

# 东风悦达起亚携手现代汽车集团捐赠 1500 万元驰援武汉

新型冠状病毒肺炎的发展态势严峻,牵动着万千人的心。1月28日,现代汽车集团携手东风悦达起亚等在华子公司捐赠价值500万元的医疗物资,并向湖北省红十字会捐赠现金1,000万元人民币,用于病房的运营、人力支援及医疗设施等物资采购等。捐赠物资主要是严重缺乏的防护服、口

罩及护目镜及严重疫区群众急需的个人防护用品等。考虑到中国国内物资不足的情况,据悉,现代汽车集团将从韩国采购物资,并以最快的方式运送前线,以解决燃眉之急。作为现代汽车集团在华合资企业,东风悦达起亚自成立以来,一直积极践行企业公

民的责任与担当,与国同休戚。在四川地震、天津港爆炸、江苏阜宁龙卷风等各种灾难发生时,东风悦达起亚均与现代汽车集团第一时间积极响应并火速支援,捐赠最急需的物资,与中国人民一起共渡难关。东风悦达起亚本次除了捐资之外,还要求各专营店和供应商积极配合当地政府和

各部门,无条件地为各项救援提供车辆及服务,协助做好疫情的防控和救治工作。东风悦达起亚还将持续关注武汉疫情发展,更加坚定地在全国人民站在一起,众志成城、共克时艰,一起打赢这场疫情防控的攻坚战!

## 中国轮胎人如何看待2020年市场

进入2020年,已经半个月。在经历了2019年的风云变幻后,中国轮胎人如何看待新一年的行业趋势?

近日,针对新一年中国轮胎业的发展形势,轮胎世界网通过网站和微信,同时做了问卷调查。

过半轮胎人不看好2020  
对于“如何看待2020年轮胎市场需求”这个问题,54%的受访者表达出“比2019年差”的观点。

他们认为,出口不畅、内需疲软,会让国内众多轮胎厂家,面临更加艰难的境况。

同时,有37%的人表示,今年的市场需求,会好于2019年。“有车就得用轮胎”,给了他们保持乐观的信心。

此外,有8%的受访者,给出“无法判断”的选择。你如何看待2020年轮胎市场需求?

2019年,在车市下滑、出口受阻的情况下,中国轮胎市场压力巨大。

特别是去年下半年以来,国内全钢胎市场表现疲软,许多厂家没有完成既定目标,出现库存积压等问题。

一名长期从事出口相关工作的轮胎人直言:“当前,中国轮胎的出口市场,主要靠几家大企业撑着。很多中小企业,生存都成问题。”

面对当前宏观经济等各种压力,他也认为,2020年的市场形势不容乐观。

“轮胎企业赚钱会更难”  
对于轮胎企业2020年的盈利能力,大部分受访者持悲观的态度。

其中,认为“经济形势差,企业赚钱更难”、“维持薄利现状”的人,分别占48%与22%,合计为70%。

只有不到30%的受访者表示,轮胎利润率比较高,企业今年的盈利状况会更好。

轮胎企业盈利情况会不会更好?

据轮胎世界网了解,2019年,炭黑、橡胶助剂等部分原材料价格下跌,给了轮胎厂家一定的利润空间。部分制造商的利润率,因此略有回升。

然而,由于市场较疲软,去年下半年国内再现“价格战”的苗头,轮胎厂家纷纷给出诱人的促销政策。

从行业协会公布的指标看,当前,中国轮胎行业的利润,逐步向行业龙头企业集中,两极分化的情况越来越明显。

优势企业通过扩大规模,提升市场占有率,效益也不断增长。

迈入2020年,轮胎行业的整体盈利状况能否明显改善,仍待观察。

“新一批轮胎企业倒下”

新的一年,哪些情况会成为中国轮胎企业的大概率事件?

54%的受访者认为,在接下来不到12

个月的时间里,还会有一批轮胎公司倒下。

同时,分别有16%和13%的人认为,“国内新项目投资会越来越少”、“龙头轮胎企业将大赚特赚”。

不久前,天然橡胶期货发生异动,看涨声音再起。

然而,这次问卷调查中,认为“天然橡胶会大涨价”的人,仅占14%。

新一年哪种情况发生的概率大?

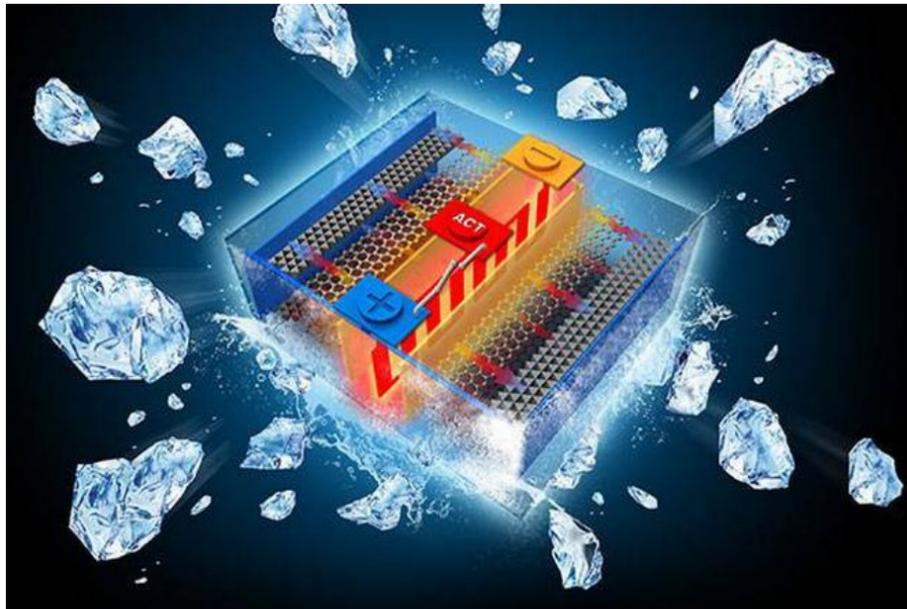
从调查情况可以看出,多数受访者认为,2020年,中国轮胎行业的洗牌还会持续。

据轮胎世界网了解,当前,国内仍有多家大型轮胎企业,存在债务和担保问题。他们正在苦苦支撑,等待政策或其他解决时机。

这些问题不管如何解决,对行业和企业自身,都是具有影响力的大事。

(本文来自轮胎世界网)

## 电动车再也不怕冷了! 北汽集团新能源汽车极寒技术群测试成功



新浪汽车讯 2020年1月19日,“北汽集团面向冬奥环境新能源汽车极寒测试”于内蒙古牙克石试验场举行。在极寒环境中,北汽集团向众人展示了新能源汽车极寒技术群的成果,也将消除寒冷地区的消费者对新能源汽(尤其是电动车)存在的使用顾虑,电动车再也不怕冷了!

缘起冬奥会 惠于消费者

2017年,由北理工牵头、北汽新能源和北汽福田参与申报了市科委“面向冬奥环境的纯电动汽车关键技术开发及示范应用”项目。该项目将为2022年冬奥会纯电动车辆的冬季性能、冬季场景示范运营奠定重要的技术保障。2017年以来,在北京市科委的支持下,由北京理工大学孙逢春院士牵头,整合北汽新能源、北汽福田、北理工、郑州宇

通、湖南华强、盟固利等研发资源,北汽集团开展了针对极寒条件下的一系列新能源汽车整车关键技术的研发测试,在经过3年的努力后,目前该项目已经处于结题验收阶段。

极寒环境验收

本次极寒测试是2017年以来的第三次,也是针对整体极寒技术群进行的“收官”测试。测试现场,北汽新能源的2辆乘用车、北汽福田的4辆大巴车针对车辆在极寒环境下,动力电池无法进行正常充放电的问题,现场进行了电池温升试验。6辆车在零下30度的环境下,放置超过48小时后,进行了超低温冷启动测试和超低温热泵空调测试。现场通过连接测试车辆的大屏幕,大家观测到了动力电池电芯温度由零下18度,

以7°C/min的速度,在很短的时间内迅速升温至零度以上,并成功进行了启动。同时,试验车辆搭载的热泵空调也正常平稳运行,现场测试取得圆满成功。

极寒技术群简介

此次北汽集团针对极寒环境研发的系列技术,包含了驻车保温、远程充电保温、电池速加热、矩阵闪充、低温行车能量自适应、能量智能回收、超低温热泵空调系统等一系列极寒技术,可以有效提升新能源汽车在极寒条件下的运行状态,提高低温下的整车续航里程和充放电能力。经过这样的技术“加持”,未来新能源汽车将从容面对极寒低温的环境,突破新能源汽车在严冬时的续航里程衰减痛点。

以下为该技术群的7大主要技术简介,如果您不感兴趣也可直接跳至我们在后面总结的技术群最终实现的效能。

1、驻车保温

通过保温隔热材料,使得电池系统-10°C低温环境降温速度降低9%,即保温时长提高10%。客户两次用车间隔内,基本可以保证电池系统温度仍保持在适宜温度范围内。

2、远程充电保温

当车辆接到充电桩进行充电时,会先判断电池系统此时温度,如果电池系统温度不满足预设条件时,充电桩充电电流会先用于电池加热,使电池系统温度回升到合理的温度区段内,再进行充电。充电结束后,如果充电枪和车辆未分开,则将保持监控电池系统温度,从而将电池系统温度时刻保持在最佳状态。当环境温度低时,电池降温快,充电保温功能会造成重复加热造成充电电量损失和费用增加,所以进一步开发了远程充电保温,用户可以在行车前启动充电保温,对电池进行预热,从而满足了用户行车需

求,又节约了充电费用。

3、矩阵闪充

矩阵闪充技术是在精确识别安全充电边界的前提下,根据电池系统SOC和温度,选择最优充电时间和充电速度,实现充电容量最优化,寿命影响最小化,可以满足-20°C到55°C的充电温度范围,大大拓宽了电池充电范围。

4、电池速加热

该行业独家速加热技术原理是利用低温下电芯内阻增大的特性,通过高频大电流脉冲冲击/放电实现快速加热效果,电池系统温度升温可达到2°C/min,与传统PTC加热方式比,由于电芯内自发热,温度一致性更好。电池系统也因此可以工作在适宜的环境温度中,实现更高充电效率和更不缩水的低温续航里程,达常温续航里程的90%以上。

5、低温行车

当车辆在行驶过程中由于环境温度低,电池系统散热较其他季节快。通过加热片或者WTC加热方式快速加热电芯的功能,提高电池系统低温放电功率和容量。

6、智能回收

智能回收包括三大技术:智能单踏板控制技术,通过单脚控制油门,即可完成加速、减速,甚至刹停,减轻驾驶疲劳同时,实现最大化的能量回收;智能制动意图识别技术,通过对制动需求的精准解读,实现机电协同优化,优化制动体验的同时,实现最大化的能量回收。

7、超低温热泵空调系统

通过优化系统方案,将热泵的适应环境温度从-10°C下探至-25°C,低温续航里程可进一步提升10%以上,有效缓解电动车低温续航里程大幅下降的困境。

最终实现目标

1、保证低温续航里程:实现以较小的能耗(5%)带来和常温环境下接近的续航效果;2、空调效能大幅提升,能耗降低:是常规热泵空调效率的4倍;3、综合整车控制,提升整车效能:在全气候下,以最优化智能控制电池温度、充电功率以及能量回收系统,以达到电池效能和寿命最优化。

总结

对于新能源汽车厂家来说,称三电技术为“命根子”是毫不夸张的,在这个新能源技术快速发展但又不乏瓶颈的时候,每一项新技术都将引领一个新的时代。此次北汽集团新能源汽车极寒技术群的测试成功,不仅为2022年冬奥会纯电动车辆的冬季性能、冬季场景示范运营奠定重要的技术保障,更是为广大东北、内蒙古等高寒地区消费者带来了福音,也为新能源汽车的推广增添了助推剂。

### 顶好汽车维修中心

多年经验/拥有优良品质专业证/最新电脑检测/排除故障 www.bestautorockville.com

我们可以与各保险公司交涉,为顾客追回修车所增加的全部费用

柯建华 电话:240-403-0110 传真:240-403-0111

通国语、英语

- 发动机翻新与维修
- 发动机保养与维护
- 电路系统检查与维护
- 暖气与冷气系统
- 刹车系统,四轮平衡
- 离合器调试与翻新
- 悬挂与转向系统

Engine Work&Rebuild  
Engine Performance  
Wires Tracing  
Heating &Air Conditioning  
Break,4 Balance  
Clutch  
Steering&Suspention

营业时间:  
周一至周五  
8:00AM-6:00PM  
周六 9:00AM-3:00PM

地址:15557 C Frederick Road Rockville MD 20855

### 刘氏汽车维修中心

维州汽车排气与安全检测站  
Annandale Citgo Gas Station

刘氏汽车维修中心由刘家杰先生主理,服务于华人已有十三周年了,精修各类汽车,您要通过维州汽车安全或废气检查吗?那您一定要来到刘氏汽车维修中心!

电话请找 刘家杰 703-941-8309  
703-941-8308

营业时间:  
周一至周五 7:00Am-7:00Pm  
周六 7:00Am-5:00Pm

地址:  
7131 Columbia Pike,  
Annandale, VA 22003

通英国粤  
越潮语