

这是一个结束 也是一个开始

英国步入“后脱欧时代”



2月1日,在英国伦敦的欧洲议会驻英国联络办公室前,英国国旗被取下。

“‘脱欧’历史性的这一天结束了,我们又进入一个新的开始。”2月1日凌晨,英国人乔·穆尼跟朋友坐在伦敦市中心的一家酒吧里,举杯庆祝。英国日前正式“脱欧”并进入过渡期,过渡期将于2020年12月31日结束。

新事件

欧洲之星“首班车”延误

英国脱离欧洲联盟后第一天,连接英国首都伦敦和法国首都巴黎的首班欧洲之星列车延误,原因并非英国“脱欧”,而是英吉利海峡隧道工程超期和轨道故障。

欧洲之星客运公司网站显示,2月1日早晨经过英吉利海峡的列车延误超过两小时。伦敦和巴黎之间单程通行时间通常是2.5小时。客服人员经由社交媒体回应乘客的抱怨,说英吉利海峡隧道的工程延期和隧道附近一处故障导致延误。列车不久后恢复运行。路透社报道,往返伦敦和欧盟总部布鲁塞尔之间的列车同样延误。英国1月31日正式“脱欧”,预期今后11个月的“过渡期”内不会有大的变化。

欧盟“外长”将访伊朗

伊朗官方媒体2日说,欧盟委员会副主席兼欧盟外交与安全政策高级代表何塞普·博雷利将于3日访问伊朗,与伊朗官员会面。

伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,博雷利将于3日与伊朗外交部长穆罕默德·贾瓦德·扎里夫及其他伊朗官员会面。俄罗斯卫星通讯社援引伊朗外交部发言人阿巴斯·穆萨维的声明报道说:“作为就职以来的第一次,何塞普·博雷利将访问伊朗,与外长和我国其他高级官员会面。”博雷利去年12月上任,这将是其首次出访。今年1月,伊朗核问题全面协议联合委员会非正式会议在布鲁塞尔召开期间,博雷利曾与扎里夫会面。两人当时讨论了伊核协议执行情况以及欧洲三国启动协议争端解决机制等问题。

2015年7月,伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成伊核协议《联合全面行动计划》。但随着美国2018年5月单方面退出协议、重启并新增对伊朗制裁,伊朗2019年5月起分阶段中止履行协议部分条款。驻伊拉克美军今年1月3日出动无人飞机袭击伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官卡西姆·苏莱曼尼,伊朗8日凌晨向伊拉克境内两处美军所在基地发射多枚导弹,两国关系骤紧,触发地区局势紧张。

过渡期内,英国将失去欧盟成员国资格,但仍需遵守欧盟规则、缴纳费用。英欧关系特别是双边贸易协议的谈判,成为英国未来任务“清单”的优先项。专家认为,在不到一年时间内,英国要与欧盟、美国等主要贸易伙伴达成贸易协定挑战巨大,充满不确定性。

优先项

英国贸易政策面临挑战

专家预测,英国与欧盟方面有望在“脱欧”过渡期结束前达成涉及货物零关税、零配额的基本自贸协定。

英国经济学前沿咨询公司国际贸易政策专家布雷肯里奇认为,英国与欧盟在年底前的谈判目标将是达成一项基本自贸协定,给予对方免关税、免配额的准入,涵盖海关措施、原产地规则等。他认为,除基本自贸协定外,英欧还需通过协议等形式来解决其他更复杂问题。双方在渔业、金融服务业等领域存在较大分歧,在有限时间内达成全面贸易协议的可能性较低。

欧洲改革中心高级研究员洛韦认为,英欧在年底前达成自贸协定是可能的,但英国可能面临欧盟提出的一系列先决条件,包括允许欧盟进入其捕鱼水域、承诺不降低环境和劳工标准以及遵守国家援助法律等。

英美贸易谈判是重中之重。除英欧贸易谈判外,过渡期内,英国作为欧盟成员国享受的与加拿大、日本等国的自贸安排也需要转签,否则年底与这些国家的贸易将面临“无协议”状态。

布雷肯里奇认为,与加拿大、日本等贸易伙伴的“延续性”自贸协定谈判是当务之急。他表示,“延续性”贸易谈判的挑战在于这些贸易伙伴缺乏与英国立即展开谈判的动力,有些贸易伙伴可能会根据英欧贸易谈判结果来决定与英国的谈判条件。

与此同时,专家预计,英国将同步推进与美国、澳大利亚、新西兰等国的贸易谈判,其中英美贸易谈判是重中之重。布雷肯里奇认为,鉴于英美贸易协议将对英国谈判能力提出较高要求,两国在年底前达成协议的可能性不大。他认为,双方可能会通过政治声明等形式,实现服务业标准互认、促进投资及商业便利化措施等目标。

洛韦也不看好英美贸易谈判前景。他指出,美国政府贸易政策难以预测,而且美国还有可能试图影响英欧贸易谈判。



1日在伦敦拍摄的圣潘克拉斯火车站。连接英国和欧洲大陆的“欧洲之星”列车在此停靠。

众生相

过渡期如何度过

英国首相约翰逊1月31日晚发表电视讲话时表示,“脱欧”日不是结束,而是开始。这句话用来描述过渡期的英国再形象不过。由于英国议会立法禁止延长过渡期,多方认为,英欧要在11个月内达成一份双方都满意的贸易协议,难度超乎想象。“等过渡期结束之后,英国就能发展更多的自由贸易伙伴,而不必处处受欧盟条款约束。”英国人穆尼跟朋友举杯庆祝说,“虽然未来并非坦途,但我相信政府有能力做好谈判。”

然而这一天的到来,对于另外一些人来说,却意味着无法承受之痛。“因‘脱欧’不确定性影响,都快5个月了,我的房子还没卖出去。”在英国海港城市多佛干了20多年的货运代理商约翰·雪利告诉记者。他认为“脱欧”将给多佛货运业带来冲击,因此准备卖掉公司和房子,离开英国。

“光多佛每天就有1万多辆卡车进出,‘脱欧’之后通关手续繁琐,每辆车可能因此滞留几天,而不是几分钟,这可不是开玩笑啊!”头发花白的雪利忧心忡忡地说。

英欧谈判中,贸易谈判是重中之重,能否在11个月内达成一份免关税的自由贸易协议,关系着成千上万个企业的命运。如谈判不理想,食品饮料、汽车制造等行业将首先受到冲击。英国汽车制造商和经销商协会首席执行官迈克·霍斯认为,英国应该尽快跟欧盟达成一份自贸协议,否则,在世贸组织框架下进行贸易,行业可能面临巨额关税。受“脱欧”影响,英国汽车产量已连续三年下滑。英国一家出口食品饮料公司的首席执行官科林·瑞因福斯告诉记者,“英国准备用11个月完成别人花几年才能达成的协议,这意味着我们很可能失去欧盟大市场。我们目前正在加大对美国和中国市场的布局。”

不过,对于大多数英国人来说,这天只是一个普通的周末。“这么多年了,我现在对‘脱欧’这个词都烦了,”70岁的老人阿利斯泰尔在一家咖啡馆门前晒着太阳说,“已经走到这一步了,就朝前看吧。”



“他手持弯刀……”

一男子持刀行凶 被伦敦警方击毙

英国警方2日说,首都伦敦南部当天下午发生一起与恐怖主义有关的袭击事件,导致两人受伤。一名袭击者被警方击毙。

伦敦警察局在社交媒体上说,事件于当地时间14时左右发生在伦敦南部的斯特雷特姆区,一名男子持刀行凶,两人被刺伤。警方宣布事件与恐怖主义有关。天空新闻频道援引一名目击者的话说:“我在过马路的时候看到一男子手持弯刀……正被看上去像便衣警察的人追赶。”伦敦市长发表声明说:“恐怖分子试图分裂我们,破坏我们的生活方式……我们永远不会让他们得逞。”



“驾车出逃极度危险……”

高温和强风助推 林火逼近堪培拉

澳大利亚官员说,林火2月1日继续逼近首都堪培拉和周边地区,过火面积超过350平方公里,逐渐显现“失控”态势。

高温和强风助推大片林火逼近澳大利亚首都直辖区,堪培拉和周边地区前一天进入紧急状态。这是首都直辖区2003年以来首次进入紧急状态。首都直辖区首席部长告诉媒体记者:“林火可能……威胁生命,驾车出逃极度危险甚至可能致命”。德新社报道,当前过火面积相当于首都直辖区面积的15%,出堪培拉的一条主要公路已经关闭。



“现场很恐怖……”

坦桑尼亚教堂 发生踩踏惨案

坦桑尼亚北部莫希镇一座教堂2月1日发生踩踏,至少20人死亡,16人受伤,警方通缉关联踩踏的神职人员。

法新社报道,一名神职人员向地面泼撒“圣油”,触发众多信徒朝同一方向聚集、推挤。这些信徒希望沾“圣油”以“祛病”。一名目击者说:“现场很恐怖,人们残忍地踩踏,用胳膊肘推挤他人。”坦桑尼亚总统2日在一份声明中悼念莫希镇教堂踩踏事件遇难者。