

油价年内首次下调 92号每升降0.33元

国内汽、柴油每吨降低420元和405元,创近8个月以来最大跌幅,预计下一轮调价将继续下调

国内成品油价格迎来2020年第一次下调。2月4日,发改委发布通知称,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2020年2月4日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别降低420元和405元。

折合每升来看,89号汽油下调0.31元、92号汽油下调0.33元、95号汽油下调0.35元、0号柴油下调0.34元。以油箱容量50L的普通私家车计算,这次调价后,加满92号汽油大约要少花16元钱。

数据显示,本次调价后,2020年成品油调价呈现“一搁浅一跌”的格局。下一次调价窗口将在2020年2月18日24时开启。

今年1月14日,国内成品油价首轮调整搁浅。由于春节假期延长,原本应在2月1日24时开启的调价窗口也顺延到2月4日24时。记者注意到,本次每吨汽油下调420元、每吨柴油下调405元,不仅为2020年首次下跌,同时也创下2019年6月11日24时(汽柴油分别下降465、445元/吨)以来最大跌幅。

这次调价对于私家车主和物流企业来说成本较大幅度降低。以油箱容量50L的普通私家车计算,加满92号汽油大约要少花16元钱。以载重50吨的卡车为例,重载行驶百公里油耗在40L左右,月跑10000公里的话,调价后月度油耗成本将

降低1360元左右。

发改委公告称,中石油、中石化、中海油三大公司要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

受新型冠状病毒感染肺炎疫情影响,各地区限行政策密集推出,炼厂出货受挫,库存压力不断攀升。为增加销量,控制库存水平,地方炼厂报价持续回落。据金联创统计,截至2020年1月28日,山东地炼92号汽油均价为6491元/吨,较节前

下跌87元/吨,国六柴油均价5923元/吨,较节前下跌200元/吨。

据金联创报告,受疫情影响,多数地区高速危化品禁运,民众出行受阻,下游开工延迟,成品油终端需求变淡,主营以及地炼汽柴油为主外运以及销售受阻,产品库存压力不断加大,故绝大多数炼厂开始在1月底选择降量,部分炼厂甚至选择对二次装置检修。

当前在金联创跟踪监测的40余家地炼中,常减压选择最低负荷运行的炼厂高达10家以上,其余多数地炼降负在30%-50%。



【焦点】

下一轮调价将继续降价?

下一次调价窗口将在2月18日24时开启。隆众资讯分析师李彦表示,以当前的国际原油价格水平计算,下一轮成品油调价开局将呈现下行的趋势,幅度在450元/吨左右,主要受近期油价连续弱势积累影响。目前来看,由于突发公共卫生事件对原油需求预期和经济前景形成抑制,近期利空因素占据上风,预计下一轮成品油调价下调的概率较大。

此外,卓创分析师徐娜表示,后期来看,原油需求能否恢复仍待考察,欧佩克或考虑深化减产稳定油市,油价近期有望筑底,不过若需求回暖力度不足,不排除油价继续下跌的可能。

“从节后近日报价也可以明显看出,下跌行情将延续。为控制新型冠状病毒感染肺炎疫情扩散,全国范围内迎来企业延长假期、高速限行、公共交通停运。不

论是私家车还是柴油运输车辆出行都大大受限,国内成品油市场消费量急剧下降。传统的汽油春节需求小高峰已存在,而对于节前有所备货的商家而言,消库将需要更长的时间。另外,由于大型户外工程、工矿企业、物流运输等行业短期内难以复工,柴油需求也不容乐观。”中宇资讯分析师胡雪表示。

在胡雪看来,除了需求量下滑以外,

成品油近期的销售也受到疫情限制。高速限行甚或关闭,而“下道”各省市之间的隔阂也令跨界运输难度加大,由此造成成品油运输费用成本大增。再加上业者对于后市需求看法谨慎,采购多不积极。

中宇资讯预计,成品油2月份价格走低压力较大,3月中下旬前后有望止跌低位盘整。

影响因素主要有哪些?

今年1月21日,国际油价进入下行通道,这轮下跌序幕拉开。WTI和布伦特自1月17日的58.54和64.85美元/桶,一路下跌至1月27日的53.14和59.32美元/桶,跌幅达9.22%和8.53%。其中,从1月23日起,以每天超过1美元/桶的幅度连跌四天。1月28日时,国际油价盘中更是跌到了三个多月来的最低价位。

截至北京时间2月4日13时,WTI价格为61.89美元/桶,布伦特价格为61.57美元/桶。本轮调价周期内,国际原油价格连续走低,随后美国石油库存增加及需求减缓的担忧冲击市场,原油再度遭受重

创。国际油价已经连续第四周出现下跌的情况,受此影响,国内测算的原油变化率始终处于负值范围内并不断深跌。

据媒体公开报道,油价的暴跌使得沙特将推动欧佩克在2月份举行紧急会议。俄罗斯能源部长也表示,将会把欧佩克及其盟友会议从3月提前至2月举行。本次会议将会评估新型冠状病毒感染肺炎疫情对原油需求的影响,将会根据事态发展,欧佩克可能在原先的减产协议上再度加大减产力度。

“由于中国是全球第二大原油消费国,疫情引发了市场对于原油需求的担忧

情绪。”金联创能源部表示。

中宇资讯原油研究组判断,减产展期对于油市现状改善力度有限,从价差形态来看,国际油价将进一步下行,这将打破长期以来底部稳固的运行态势,WTI将沉降至50美元/桶下方,而布伦特油价或将进一步下挫至55美元/桶附近。

中宇资讯原油研究组表示,从历史数据来看,中国春节及相近月份(中东至中国运输周期为30-40日)历来为原油进口操作的低谷期,其预计中国2月原油进口量将出现较大幅度的下滑。

截至目前,全球市场仍然关注着疫情

对石油需求的影响,国际社会也相信中国采取的措施将有效控制并最终战胜疫情。对于国际原油市场下跌的情况,投资银行巴克莱表示,市场反应可能过度了。与2003年SARS暴发相比,新型冠状病毒感染肺炎疫情对经济的实际影响可能不那么严重,因为中国政府采取了措施,至今为止这种新型病毒的致命性也似乎不及SARS。

巴克莱银行预计,在需求下降严重的情况下,欧佩克以及减产同盟国将介入保持市场收紧。

视觉中国网站已恢复访问 此前两次遭整改



视觉中国2月3日晚间发布公告称,整改期间,公司对网站违规图片、视频进行了集中清理下线。目前公司网站恢复试运营,接受社会各界对整改成效的监督。

去年12月10日,针对视觉中国网站(域名veg.com)和IC photo网站(域名dfic.cn)违规从事互联网新闻信息服务、违规与境外企业开展涉及互联网新闻信息服务业务的合作等问题,国家网信办指导天津网信办会同江苏网信办、北京网信办约谈视觉中国网站负责人,指导上海网信办约谈IC photo网站负责人,责令两家网站立即停止违法违规行为,全面彻底整改。

当晚,视觉中国发布公告称,公司网站违反国家互联网有关法律法规和管理要求,为落实有关管理要求,公司网站自即日起开展自查整改,整改期间网站暂停服务。视觉中国网站也刊登公告称,为落实有关管理要求,视觉中国网站自即时起全面开展自查整改,整改期间网站暂停服务。

值得一提的是,这不是视觉中国网站第一次被封。

2019年4月11日,一张题为“那个黑洞的图公众号别乱用,版权来自视觉中国”的图片在网络上广泛传播。2019年4月11日下午15时许,共青团中央发布微博称“国旗、国徽的版权也是贵公司的?”并@视觉中国影像。

北京《新京报》报道,2019年4月12日,视觉中国披露了《关于公司网站暂停服务的公告》,公告称,公司主动暂时关闭了网站,在此期间,公司进行自查及整改。2019年4月19日,视觉中国披露了《关于子公司收到天津市互联网信息办公室行政处罚的公告》称,公司全资子公司汉华易美(天津)图像技术有限公司收到天津市互联网信息办公室行政处罚决定书《津网信罚决字【2019】第1号》,接受罚款三十万元的行政处罚,并已全额缴纳罚款。

2019年5月12日晚间,视觉中国发布公告称,公司于2019年5月12日零点恢复网站上线运营,开始向客户全面提供服务。