

一年消费230亿个塑料袋 美纽约州禁塑令3月生效

据美国中文网报道,从3月1日起,美国纽约州将开始实施塑料袋禁令,零售店将不再向消费者提供单一购物用途的塑料袋,在规定的商家将只可以向消费者有偿提供可重复使用的袋子,例如纸袋。

据报道,这份塑料袋禁令意为减少一次性塑料袋的使用,鼓励人们携带可重复使用且环保的袋子。消费者仍然可以自行携带包括薄膜塑料(film plastic)在内的各类材质的袋子前去购物。但州府更鼓励民众选择环保材料制成的袋子,例如方便清洗和用途广泛的布袋。

纽约州府也规定,纽约州内的商家,在提供纸袋时,可向需求纸袋的消费者收取每个纸袋0.05美元的费用。根据塑料袋禁令,每个纸袋收取的0.05美元将上交,其中0.03美元将归纽约州环境保护基金会(Environmental Protection Fund);剩下的0.02美元归于地方政府,以为民众发放免费可重复使用的袋子。

另外,商家或个人所保留的单一用途的塑料袋也不可乱扔,纽约州规定,新的《纽约州塑料袋减少、重复利用和回收法》(NYS Plastic Bag Reduction, Reuse and

Recycling Act)所涵盖的商店,仍需要向消费者收集塑料袋和其他薄膜塑料制品(如面包包装袋,厨房用纸包装袋和瓶装水包装袋等),这些塑料制品不能归纳在住宅可回收物中。

据纽约州府统计,纽约州一年消费掉230亿个塑料袋,其中纽约市一年使用掉90亿个塑料袋,相当于超过9万吨固体垃圾堆放在垃圾场,费用超过1250万美元。目前,纽约市卫生部门(DSNY)面向全市五区展开活动,向纽约民众免费发放10万个可重复使用的袋子,这些袋子90%是回收材料。

特朗普预算计划削减汽车制造贷款项目 特斯拉 Model S 在内

美国总统唐纳德·特朗普所提出的预算计划将扼杀一项贷款项目,该项目旨在协助福特和特斯拉等企业生产更加环保的车辆,包括特斯拉的纯电动车型 Model S。

特朗普的2021年预算提案显示,此次削减针对的是美国能源部先进技术汽车制造贷款计划。据了解,该项目已经向生产此类车辆的企业提供超过80亿美元的贷款。

不久前,电动汽车初创企业 Lordstown Motors 还曾与美国政府进行讨论,希望能够通过先进技术汽车制造贷款计划获得贷款。Lordstown Motors 刚从通用汽车手中收购了其位于俄亥俄州的工

厂。Lordstown Motors 在一封电子邮件中对媒体表示,该公司尚未申请此贷款。该公司表示,将继续对其融资方式进行评估。

该项目是在2009年开始发放第一笔贷款,该项目的发言人没有立即对置评请求做出回应。特朗普在其预算提案中,将这个项目与其他一些项目称为“昂贵、浪费或重复的项目”。

该项目网站显示,此前有多家车企曾获得贷款。2010年,特斯拉 Model S 获得4.65亿美元贷款;2009年,福特获得59亿美元贷款,从而对该公司位于6个州的13座工厂进行升级;2010年,日产获

得14.5亿美元贷款,用于新建一座电池制造工厂,以及对位于田纳西州的一座工厂进行设施升级,该工厂负责纯电动车型聆风的生产工作。

该网站显示,截至2017年9月,特斯拉与日产都已经还清贷款。福特公司的一名发言人表示,该公司计划在2022年9月偿还其贷款。

这并非特朗普第一次想要削减汽车行业的资金。去年白宫曾提议取消7500美元的电动车购买补贴,并称此举在未来10年中可以为美国政府节省25亿美元的开销。

第四届埃及石油展览会在开罗开幕

第四届埃及石油展览会11日在位于开罗的埃及国际会展中心开幕,来自美国、法国、阿联酋、中国等十余个国家的近500家企业参展。

埃及石油部长塔里克·毛拉在开幕式致辞中说,埃及一直把能源领域作为国家发展战略的重点,石油、天然气贸易为埃及经济发展作出了重要贡献。

前来参展的中国青岛软控云蚁重工有限公司董事长刘英杰在接受新华社记者采访时表示,中东地区是石油炼化业务分布的重点地区之一。作为一家主要提供石油炼化设备的企业,软控云蚁重工期望通过此次参展进一步了解、接触埃及市场,为将业务辐射

至非洲地区打下基础。

深圳面元智能科技有限公司客户经理陈现震在展位上告诉记者,作为一家智能震动数据采集设备科技公司,深圳面元智能可为能源矿产勘探等活动提供震动感知解决方案。公司对埃及市场潜力充满期待,希望通过此次参展开拓埃及市场。

据报道,目前埃及正在着力打造地区能源枢纽。2018-2019财年,石油和天然气领域产值占埃及国内生产总值的27%。过去4年,埃及石油行业吸引外国投资350亿美元。

第四届埃及石油展览会为期3天,本届展会主题为“北非与地中海:满足明天的能源需求”。

必和必拓与中国红十字基金会签署协议 捐赠1000万元抗疫

记者从全球最大矿业集团必和必拓(BHP)处获悉,2月11日,必和必拓与中国红十字基金会签署协议,捐赠人民币1000万元,用以支援中国新型冠状病毒疫情治疗防控工作。

捐赠款项将主要用于为“战疫”前线的医护人员和其他医务工作者提供人道主义援助,同时为抗击疫情的其它必要行动提供支持。

必和必拓首席执行官韩慕睿(Mike Henry)表示,“必和必拓一直心系中国和中国人民,我们将与其他在华跨国公司一起,携手社会各界,坚定的与中国客户、供应商、合作伙伴以及全体中国人民站在一起,共克时艰、抗击疫情,尽早恢复正常的生产和生活。”

作为中国钢铁行业原材料铁矿石的主要供应商,必和必拓表示,正在同中国客户和供应商紧密合作,力求稳定生产和市场供应,从而保证业务的正常运营。同时,必和必拓也将持续与各利益相关方一起,为进一步支持疫情结束后的恢复工作而共同努力。

必和必拓分别在澳大利亚和英国伦敦的证券交易所上市,生产提供铁矿石、炼焦煤和铜等资源。此外,必和必拓还拥有大量的石油、天然气和动力煤等权益资产。其全球总部位于澳大利亚墨尔本,资源勘探和开发业务主要位于澳大利亚和美洲,并通过新加坡、美国休斯敦的营销中心在全球范围内销售产品。

日产正式起诉前董事长戈恩 要求赔偿100亿日元

当地时间12日,日产汽车公司在横滨地方法院正式对其前董事长卡洛斯·戈恩提起民事起诉,要求其赔偿100亿日元。

据日本放送协会12日报道,日产公司控诉戈恩长期行为不当,对公司造成了巨大损失。其不当行为包括非法支出公司资金、无偿使用海外住宅以及私自使用公司的喷气式飞机。

日产方面还表示,据社内调查结果显示,戈恩不当行为所造成的实际损失超过350亿日元。

此前,戈恩因受到瞒报巨额个人收入、挪用公司资金等指控,曾两度被捕,缴纳巨额保证金后获得保释,随后在位于日本东京的寓所内受到严密监控,原定于今年4月在日本受审。

就在今年1月30日,日本检察机关取得一份对戈恩的新逮

捕令,理由是他保释期间逃离日本违反移民管控法律。日本检察机关当天还取得对另外三名男子的逮捕令,怀疑他们帮助戈恩逃离日本。

在戈恩出逃后,国际刑警组织随即向其发出红色通缉令,同时指控戈恩妻子涉嫌作假证。由于日本与黎巴嫩没有引渡条约,黎巴嫩代理司法部长阿尔贝·塞尔汉曾表示,黎巴嫩不大可能向日本移交戈恩。依据黎巴嫩法律,黎巴嫩公民如果涉嫌犯罪,有权在本国受审。

戈恩今年1月也再次声称他在日本被关押和讯问期间曾受到“残酷”对待。对此,日本法务大臣森雅子则表示“绝不接受”,称日本司法制度保护“基本人权、程序正当”。

波士顿动力机器狗正式入职挪威石油公司

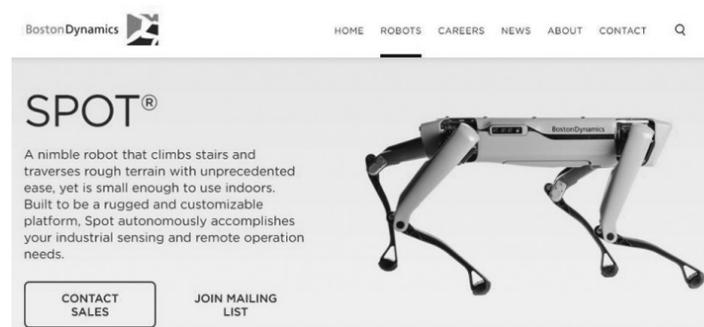
拥有员工编号

波士顿动力的四足机器狗 Spot 正式“出海”,入职挪威石油公司 Aker,成为该石油公司第一台拥有员工编号的机器人。

当地时间2月11日,挪威石油公司 Aker 在自己的投资年会上展示了波士顿动力研发的四足机器人 Spot。Aker 公司表示,从今年开始,该机器人将在挪威海的 Skarv 油田对石油和天然气生产船展开巡逻,以测试其检查故障、检测碳氢化合物泄漏、收集数据和生成报告的能力。

换句话说,这台 Spot 未来将承担那些可能会危害人类的工作。正式投入前, Aker 将与工业 AI 软件服务商 Cognite 一起对 Spot 进行运行测试。

“为了能够实现低成本和低排放,数字化将成为世界石油公司之间的差异化之一。探索离岸机器人技术的潜力为我们的数字之旅奠定了基础。”Aker 公司 CEO 卡尔·约翰尼·赫斯维克(Karl



Johnny Hersvik)称,他还表示自己“很确定” Spot 不会成为获得员工编号的最后一个机器人。

“这些机器人永远不会累,它们具有强大的适应能力和数据收集能力。”Aker BP 运营高级副总裁捷普特·迪戈里(Kjetel Digre)在接受采访时说。

波士顿动力业务发展副总裁迈克尔·佩里(Michael Perry)说:“我们很高兴看到 Cognite 等创新合作伙伴验证了 Spot 降低人类风

险,并为能源行业提供价值的能

力。” 2019年9月份,波士顿动力公司正式宣布 Spot 机器人以租赁的方式投放市场。根据波士顿动力官网的介绍,Spot 机器人的背上最多可安装4个硬件模块,可以让那些租用 Spot 的公司按照自己的需求更改机器人的技能。同时,Spot 还是一个具有开放 API 的“通用型”机器人,使用者可使用自己的软件定制 Spot。

双面组件成为2020年进入美国的突破口

近日,USTR 公布了《美国太阳能关税保障中期复审报告》共488页,除了收集的评论外,还详述了美国光伏保障关税的历史,介绍了全球光伏产业发展以及各种先进的太阳能电池技术。我们注意到,报告中提到自2018年2月7日起实施保障措施后,太阳能电池生产商的财务业绩普遍下降。从2017-2019年上半年,美国产 CSPV 电池在美国的市场份额有所下降,一些主要的 CSPV 电池生产商停产,2019年上半年只有一家电池生产商仍在运营。并且提到,美国组件生产商在整个保障实施时期都是无利可图。由此也看出,关税保障政策并未使得美国本土企业得以良性发展。

美国为什么要出这样一份审查报告呢?这就要从美国对双面组件和 201 保障曲折的过程说起

…… ●2018年1月22日,美国总统根据201调查对进口光伏产品采取为期4年的全球保障措施,对超过配额的光伏电池及组件第一年将征收30%关税,此后三年递减为25%、20%、15%。

●2019年6月12日,美国贸易代表办公室宣布,经联邦贸易部门裁定,双面太阳能组件不再受第201条款定的约束。

●2019年10月9日,USTR 发布了一份通知,撤回了双面组件的排除规定,自2019年10月28日起生效。

●2019年10月21日,Invenergy Renewables LLC 向美国国际贸易法院提起诉讼,指控 USTR 在撤回排除双面组件之前未按照《美国行政程序法》(APA)5 USC 551 进行通知和评论,

Invenergy 提出了一项初步禁令的动议,以防止撤回生效。

●2019年12月5日国际贸易法院 CIT 对(USTR)撤销双面组件豁免条款的程序违法做出了裁决,阻止美国贸易代表(USTR)“撤销双面组件豁免201关税的决定”,但并没有对双面是否应该豁免201条款做出判断。如果 USTR 再收到相关企业的申请,可以依据必要的程序进行听证、辩论,最后再提交总统做最后决定(或者得到总统的授权),双面组件仍有可能被征收或继续豁免201关税。

双面组件关税缘何如此纠结? 在过去的近十年,中国光伏产业迅速发展,在全球组件出货量排名前10的公司中,有9家是来自中国,导致美国本土光伏企业受到了严重冲击,为了保障本土企业的利益,2018年美国对太阳能制造商实

施201法案关税制裁,对进入美国的中国组件出口产生了重大影响,2018年,中国对美国的光伏组件直接出口仅3141万美元,同比下降高达90%,2019年更是创下近几年最低,美国光伏大门基本对中国关闭。但双面光伏组件高效的性能是美国市场看重的产品,美国光伏企业不具备生产双面电池组件的产能。从全球来看,主要是中国在生产这种双面组件,韩国也有少量。据美国能源部的能源信息管理局(EIA)机构预计,2019年美国将安装13.4吉瓦(AC)的公用事业规模太阳能发电能力和5.1吉瓦(AC)的小规模光伏发电,总计18.5GW(AC),标准的DC-AC比率为1.3:1,这表明2020年美国将安装24GW(DC)的太阳能,美国装机市场依然存在很大份额。

双面组件成为进入美国的突

破口

据隆基最新电话会议透露,在马来产能布局也是重点考虑对美国的供货。公司从19年下半年,尤其是四季度做2020年的销售布局,前期销售意向沟通,计划在美国市场出货量为3GW左右,并且信心十足。近期,天合光能副总经理、常务副总裁印荣方向媒体介绍,在全球范围内,美国、中东、澳洲以及中国的地面电站市场将会是普及双面组件的主力市场。对于双面组件未来的发展,我们的预期会比行业分析机构的结果更加乐观,有望很快占据全球组件25%左右的市场份额。预计,2020年双面组件将成为进入美国的突破口,给中国组件企业带来更大商机。