

日本邮轮发现 10 名新冠病毒感染者

3700 人海上隔离, 国际邮轮协会发布最严禁令!

日本厚生劳动省 2 月 5 日上午消息, 此刻正在横滨港隔离中的一艘邮轮“钻石公主号”(diamond princess)上, 确诊了 10 例新型冠状病毒感染者。

源头系一香港确诊病患, 邮轮上 3700 人正在海上隔离。

日本一邮轮上发现 10 名新冠病毒感染者

日本厚生劳动省 2 月 5 日上午消息, 此刻正在横滨港隔离中的一艘邮轮“钻石公主号”(diamond princess)上, 确诊了 10 例新型冠状病毒感染者, 当地时间早上 8 点, 这些病例已被转移至横滨所在神奈川县相关医疗机构。

为何会在一艘邮轮发现 10 起病例呢?

源头来自于 1 例香港的确诊病例。

该名香港病例为一位 80 岁男患者。

据香港卫生防护中心公布的信息显示:

1 月 10 日, 该病患曾经从深圳罗湖口岸到中国内地逗留过数小时;

1 月 17 日, 他与两名女儿同行乘坐飞机从香港抵达东京;

1 月 19 日开始咳嗽, 1 月 20 日在横滨港登上了该艘名为“钻石公主号”的邮轮;

于 1 月 25 日抵达香港启德邮轮码头。

1 月 30 日, 该病患开始发烧, 在香港入院后, 其呼吸道样本证实对新型冠状病毒呈阳性反应。

也就是说, 该确诊病患在 1 月 20 日到 25 日期间, 都在这艘邮轮上。

在停靠香港后, 该邮轮驶往越南与台湾, 并于 2 月 1 日停靠冲绳那霸。该邮轮原定于 2 月 4 日返回横滨港, 但日本在得知上述消息后, 提前召回了该邮轮。

2 月 3 日晚, 该邮轮提前返回横滨港, 对包括乘客和员工在内的 3700 人实施为期 14 天的“海上隔离检疫”, 该艘邮轮载有的乘客来自于 56 个国家和地区。

日本厚生劳动省大臣加藤胜信在 2 月 5 日举行的发布会上表示, 10 名感染者中没有重症患者。

据澎湃新闻报道, “钻石公主”号邮轮公司 4 日发布的声明公布了更多的细节, 10 名患者除一名菲律宾籍工作人员外, 还包括 2 名澳大利亚客人, 3 名日本客人, 3 名来自中国香港的客人和 1 名来自美国的客人。

截至目前, 对 3700 人的健康检查与样本采集工作已结束, 被取样对象为有症状的人与密切接触者, 共计 273 人, 目前已得出 31 人的检查结果, 其中 10 人为新冠病毒阳性。

国际邮轮协会在 1 月 31 日发布声明称, 已暂停从中国内地来的船员调动, 并将拒绝任何在此前 14 天来自中国内地或途经中国的个人登船, 无论是客人还是船员。

随着新型冠状病毒疫情进入爆发期, 近期陆续有多名搭乘邮轮出游的乘客被确诊为新型冠状病毒肺炎。

2 月 5 日上午消息, 在日本一艘邮轮“钻石公主号”(diamond princess)上, 确诊了 10 例新型冠状病毒感染者, 此前, 一位乘坐该邮轮的 80 岁老人在香港被检测出新型冠状病毒阳性。该邮轮提前返回横滨港, 对包括乘客和员工在内的 3700 人实施为期 14 天的“海上隔离检疫”。

1 月 31 日, 重庆市渝中区政府发布紧急通告称, 1 月 19 日晚 21 时至 22 时, 有湖北籍游客从重庆朝天门 1 号码头上船, 乘坐“金碧皇宫”号游轮进行“两江游”。目前, 该船上已发现一例新型冠状病毒感染的肺炎确诊病例。

当地时间 1 月 30 日, 一艘停靠

在罗马西北部奇维塔韦基亚市港口的意大利邮轮上近 7000 名乘客和船员被封锁在船上不得下船, 因为一对中国夫妇出现发烧、呼吸困难等疑似感染新型冠状病毒的症状。1 月 31 日, 该对夫妇被确诊为普通感冒, 已经等待 24 小时的乘客被允许上岸。

1 月 21 日从深圳蛇口邮轮母港出发赴越南的邮轮“歌诗达·威尼斯”号申报有 9 人在船上出现发热情况。1 月 26 日, 深圳市疾控中心 and 海关检验检疫人员登上邮轮为全体乘客和船员测量体温, 筛查出 4 例发热病人。检测人员发现, 轮船公司申报的 9 例发热乘客体温已恢复正常。检测人员将这 13 份样本送检后, 检测结果均为阴性, 排除新型冠状病毒感染。这一果断的处置举措受到了各方的肯定。

邮轮公司相继采取了防疫措施

针对邮轮上接连出现确诊病例的情况, 邮轮公司积极配合疫情防控, 针对疫情采取各种措施。

各大邮轮公司先后向社会发布退改公告, 取消相应航次, 出台全额退款或改签政策。

维京邮轮发布公告称: 疑似或者确诊病例、密切接触者、以及医护人员可免费取消原定行程并获得船票全额退款, 通过维京游轮预订的机票也可免费取消, 相关损失将由维京游轮承担。

已预订 2020 年 3 月航次并自武汉始发但不符合上述情况的宾



客, 皆可延期出行, 免费将原定行程延后至 2020 年 12 月 31 日前的任一同款航次; 有需要的宾客也可选择免费取消原定行程。

无论延期出行或免费取消行程, 机票将遵照相应航空公司当前的变更政策处理, 维京游轮将尽力提供协助以最大化减少宾客损失。

歌诗达邮轮决定暂停运营并可免费取消 2020 年 1 月 25 日至 2020 年 2 月 4 日期间从中国母港出发的如下航次:

1 月 25 日、1 月 31 日从天津出发的赛琳娜号; 1 月 25 日、1 月 30 日、2 月 2 日从三亚出发的新浪曼号; 1 月 26 日从深圳出发、2 月 2 日从上海出发的威尼斯号; 1 月 27 日、1 月 31 日从上海出发的大西洋号; 2 月 5 日从天津港出发的赛琳娜号; 2 月 6 日从上海港出发的威尼斯号; 2 月 6 日从三亚港出发的新浪曼号。

皇家加勒比游轮最早于 1 月 24 日, 发布了“关于海洋光谱号 1 月 27 日航次退款政策”、“关于海洋量子号 1 月 28 日航次退款政策”。随后陆续发布了多项航次暂停通知。1 月 29 日, 皇家加勒比游轮宣布将暂停运营 2020 年 2 月 4 日上海出发的海洋光谱号航次, 并提供免费取消改签政策。2020 年 2 月 8 日上海出发的海洋光谱号航次即日起为宾客提供免费取消改签政策。

1 月 30 日, 地中海邮轮船务(上海)有限公司发布了通知, MSC 地中

海邮轮决定暂停运营地中海辉煌号 2020 年 2 月 5 日上海出发的 5 天 4 晚航次以及 2020 年 2 月 9 日上海出发的 6 天 5 晚航次。

星旅远洋国际邮轮有限公司于 1 月 24 日发布重要通知, 上海出发的星旅远洋邮轮“鼓浪屿”号 2 月 14 日之前航次全部停航, 并免费退订。此外星梦邮轮公司决定世界梦号 2 月 6 日之前航次可免费取消; 云顶梦号 2 月 9 日之前航次可免费取消。中华泰山号决定 1 月 30 日航次停航; 公主邮轮决定 3 月 31 日期出发的海外航次可免费取消。

各大邮轮公司针对疫情的措施也在不断更新, 还包括婉拒中国乘客及船员、禁止发热乘客登船、提交健康声明等。

国际邮轮协会发布最严禁令

随着邮轮上不断发现新型冠状病毒确诊病例, 为了防止邮轮疫情暴发成为新冠病毒的“移动传染源”, 代表全球 60 家成员的国际邮轮协会(CLIA)发布最严格的禁令: 拒绝所有中国大陆出发的乘客和船员登船。

这也意味着邮轮公司短期内已经基本撤出中国市场, 中国邮轮市场进入了“冰封期”。

2 月 3 日, 国际邮轮协会(CLIA)发布声明, 暂停从中国大陆出发的船员往来, 禁止过去 14 天内从中国大陆出发或者途径中国大陆的任何个人登船, 包括乘客和船员。

国际邮轮协会在声明中称:

“乘客的安全和健康是协会成员的第一要务。国际邮轮协会及其成员组织与世界卫生组织等世界各地的卫生专业人员和监管机构保持着密切联系, 随着事态的发展不断评估和修改政策程序。这包括根据不断变化的情况在必要时修改行程, 并根据全球卫生主管部门的现行指导, 对近期来自或途经受影响地区的乘客及船员进行适当的筛查。依据具体情况做出明智决定, 是否允许乘客或船员上船。”

声明说:

重要的是, 在管理和监控乘客及船员健康状况方面, 邮轮行业是装备最完善、经验最丰富的行业之一。

每艘均配备医疗设施, 且‘全天候’有医疗专业人员候命, 可以应对突发卫生事件。

邮轮公司会根据情况采取预防措施, 在登船前对乘客和船员进行被动和主动筛查。

此外, 协会成员还采取了防疫措施和应对措施, 所有船舶必须配备全天候 24/7 的医疗设施、船上和岸边医疗专业人员, 以便提供初始医疗服务并防止疾病传播。

