

鲁哈尼就未立即承认击落乌克兰客机致歉 请求公众原谅

据俄罗斯卫星网报道,伊朗总统哈桑·鲁哈尼因伊朗没有立即承认是军方错误发射导弹击落乌克兰客机而致歉。他表示,“我想因伊方的延误和论调请求公众的原谅。”

据报道,鲁哈尼还要求伊朗总参谋部和军方提供更多乌克兰失事客机的信息并向公众开放所有调查细节。此外,在与乌克兰总统泽连斯基进行电话交谈时,他就就难一事致歉并向遇难者家属表达哀悼。

据报道,几名涉嫌参与制造空难的人员已被逮捕。鲁哈尼承诺会为他们建立“特别法庭”。

1月8日,乌克兰国际航空公司一架波音737-800客机在德黑兰霍梅尼国际机场附近坠毁,机上167名乘客和9名机组人员无一幸免。遇难人员中包括伊朗、乌克兰、加拿大、德国、瑞典和阿富汗公民。

伊朗方面发布的最初消息称,客机坠毁是“技术问题”。乌克兰驻伊朗使馆也表示,乌航失事是由引擎故障导致,不是恐怖袭击,但

随后改了声明,称一切以最终调查结果为准。

1月11日,伊朗方面宣布,其军方“无意”中击落了乌克兰这架民航客机,导致机上176人全部遇难。声明称,这次意外是由于“人为错误”导致的。伊朗总统鲁哈尼也发文表示遗憾,并称这是一个“不可原谅的错误”。鲁哈尼同时表示,伊朗将继续对此事展开调查并追责。伊朗外长扎里夫则表示,美国的“冒险行动”是导致此次伊朗出现“人为错误”的原因。

以军再次空袭叙空军基地,叙军成功拦截多枚导弹



列一直指责该空军基地拥有伊朗的军事存在,并在最近几年对其进行了多次袭击。

一份叙利亚军方声明称,以色列空军对叙利亚进行了新的空中侵略,我们的防空力量立即应对了敌人的导弹。声明还指出,发动袭击时以色列战机是从艾尔·坦夫飞往东南方向的。

以色列国防军没有立即对这次袭击发表评论。

艾尔·坦夫位于具有战略意义的大马士革-巴格达(Damascus-Baghdad)高速公路上,是伊朗武器进入叙利亚的主要供应路线。美军那里建有基地,该基地也成为美国针对伊朗军事部署的一部分。

据悉,以色列一再轰炸位于叙利亚境内的伊朗支持的民兵组织目标,称其目的是结束伊朗在叙利亚的军事存在,西方情报机构称,伊朗在这个近年来饱受战争摧残的国家中的军事存在确实有所扩大。

据叙利亚官方媒体叙利亚阿拉伯通讯社(SANA)14日报道,以色列战机空袭了位于霍姆斯的T4空军基地,叙防空部队击落多枚来袭导弹。

一位军方消息人士称,2020年1月14日晚上约22点10分,以色列战斗机从叙利亚和伊拉克边境附近的艾尔·坦夫(AI-Tanf)方向对

位于霍姆斯东部乡下地区的T4空军基地发动了一次新的打击,叙防空部队击落多枚来袭导弹。但仍有4枚导弹飞抵目标区域,不过仅对T4空军基地内的物资造成了破坏。

另据路透社报道,叙利亚官方电视台早些时候没有透露是谁对T4空军基地发动了袭击。但以色

印度“光辉”舰载机:并非一无是处,但注定成为鸡肋

近日,印度LCA“光辉”舰载版战斗机首次完成航母起降,印度媒体将其视为LCA发展历史上具有里程碑意义的事件,印度国防部和海军也给予了很高的评价。



尽管对于LCA战斗机,国内一些媒体没少讽刺挖苦,但客观来看,LCA的设计也并非一无是处,舰载版LCA在设计上更是独具特色。只不过,持续的拖延让这款战斗机渐成鸡肋。

并非“一无是处”的基本设计

LCA战斗机一直是中国军迷冷嘲热讽的对象。确实,作为一种“超轻量级”三代机,同时也是印度首款自行研制的三代机,LCA仍然有很多缺陷,比如说最大可用过载只达到8G,而非三代机普遍的9G标准,而且其机体过小,内油有限,载弹量也只有3.5吨。

但是,在无尾三角翼的行家法国达索集团的帮助下,LCA的设计仍然具有其鲜明的特点。首先,它和任何一种飞机都不“像”,给他找个“爹”并不那么容易。这一点,不管是达索公司操刀也好,还是印度自主研发也罢,它确实是一架全新的飞机。

其次,LCA可以说是充分发挥了无尾三角翼的优势:用超大的翼面积(可以理解为连放尾翼的地方都给机翼占了),获得超低的翼载荷。翼载荷低,意味着相同机翼面积的负担就小,飞机就能够更灵活机动。如果把产生升力的机翼比作运动员的肌肉,而不产生升力的其他部分比作脂肪的话,这意味着运动员的体脂率低。同时由于无尾三角翼后掠角常常很大,以拉大机翼后缘距离重心的距离,增大控制力臂,而大后掠角三角翼的最大升力系数又比较大,这又进一步提高了机动性。

法国达索公司深谙此道,所以幻影-2000拥有了三代机最低的翼载荷,其升力系数也排名靠前。而印度LCA在达索的帮助下,继承了幻影-2000的

无尾三角翼布局。

LCA的优势在于进一步增大了相对的机翼面积。幻影-2000的三角翼占据了从进气口后方到尾喷口前的弦长,而LCA的机翼则延伸到了进气口前方,这一设计不仅增大的机翼面积,还有利于大迎角条件下的进气。LCA以那么小的身躯获得了38.5平方米的翼面积(比F-16还要大),进而获得了比幻影-2000更低的空战翼载荷(大约202公斤/平方米的空战翼载荷)。

另外,在机翼翼根切根了一刀,形成了一个复合三角翼的构型。LCA机翼的外段后掠角为62.5度,切根后形成的内段前缘后掠角为50度(幻影-2000则为58度),展弦比只有大约1.8。这个切根设计算是LCA的神来之笔。

很多人都说,切掉这块的作用是为了产生脱体涡,与机翼上的气流形成有利干扰,增大升力。实际上,要产生脱体涡最好是增大后掠角。LCA的机翼切根后,翼根的后掠角没有增大,反而减小了,所以这并不利于产生脱体涡。

也经常有人拿LCA的切根和美国F-16XL的切根相比。有些吹风洞结果显示F-16XL的翼根处产生了一股涡流。当然,这股涡流很小,也比较弱,对增大升力帮助不是很大。但这个涡流不是对机翼简单切根,减小后掠角后产生的,而是切掉翼根后对机翼与机身连接处修形后形成的微小边条产生的,它有更大的后掠角,所以产生了明显不同的涡。但是边条比较小,涡流强度比较小。

而LCA的切根,是通过减小等效后掠角,增大展弦比,改善三角翼亚声速飞行时诱导阻力大的问题,提高其升阻比。

馬利蘭福音教會
Maryland Gospel Church

“這福音本是 神的大能、要救一切相信的”

主日聚會 早上10時: 中、英雙語崇拜、青年崇拜
兒童主日學、午膳

其他 週間活動: 同步查經、團契、禱告會、門徒訓練

牧師: 何曉彤 Rev. Tom He
網頁: md-gc.org 電話: (240) 449-4502
電郵: MarylandGospelChurch@gmail.com

主日聚會地點:
Stone Mill Elementary School
14323 Stonebridge View Dr,
North Potomac, MD 20878

洛城基督福音教會
Rockville Evangelical Mission Church

4-020

牧師: 王建国, Andrew Williams
聚會時間: 周日上午 10:00

教會地址: 110 Central Ave,
Gaithersburg, MD 20877
Phone: 301-987-7009
Web: http://www.remchurch.org
Email: contact@remchurch.org

洛克维尔基督教会
Christian Church in Rockville

4-070

聚會地點: College Gardens Elementary School (CGES)
1700 Yale Pl, Rockville MD 20850

聚會時間: 主日聚會 周日上午 10:00 AM
小組查經 周五晚上 7:45 PM

Website: www.ccrchurch.cc
联系电话: 301-351-0736 301-330-0096
240-632-9390 301-318-7586

蒙福基督教会
Montgomery Chinese Christian Church

15201 McKnew Rd, Burtonsville, MD 20866
你出也蒙福,入也蒙福(申命记 28:6)

主日礼拜时间: 上午10时45分,在会堂
禁食祷告: 礼拜二上午11时至下午1时,在会堂
研经聚会: 主日下午1点半至2点半,在祈祷院
快来信耶稣 使你绝处逢生 得着丰富之福

会牧: 黄仰恩牧师 Rev. Jonah Huang
电话: 301-549-1337(H)
301-549-3059(O)

4-022