

钻石公主号 船员和检疫官感染新冠病毒

日媒:或成为传播渠道

2月13日,日本厚生劳动相加藤胜信宣布,“钻石公主”号邮轮上新增44名新型冠状病毒感染者,其中43名为乘客,一名为船员。目前邮轮上的感染者总数已达218人。截至2月10日,船上共有5名中国籍乘客被确诊感染了新型冠状病毒。

据日本共同社报道,此前已有20名船员被确诊感染新冠病毒,加上13日确诊的一名船员,目前船上共有21名船员被感染。此外,还有一名检疫官在12日被确诊感染。

共同社12日报道称,据厚生劳动省介绍,目前被确诊感染的该名检疫官于2月3日至4日到邮轮客房向乘客回收问卷并测量体温,5日至7日在检疫所上班,于9日发烧,10日到医疗机构就诊,检测结果呈阳性。根据世界卫生组织(WHO)的指南,他检疫时佩戴口罩和手套,也对手部进行了消毒,但没有佩戴护目镜。

报道称,在此前被确诊感染的20名船员中,包括在餐厅酒吧

工作的人,也有负责打扫客房的人。由于检疫官及船员频繁与乘客接触,也可能成为病毒的传播渠道之一。

一名检疫所前所长指出:“即使乘客待在房间里,船员和检疫官每日进出,他们如果感染,将向乘客扩散。”

关西福祉大学教授胜田吉彰指出,关键节点在于从全面启动感染防护措施的第5日起算、经过12.5天的平均潜伏期后,感染如果还在扩大,就可能有其他传播渠道,情况将变得更加严峻。胜田吉彰还强调,“有必要再次确认已感染船员的工作内容及与乘客的接触程度、以及采取的防止感染措施是否彻底到位。”

12日,澎湃新闻(www.thepaper.cn)询问“钻石公主”号所属邮轮公司公主邮轮,在检查出多名船员被感染后,目前是否对余下船员采取隔离措施。该公司13日回复澎湃新闻邮件称,“通过日本厚生劳动省检测的船员仍会按规定履行他们的职责,针对船

员的额外检测目前正在进行中。”此外,为保障船员的健康与安全,公司也为每一位船员配备了N95口罩及个人防护装备。

13日,公主邮轮公司告诉澎湃新闻,2月5日至2月10日,共有5名中国籍乘客(包括中国内地、中国香港、中国澳门、中国台湾)被确诊感染了新型冠状病毒,已由日本当地公共卫生部门带离下船前往当地医院治疗。此外,该公司还透露,“钻石公主”号上共有中国籍乘客286名,其中包括2名中国内地乘客、260名中国香港乘客、2名中国澳门乘客和22名中国台湾乘客。

2月1日,曾乘坐过“钻石公主”号的一名中国香港籍乘客被确诊感染新型冠状病毒肺炎。原定于2月5日返回横滨港的“钻石公主”号于4日提前抵达横滨并接受检疫。从2月5日船上出现确诊首例感染者起,“钻石公主”号上的乘客被要求在邮轮的房间内进行隔离,至今已一周多,隔离期预计将于2月19日结束。



太逼真!

乌克兰人用雪造了辆警车 市民报警:你车丢了

生活在乌克兰第聂伯河沿岸的一位工匠用雪打造了一辆警车。为了使这座雪雕看上去更加自然,工匠还喷了各种颜色的油漆。

不料,由于造型太过逼真,当地一名偶然路过的女孩还打电话报警,称街上有一辆好似被废弃的警车,车身上全是雪。

当地警察赶到现场后发现,这辆所谓的“被废弃的警

车”其实是用雪堆成的一座雪雕。女孩恍然大悟,称没想到这辆“警车”其实是用雪堆成的,更没想到自己还报了个假警,闹了场乌龙。不仅在乌克兰,在俄罗斯就曾有大学生的雪制成了同比例大小的坦克雕塑。而奥地利的一名工匠制造的雪人更是创造了世界上最大雪人纪录。据悉,该雪人高超过30米,成本约为6万欧元。

澳大利亚再现“水果藏针”事件

一女孩恐不幸吞针

据澳洲网报道,近日,澳大利亚再次发生水果藏针事件,一名来自墨尔本的14岁女孩在吃苹果时,有可能不幸吞下了藏在苹果中的针。目前,该名女孩已被送往医院接受治疗。

据报道,当地时间11日中午,这名名叫佩瓦兰吉的女孩在吃苹果时,突然感到一阵刺痛。她的朋友随后注意到,有一根针挂在了佩瓦兰吉的嘴唇上。

更令人害怕的是,这根针已经被折断了,这意味着佩瓦兰吉有可能将这根针的另一半吞了下去。事发后,佩瓦兰吉被送往医院,目前正在接受X光检查。

对此,售卖该苹果的商场发言人表示,“我们看到了顾客的报告,正在按照既定程序调查此事。虽然这似乎是一个孤

立案例,但我们对店里的存货进行了预防性检查,没有发现任何问题。”

这已经不是澳大利亚第一次出现水果藏针的恶性事件了。自2018年9月起,澳大利亚多地先后出现多起“草莓藏针”的恶性事件,该系列事件对澳大利亚草莓产业造成了严重影响,也引起民众恐慌。当地农民也受到严重影响,被迫销毁了数千吨草莓。

2019年1月1日,澳大利亚又发生了一起“葡萄藏针”事件,墨尔本一对年轻夫妻在当地超市购买了一包无籽白葡萄,夫妻俩回到家中,将葡萄洗净准备食用时,竟在其中两颗葡萄内发现了针头。幸运的是,夫妻俩并没有食用藏针的葡萄,但他们对于这起事件感到非常震惊。

印度北方邦发生交通事故至少13人亡

印度北方邦12日晚发生一起卧铺客车撞上集装箱货车的严重交通事故,造成至少13人死亡、31人受伤。

当地警方说,这辆私营的双层卧铺客车是从首都新德里开往比哈尔邦的莫蒂哈里的,车上有40多名乘客。事故发生在北方邦菲罗扎巴德地区的阿格拉-勒克瑙高速公路上。当晚10时左右,该客车在行驶

中从后面撞到了一辆停靠的集装箱货车。

据印度媒体报道,所有伤者已被送往附近医院。北方邦首席部长约吉·阿迪蒂亚纳特已派官员赶赴现场处理善后。

因道路状况恶劣以及车辆超速、超载等违规操作,印度交通事故频发。据不完全统计,印度每年有约15万人死于交通事故。

科比生前短信曝光:

把每次击球当成最后一次

据报道,科比生前短信曝光,收信人是与他同时遇难的前布鲁克斯白帽队主教练约翰·阿尔托比利。科比在短信中写道:“要将每次的击球当成是最后一次,因为这太有可能了,所以我们要让每个时刻都充满意义,让我们莫负今朝。”

科比在给阿尔托比利的短信中写道:“你可以尽情地感觉难过,为自己找借口,感觉自己很气馁,你当然可以不把这场比赛看的太重,理所当然地用其他事情让自己开心起来,因为棒球比赛会一直在这,你有太多的机会来打比赛了。你也有无数的机会去穿上装备,戴上手套,投掷棒球等等。”

“你会觉得棒球比赛会一

直等着你,生活也会等着你去感受。我的意思并不是生命可以随时被夺走,不太疯狂了,也太残酷了,不是吗?”

“所以,你完全可以在比赛中尽情地挥出你梦寐以求的挥击动作,但当你意识到棒球朝你飞驰来的那一刻时,你会发现生活不是之前想得那样。”

“届时你将会明白,上了赛场无论如何都要打好比赛,不管以任何一种方式,没有借口,没有迟疑。去他的耐心,去他的伤病,去他的所有的其他人。要将每次的击球当成是最后一次,因为这太有可能了,所以我们要让每个时刻都充满意义,让我们莫负今朝。”——Kobe,2019年3月28日。



安倍要吃官司?

日律师教授组团欲就赏樱会起诉安倍

据日媒报道,13日,围绕“赏樱会”风波,包括日本在野党议员、律师及大学教授在内约100人在日本国会内集会,宣布正式结成“追究首相安倍晋三法律责任之会”。据悉,该团体的主要目标是起诉安倍,并对国会内议员的提问等进行支持。

据报道,该团体计划通过整理安倍违法的疑点,最终达到起诉安倍的目的。此外,该团体还将会通过对“赏樱会”所涉及资料的分析,对在野党国会议员在国会上对安倍的提问进行实际

支持。

报道称,律师泉泽洋是该团体的一名发起人,他表示,“作为法律家,光是听安倍在国会的答辩,就能感觉到安倍有违反《公职选举法》和《政治资金规正法》的嫌疑”。

在当天的集会中,还充斥着对安倍利用国民税金谋私利等问题的指责。

2019年11月以来,安倍身陷“赏樱会”风波,因被指无限制地邀请安倍后援会相关人士,日本在野党批评其“公私极其不

分”。日本朝野各方在日本国会就相关话题进行了多次交锋。

日本政府从1952年起在首都东京新宿御苑举办赏樱会,邀请社会各界代表与首相一起欣赏樱花,费用由政府承担。

安倍执政期间,赏樱会预算大幅增加。日本内阁府数据显示,2014年赏樱会支出大约3000万日元,2019年增至5500万日元,参加人数从大约1.4万人增至1.8万人。

玻利维亚“北境女王”被捕

涉嫌贩毒和非法敛财1.5亿美元

被称为玻利维亚“北境女王”的36岁女子多拉(Dora V.)当地时间12日被捕,她涉嫌参与贩毒和非法积累1.5亿美元而受到该国司法部门的调查。

据玻利维亚《时代报》报道,该国内政部长阿图罗·穆里略(Arturo Murillo)介绍说,多拉在被捕时表示担心自己的人身安全,怕被其他贩毒组织的人伤害,因为“有些人不想让她说话”。

多拉被称为“北境女王”,也是玻利维亚“争取社会主义运动”

党成员。其丈夫是玻利维亚毒梟比斯马克·卡洛斯·P(Bismark Carlos P.),此人在2005年因贩毒罪被判10年监禁。检方此前指控多拉通过贩毒积累非法资产1.5亿美元、损害国家利益等罪名。

报道指出,检方还发现多拉拥有57处房地产,包括农庄和公寓,其中一些是豪宅,还有19辆高档汽车,且没有任何经济活动证明这些收入来源。

据悉,此前墨西哥警方逮捕

了两名玻利维亚人,这两人驾驶一架载有约一吨可卡因的小型飞机,随着进一步调查发现他们的贩毒活动与多拉有所关联。

玻利维亚地处拉丁美洲毒品产量集中的“银三角”,是世界可卡因产量最多的国家之一,年产古柯叶5万吨左右。据玻利维亚官方统计,在全国600万人口中,从事古柯叶种植和加工的农民约有50万,从事古柯叶贩运和贸易的也不少于10万,每年外销古柯叶的收入一般在10亿美元左右。