

美民主党两轮初选后三人退选

究竟谁能笑到最后？



美国民主党总统竞选人、纽约前市长布隆伯格。

美国民主党初选已在艾奥瓦州和新罕布什尔州落下帷幕，佛蒙特州联邦参议员桑德斯目前处于领先地位，而排名靠后的数位竞选者则接连退选。另外，前纽约市长布隆伯格也将在之后的初选中强势加入，最终哪位参选人能在民主党初选中脱颖而出？

民主党两轮初选后三人退选

12日，前马萨诸塞州州长帕特里克(Deval Patrick)在新罕布什尔州初选后，退出了民主党总统候选人的角逐。

帕特里克在12日的一份声明中说：“昨晚新罕布什尔州的投票结果并不足以让我们为竞选造势，推动下一轮投票。所以我决定停止我的总统竞选，这个决定立即生效。”

据悉，帕特里克在2019年11月14日才宣布参加总统竞选，他

在艾奥瓦州初选和新罕布什尔州初选中，几乎没有得到任何选票。

据美国全国广播公司(NBC)新闻报道，帕特里克没有在艾奥瓦州的党团会议上登记，他没有获得任何有效选票。在新罕布什尔州，他只获得了0.4%的选票。

而在帕特里克退选之前，参议员迈克尔·班纳特和企业家杨安泽也宣布，退出了民主党初选。随着他们停止竞选活动，来自夏威夷州的国会众议员图尔西·加巴德是现在竞选中仅存的少数族裔总统参选人。

布隆伯格或后来居上？

尽管前纽约市长布隆伯格没有参加两个州的初选，但他投入了大量竞选资金以便在加州和德州与其他民主党总统参选人展开竞争。

前两场初选的结果表明，争夺民主党总统候选人提名的战斗可能会持续几周甚至几个月，而最终谁能成功的赢得民主党内温和派的支持将成为关键。

根据昆尼皮亚克大学(Quinnipiac university)的民调，布隆伯格在非裔美国人中支持率大幅上升，但最近公布的一段音频显示，布隆伯格为警方在他担任纽约市长期间使用的有争议的“拦截搜身”(stop-and-frisk)计划辩护，可能会威胁到他新近获得的支持。



2月3日晚，美国2020年总统大选首战——艾奥瓦州党团会议初选投票在该州1678个选区举行。

另外，报道称，金钱可能最终成为决定性因素，前总统拜登、明尼苏达州参议员克洛布彻都计划在几天内举行募捐活动。克洛布彻的竞选团队还表示，将在内华达州斥资七位数购买电视广告。但是他们中的任何一个都无法与财力雄厚的布隆伯格竞争，布隆伯格已经在他的竞选活动中花费了超过2.5亿美元。

桑德斯能否越战越勇？

在2月11日的新罕布什尔州初选中，桑德斯赢得第一，“黑马”

布蒂吉格将获得第二，而温和派的克洛布彻则跃居第三。沃伦和拜登位居第四和四五。

接下来是2月22日在内华达州举行的党团会议，以及2月29日在南卡罗来纳州举行初选，南卡罗来纳州有大量的非洲裔人口。

事实上，桑德斯一直致力于争取有色人种、年轻选民的支持，他有很大的机会赢得内华达州的民主党党内初选，那里有大量的拉丁裔人口。

桑德斯的支持者，国会众议

员、国会进步党团会议联合主席马克·波坎(Mark Pocan)认为如果桑德斯继续获胜，并证明他能获得大多数选民的支持，民主党人就会团结在他身后。

“我想每个人都明白，桑德斯传达的信息吸引了很多选民，”波坎说。

而拜登尤其把希望寄托在南卡罗来纳州，他在那里得到了非洲裔美国选民的大力支持，并希望借此重振他的竞选活动。

据英媒报道，由于波音公司737MAX在两起致命坠机事故后仍处于停飞状态，这家美国飞机制造商今年1月没有接到新的飞机订单，这是该公司自1962年以来首次在1月一无所获。

路透社2月11日报道称，波音还表示，上个月仅向客户交付了13架飞机。而去年1月，在除去被取消的订单后，波音共获得45架飞机订单，交付46架飞机。自去年3月发生上述的第二起空难后，波音一直在艰难应对危机。

报道称，在监管机构批准737MAX复飞前，大多数航空公司客户都避免签下该机型的新订单，这使得波音公司落后于欧洲竞争对手空中客车公司，而且承受着巨额月度经济损失。

总部设在巴黎的飞机制造商空客上周公布了至少15年来的1月最大订单总量。该公司当月共获得296架飞机订单，除去被取消的订单后，净额为274架飞机订单。

报道注意到，由于陷入737MAX危机，波音公司2019年的订单状况是几十年来最糟糕的一年，导致其在今年1月停产



陷入737MAX危机 波音公司1月零订单

737机型，这是20年来的首次。此前首席执行官丹尼斯·米伦伯格也引咎离职。

报道指出，由于波音既要补偿航空公司客户和供应商，还要应对诉讼并支付员工工资，这家

飞机制造商自身的债务去年翻番至273亿美元，迄今仍居高不下。

惠誉国际信用评级有限公司估计，波音公司的债务在今年一、二季度继续增加后，峰值将超过320亿美元，达到340亿美元。

特朗普施压奏效？墨西哥称美国送返移民数减少

据路透社报道，墨西哥外交部长12日表示，遣返墨西哥等待美国移民申请处理结果的人数大幅下降。不过，活动人士表示，仍有大量移民滞留墨西哥。

据报道，墨西哥外交部长马塞洛(Marcelo Ebrard)在新闻发布会上说，“这些数字已经大幅下降。”墨西哥外交部还称，根据该计划，1月约有2000名移民被送往墨西哥，低于2019年8月时约12000名的峰值，并补充

说，他们预计该数量将在2月份将继续下降。

据悉，墨西哥政府未发布具体有多少移民仍留在墨西哥，但据墨西哥华雷斯城人权办公室负责人透露，目前仍有15000位移民留在华雷斯城内。

2019年1月以来，美国政府正在扩大一项将寻求庇护者“留在墨西哥”的计划，该计划要求成千上万的寻求庇护者在墨西哥等待移民法庭的听证会，而不

是在美国境内。

报道指出，墨西哥还遭到美国总统特朗普施压，2019年特朗普要求墨西哥协助减少抵达美墨边境的大量无证移民。特朗普扬言，若墨西哥政府未能采取更多行动阻止移民，美国将对墨西哥加征关税。

据悉，墨西哥政府已部署2.7万名国家卫队在美墨边界巡逻。

特朗普政府要1.5亿美元 预算建铀储备区

美国能源部长丹·布鲁耶特10日说，由白宫提出的联邦政府2021财年年度预算案中，能源部申请1.5亿美元新建一个铀储备区，以保证国内核反应堆燃料稳定供应。

外防对手

布鲁耶特10日在电话记者会上说，白宫提出的2021财年政府预算案中，能源部申请1.5亿美元，用于新建一个铀储备区。能源部预算案说，新建铀储备区将“为获取铀提供保障”，但没有提及选址。

铀储备区将令美国国内铀矿企业受益。布鲁耶特说，如果预算案获国会批准，将开启美国采购铀进程。

美国联邦政府“钱袋子”由国会掌控。白宫提交的预算案常常无法一次性通过，需经大幅修改。

美国铀矿企业和20多名西部州议员认为，美国核电站严重依赖进口铀，外国国有企业的铀产品在市场“泛滥”。

布鲁耶特说，美国总统唐纳德·特朗普“决定我们要在它们(外国核能企业)去的全球任何地方展开竞争，而这(新建铀储备区)是我们把美国带回这场竞争的第一步”。

路透社报道，白宫预算案通常是白宫与国会谈判的起点。美国忧思科学家联盟核能安全部门主任埃德温·莱曼说，新建铀储备区的想法“至少将在参议院”获得支持，那里由特朗普所在的共和党把持；在民主党人占多数的

众议院或将面临反对，因为新建铀储备区可能招致纳税人不满。

内有推力

路透社报道，美国核电工业需要付出高昂安全维护成本，同时面临天然气供电企业的低廉电价竞争。2013年以来，将近10家核电站关闭，另有8家将在未来几年关停。

白宫提出的能源部2021财年预算获得科罗拉多州能源与燃料资源公司支持。这家能源企业董事长兼首席执行官马克·查默斯说，建设铀储备区将“保护我们生产铀的战略能力，以实现国家安全”。

新建铀储备区一事由美国核能研究所向特朗普去年设立的核燃料工作组提议。美国核能研究所燃料专家尼玛·艾什克布斯称赞政府这一决定“认识到(确保)国内核燃料供应的重要性”。

俄罗斯卫星通讯社报道，白宫提出的2021财年政府预算向能源部划拨354亿美元，其中不小比例用于核能产业升级。

与前三年财政预算不同，特朗普政府2021财年预算没有纳入内华达州亚卡山核废料储存库建设费用。过去数十年，美国政府投入大约400亿美元，但这座储存库迄今没有投入使用。

作为总统选举关键摇摆州，内华达州多名议员反对在亚卡山存储核废料，认为那会导致水污染。布鲁耶特10日说，能源部将寻找其他可能的选项。