

波音 这边仍不复飞 那边即将试飞



“有人说可能拉低国内生产总值超过0.5个百分点，波音太、太令我失望了。”

美国总统
唐纳德·特朗普

美国波音公司预期，今年年中才能获得737 MAX系列客机的复飞许可。考虑到监管机构的认证流程、针对飞控系统的检查以及对飞行员的培训要求，737 MAX系列客机复飞所需时间比预期更久。波音已经把最新评估告知各大航空运营商和供应商。另一方面，消息人士说，美国波音公司计划本周首次试飞777X型客机。

“安全复飞是首要考量”

波音21日在声明中说：“安全复飞是我们的首要考量，相信那将会发生。”这一航空业巨头承认企业遇到困难，为737 MAX系列客机推迟复飞给客户、供应商、监管机构和公众带来不便而抱歉。美国联邦航空局21日说，正按照周密、深思熟虑的步骤认证波音对737 MAX系列客机所做调整，以确保符合最高认证标准。

美国联邦航空局重申没有就何时

完成检查设定时间表，正与其他安全监管机构合作、检查波音所做工作。

路透社报道，业界原先预期监管机构2月或3月批准737 MAX系列客机复飞，美国航空公司、联合航空公司和西南航空公司原本打算6月初安排这一机型投入运营。波音发布消息后，这些航空运营商可能推迟执飞计划。他们说将在美国联邦航空局批准复飞至少30天后恢复执飞航班。

路透社20日报道，波音正与多家银行商谈贷款至少100亿美元，以应对两架737 MAX客机坠毁触发的危机。波音本月起暂停生产737 MAX系列客机，补贴航空运营商和供应商等因素促使企业运营成本增加。按照波音的估算，迄今花费90亿美元应对危机。波音将在本月29日发布2019年第四季度财报时发布更多信息。

本周计划首次试飞777X

消息人士说，美国波音公司计划本周首次试飞777X型客机。消息人士告诉路透社记者，波音准备23日或24日在美国西部城市西雅图一处商用基地首次试飞777X型客机。试飞的具体时间将视天气情况而定。另一名消息人士证实，波音会在本周晚些时候试飞777X型客机。波音方面暂时没有回应上述消息人士说法。

777X型客机是波音研发的最新远程双发动机宽体飞机，以其远距离飞行

能力、高载客能力以及低能耗等优势在近年航展上获得多家航空公司订单。777X型客机原定首架交付时间在2020年，由于发动机设计问题，多次推迟首次试飞。

美国总统唐纳德·特朗普22日在瑞士达沃斯接受媒体记者采访时说，美国波音公司所发生的状况将拉低美国国内生产总值，波音“太令我失望”。特朗普在达沃斯出席世界经济论坛2020年年会。他接受美国消费者新闻与商

业频道记者采访时说，就在去年这个时候，波音还是世界上最棒的企业之一，但这一切“瞬间改变”。特朗普说，波音状况甚至影响到美国国内生产总值，“有人说可能拉低国内生产总值超过0.5个百分点”，“波音太、太令我失望了”。法新社援引美国财政部长史蒂文·姆努钦的话报道，包括737 MAX系列客机停飞在内的状况可能拉低美国国内生产总值0.5至0.7个百分点。

美国已有6600人死于当季流感 感染人数超千万

美国疾病预防控制中心(CDC)估计，从去年9月29日开始的此次流感季中，美国至少有1300万例流感，12万人次住院治疗，导致6600人死亡。尽管病例数在上周有所下降，但美国此次流感季还没有完全结束。

综合《国会山报》、CNN近日报道，CDC国内流感监测小组负责人布朗姆(Lynnette Brammer)对媒体称，美国流感病例“目前仍处于相当高的水平”。

CDC表示，此次流感季主要受乙型Victoria系流感病毒侵袭。但最近几周的情况表明，甲型流感病例正“赶上”乙型流感病例。2019年9月起的数据显示，此次美国流感季中，甲型流感病例占43.3%，乙型流感为56.7%。

CNN报道称，此次乙型流感对儿童的影响大于成人。在39例儿童死亡案例中，有28例与乙型流感病毒有关，且主要与Victoria系有关。另外11人则死于甲型流感。

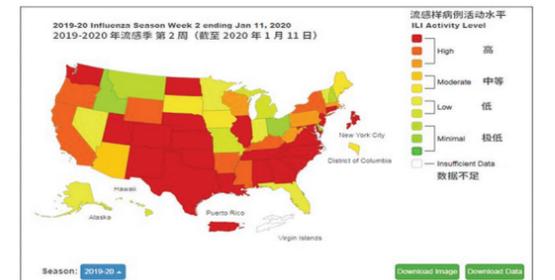
此外，尽管美国全国的流感活动在减少，但甲型流感病毒的案例在增加。布朗姆认为，美国可能会出现第二波流感潮：“我们不知道这会有什么影响。流感活动可能会再次增加。我们会非常仔细地观察此事。”

美国27年以来首次再现致命乙型流感病毒，加州、纽约均在高危城市之列，堪称过去40年最致命流感之一。

目前全美50个州里，有48个州出现流感疫情，其中32个州流感活动水平维持高位，人口稠密的纽约、华盛顿和加州无一幸免，纷纷中招。

其中路易斯安那州疫情尤为严重，新奥尔良一家儿科护理机构数据显示，去年7月31日—11月21日期间，儿童确诊1268例乙型流感，其中23例住院。据当地媒体报道，有的孩子甚至因为感冒引起脑水肿，压迫视神经造成失明。

目前，美国医院已经限制访客，以控制流感的传播。



批特朗普未兑承诺 彭博华盛顿提基建“新方案”



1月22日，美国民主党总统竞选人、纽约前市长布隆伯格在华盛顿公开了自己的基础设施建设政策主张，并批评特朗普政府在该议题上无所作为，未能兑现承诺。

民主党总统竞选人、纽约前市长彭博22日在华盛顿公开了自己的基础设施建设政策主张，并批评特朗普政府在该议题上无所作为，未能兑现承诺。

中新社报道，彭博当天在第88届全美市长冬季会议发表演讲时首次宣布了上述计划。在他演讲之时，特朗普仍在瑞士达沃斯的返程途中，尚未抵达华盛顿。

彭博曾三度出任纽约市长，于去年11月宣布参加2020年总统选举。在艾奥瓦党团会议投票日不到两周之时公布新政见，这位即将年满78岁亿万富豪的表态颇受媒体关

注。“事实上，我希望明年能在华盛顿发表演讲。”彭博的开场白，赢得现场一阵笑声。

他说，“如果我成为总统，可以向你们保证，通往白宫的大门将向市长们敞开。因为执行总统政策的通常不是州政府，而是地方政府。”

彭博随后批评特朗普政府在基础设施建设上政策落实乏力。他指出，特朗普在基建议题上许下了一个又一个承诺，却从未兑现。

去年4月，美国众议长佩洛西等民主

党领导层，曾赴白宫与特朗普讨论基建议题，并初步达成一项数额高达2万亿美元的投资计划。但双方随后因“通俄门”调查、边境墙等争议不欢而散，相关计划也被搁置至今。

彭博说，特朗普把纳税人的数十亿美元浪费在了边境墙上，这本应用来修复美国的道路、桥梁、机场和输水管道，以及建造新基础设施。

他声称，自己的新方案“更智能、更快、更安全、更环保”，将把美国的基础设施带入21世纪，并创造数百万个高质量的就业机会。他还表示，如若当选，将赋予市长和其他地方领导层权力和资源，让他们承担最重要的基建项目，并按时、按预算完成。

目前，美民主党总统竞选人仍多达12人。由于加入“战局”较晚，彭博失去了与其他民主党竞选人同台电视辩论的机会。他的竞选活动也跳过艾奥瓦、新罕布什尔等提前投票州，而把目标直接锁定3月份的“超期星期二”初选。

据《纽约时报》报道，截至目前，身价逾550亿美元的彭博已投入2.17亿美元用于竞选造势。但他未参与电视辩论向选民表达政策主张，仅通过财富而不是想法和经验来获得支持的做法也招致批评。

值得注意的是，中新网1月14日报道，亿万富翁、前纽约市市长彭博日前表示，已经准备好将自己的大部分财产都花在2020年“把特朗普赶出白宫”，他愿意从个人财富中花费10亿美元投入竞选中。作为回应，特

朗普13日在社交媒体发文，讽刺彭博花很多钱在“虚假广告”上。

据报道，彭博被《福布斯》列为美国第八大富豪，财富约为570亿美元。他已经在美国的广播电视台和社交媒体投放了大量信息，宣称他是在大选中击败特朗普的最佳选择。

报道称，彭博参加竞选完全是“自掏腰包”，自2019年11月加入竞选以来，已经烧掉了2亿美元，比他的主要民主党竞争对手2019年全年的支出还要多。《纽约时报》指出，到3月份，彭博花费的金额将达到前总统奥巴马2012年竞选时全年的竞选支出。

彭博日前则表示，愿意从个人财富中花费10亿美元投入竞选中。“你知道10亿美元是多少钱吗？”他说。“对我来说是很多钱。对任何人来说都是很多钱。”

“首要任务是摆脱特朗普。我正在花费我所有的钱来摆脱特朗普。”彭博11日在横跨德州近300英里的竞选巴士上说。

对于彭博的言论，特朗普13日发推特嘲讽他花很多钱在“虚假广告”上。“迷你迈克·彭博正花很多钱在虚假广告上。是我从你们的健保中拯救了患病的人，你们现在有保险了，同时我赢得了战斗，使你们摆脱了昂贵、不公平和非常不受欢迎的个人强制购保。”

据悉，彭博已经砸下重金在超级碗做广告。他说：“你无法通过握手接触到3.3亿人。电视仍然是神奇的媒介。如果超级碗不是吸引很多人的地方，他们就不会收很多钱，或者没人会付钱。”