

中国对原产于美国约750亿美元的进口商品调降加征税率

中国国务院关税税则委员会6日发布公告决定,调整对原产于美国约750亿美元进口商品的加征关税措施。

新华社报道,为促进中美经贸关系健康稳定发展,根据《中华人民共和国海关法》《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国进出口关税条例》等法律法规和国际法基本原则,国务院关税税则委员会6日发布公告决定,调整对原产于美国约750亿美元进口商品的加征关税措施。自2020年2月14日13时01分起,2019年9月1日起已加征10%关税的商品,加征税率调整为5%;已加征5%关税的商品,加征税率调整为2.5%。

除上述措施外,其他对美加征关税措施继续按规定执行。对美加征关税商品排除工作继续开展。

中方希望,双方能够遵守协议约定,努力落实好协议相关内容,增强市场信心,推动双边经贸关系发展,促进世界经济增长。

国务院关税税则委员会官网信息显示,此次调整《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的部分进口商品(第三批)加征关税的公告》(税委会公告[2019]4号)规定的加征税率。该公告附件1



1月15日,中国副总理刘鹤与总统特朗普在白宫签署美中第一阶段经贸协议。

第一、二部分所列270个、646个税目商品的加征税率,由10%调整为5%;第三、四部分所列64个、737个税目商品的加征税率,由5%调整为2.5%。

下一步调整,主要取决于中美经贸形势发展变化
国务院关税税则委员会有关

负责人介绍,2019年8月23日,中国对美实施第三轮关税反制,发布了《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的部分进口商品(第三批)加征关税的公告》(税委会公告[2019]4号)和《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的汽车及零部件恢复加征关税的

公告》(税委会公告[2019]5号),对美约750亿美元商品分两批加征10%、5%关税,对此前暂停加征关税的美汽车及零部件恢复加征25%、5%关税。其中,对750亿美元清单一商品的加征关税措施,已于2019年9月1日起实施;对750亿美元清单二商品的加征

关税措施,以及对美汽车及零部件恢复加征关税的措施,原定于2019年12月15日起实施。

2019年12月15日,税委会已公告,对原定于当日加征关税的750亿美元清单二商品,暂不征收10%、5%关税,对美汽车及零部件继续暂停加征关税。

此次税委会进一步调整关税反制措施,自2020年2月14日13时01分起,对750亿美元清单一已实施加征10%关税的商品,加征税率由10%下调至5%;已实施加征5%关税的商品,加征税率由5%下调至2.5%。

前述有关负责人说,2020年1月16日,美方发布公告,自2020年2月14日起,已于2019年9月1日起加征15%关税的1200亿美元商品,加征关税由15%调整为7.5%,下调比例1/2。为缓解经贸摩擦,扩大经贸合作,中方同步调整了有关措施。下一步调整,主要取决于中美经贸形势发展变化。中方希望,与美方一道朝着最终取消全部加征关税的方向努力。

此外,对美加征关税商品排除工作将按规定继续开展。此前已公布的排除措施继续有效。

打病毒阻击战有多贵? 美卫生部紧急向国会求拨款1.36亿

卫生及公众服务部(HHS)2日通知国会,可能需要拨款1.36亿美元,以帮助对抗快速发展的新型冠状病毒疫情。发出此通知之际,疾病控制与预防中心(CDC)已经迅速消耗了1.05亿美元的传染病应急款项,用于应对防控新型冠状病毒的措施。

卫生及公众服务部2日证实,这笔额外的资金将用于CDC、卫生及公众服务部防备和响应助理部长办公室(ASPR)和卫生及公众服务部全球事务办公室。CDC可获得约7500万美元,ASPR可获得约5200万美元,全球事务办公室可获得800万美元。

鉴于新型冠状病毒在中国和世界范围内的扩散速度,特朗普政府正试图低调地减轻公众的风险。

卫生及公众服务部部长亚历克斯·阿扎尔(Alex Azar)负责监督特朗普政府的特别行动小组。1月31日,特朗普宣布了广泛的旅行限制和隔离规则,以防止新型冠状病毒在美国传播。

考虑到CDC在最近几周必须采取劳动和资源密集型措施来应对这一疫情,因此请求拨款的需求也是意料之中。根据法律,卫生及公众服务部必须在向国会发出拨款通知后等待15天。

卫生及公众服务部发言人凯蒂·麦基奥(Katie McKeogh)表示:“由于疾病暴发在中国迅速蔓延,在美国出现了更多病例,因此无法提前数周预测确切的资金需求。”“出于谨慎考虑,并确保卫生及公众服务部应对局势的能力,卫生及公众服务部通知国会,它可能需要在将来的某个

时间点请求额外的1.36亿美元拨款。”

卫生及公众服务部表示,CDC最初的应急计划已经消耗1.05亿美元,包括增强实验室能力、沟通和教育、交通、医疗检查和对从中国返回美国的美国公民的隔离检查。该机构有将近200人从事应急工作,其中大多数人在亚特兰大CDC总部,它是美国唯一能够测试所有可疑病毒病例的实验室。

该机构还派出小组帮助已确认出现病例的州,它还必须派遣工作人员到正在检查从中国返回的旅客的美国机场。

在2019年,国会创建了传染病快速反应储备基金,该基金为该机构提供资金以立即应对疫情。一位高级民主党众议院助手说,卫生及公众服务部用了2019年和2020年留出的部分应对刚果的埃博拉疫情资金,CDC还花了1亿多美元用于应对新型冠状病毒。民主党高级助手说,卫生及公众服务部于1月25日通知众议院拨款委员会,CDC正在使用该传染病快速反应储备基金。

目前美国已经确诊了11例病例。路透社报道,卫生及公众服务部(HHS)发言人3日表示,该部将拨出近2.5亿美元资金,以支付应急费用。

其中一些资金可能用于支持对从中国返回的美国公民进行筛查和监控,这些公民不受1月31日发布的总统公告的约束。总统当时宣布暂停过去14天内访问中国的外国人入境。

CDC为从中国返回美国的美国公民和合法永久居民的家人制定了加强筛查的计划。

洛杉矶发车灰狗巴士爆枪击案一死六伤

一名男子3日凌晨在一部从洛杉矶沿5号高速公路驶往北加湾区的灰狗巴士上开枪,6名乘客被击中,一人死亡。这名嫌犯已被警方逮捕。

加州高速公路巡警局发言人罗夫塔斯表示,警方在3日凌晨1时27分接到报案,一部灰狗巴士在5号北向高速公路行驶到南加科恩县境内的泰宏堡路口处发生枪击案。

警方表示,这部巴士在葡萄藤路(Grapevine)出口处停下,当时车上多名乘客拨打了911报警电话,称车上发生枪击案。加州高速公路局警官潘宁斯(Sgt. Brian Pennings)说,当时这部巴士上有42名乘客与一名驾驶员。

潘宁斯说,一名来自哥伦比亚的51岁女乘客在车上遭枪击身亡,但在通知其家人前尚不能公布死者的姓名。另有其他5名

受伤乘客被转往医院救治,其中两人伤势严重。其它细节不详。

警方表示,枪击案发生后,巴士驾驶员将车辆停在了高速公路的路肩上,嫌犯随后下车,将枪支留在了车上。这部巴士随后开往高速公路的出口,然后在利贝克的Valero加油站停下。目前这一地带已被警方封锁。

警方表示,警员很快将嫌犯逮捕,他被捕的地方是在其下车的路肩上,警方尚未公布嫌犯的姓名,其作案动机不明。

灰狗巴士公司已发布书面声明,对在此次枪击事件中身亡的乘客深表哀悼,并对其他受到影响的乘客表示歉意。声明表示,发生枪击案的巴士编号为6848-1,是从洛杉矶驶往旧金山的。

车上的其他乘客已安排乘坐其它车辆驶往他们各自的目的地。

官方失误致其自行驱逐 柬埔寨裔男子重返美国

曾被当做柬埔寨难民驱逐的一位美国公民现已重返美国。

据NBC News报道,曾以难民身份来到美国的索克·洛恩,已于1月29日回到旧金山,结束了过去5年来在柬埔寨度过的时光。

2015年,因之前的一项毒品罪名,海关与边境保护局(CBP,下简称边境保护局)开始对洛恩行使相关流程。当洛恩接到驱逐威胁时,他自行执行了驱逐。当时政府的所作所为被称作是“严重的”行政监管失误,并且被指“各个层级都出现了差错”。

为洛恩返美提供便利的律师阿诺普·普拉萨德称,洛恩是因当年的错误流程被驱逐回柬埔寨的人当中得以重返美国的第三个人。普拉萨德来自亚裔美国人公平推进组织。

上周三,包括洛恩家人在内

的75人出现在旧金山国际机场,他们手拿标语,击鼓欢迎洛恩重回美国。

据普拉萨德称,洛恩在2015年访问柬埔寨后被边境保护局拒绝入境并遭到拘留。当年,边境保护局没收了洛恩的绿卡,并向他出示通知,要求他去办理驱逐手续,理由是他触犯了大麻重罪。

“那时候他显然是吓坏了。他见过其他人,其他柬埔寨社区的人被拘留几个月、几年后遭到驱逐,他们被驱逐时一无所有,只剩下褴褛衣衫。”普拉萨德说,“当时他就决定,与其冒着被逮捕或被驱逐的风险,不如自行驱逐。他想的是,你懂吧,他是个单身父亲,有三个孩子要养,他不想让孩子们因自己被抓关起来很久而受罪。”



卫生及公众服务部部长亚历克斯·阿扎1月28日出席发布会。