价期内成品油价格上调仍为大概率事件。据金联创测算，截至2月26日第六个工作日，参考原油品种均价为55.46美元/桶，变化率为3.22%，对应的汽柴油应上调170元/吨。2月18日24时汽柴油零售价分别下调415和400元/吨，根据“十个工作日”原则，本轮调价窗口为3月3日24时。

自动驾驶创企小马智行融资5亿美元

丰田汽车领投

2月26日消息，据国外媒体报道，两位知情人士称，自动驾驶初创公司小马智行(Pony.ai)在最新一轮融资中筹集约5亿美元资金。

此轮融资对小马智行的估值约为30亿美元，而在去年4月份的最后一轮融资中该公司的估值为17亿美元。此轮融资由丰田汽车领投，该公司的部分现有投资者参投。

一位消息人士称，小马智行最新筹集的资金将支持该公司未来的自动驾驶出租车运营和技术开发。

小马智行由两名百度前高管创立，总部位于中国和美国，该公司是中国的自动驾驶技术公司，旨

在为全球提供最先进、最安全、最可靠的自动驾驶技术，以彻底改变交通运输的未来。

从2018年末开始，小马智行一直在测试其自动驾驶出租车试点服务PonyPilot，这使其成为中国首家推出自动驾驶出租车业务并向公众提供自动驾驶服务的公司。

去年6月初，小马智行和AutoX与广州汽车集团、中国自动驾驶初创企业WeRide和深兰科技(Deepblue)一起，成为首批获得广州道路测试牌照的企业之一。

去年6月下旬，该公司获得美国加州公共事业委员会(CPUC)批准，在加州向公共乘客提供自动驾驶服务。该许可将于2022年6月

18日到期，这意味着该公司被批准在未来三年内在该州的公共高速公路上进行自动驾驶测试。

去年8月，小马智行和丰田宣布在出行技术方面展开合作。这两家公司将在一个自动驾驶试点项目上展开合作，以加快自动驾驶汽车的开发和部署。双方将共同探索各种可能性，为所有人提供安全的出行服务。

去年10月，小马智行宣布与现代汽车集团合作，在美国加利福尼亚州推出自动驾驶出行服务BotRide。BotRide不仅是加州首个面向普通大众的Robotaxi常态化服务，而且通过智能拼车调配，实现共享出行。