

美参院推动决议阻止对伊动武

美国国会参议院民主党人14日说,他们已经获得来自跨党派的足够支持,最早可于下周表决通过一项决议,旨在限制总统唐纳德·特朗普的宣战权,从而阻止美国对伊朗动武。参议院多数党领袖、共和党人麦康奈尔14日说,参议院可能于下周开始审理针对总统特朗普的弹劾案。



民主党籍联邦参议员蒂姆·凯恩提交决议草案,要求总统在美伊两国军事敌对状态超过30天以上时向参议院寻求授权。“就这份两党认可的文本,我们现在拿到所需的51票。”凯恩同时公布来自美国共和党阵营4名“盟友”的名单。加上这4张票,他的提案将在由100名参议员组成的参议院获得51票。

4名支持提案的共和党参议员中,苏珊·柯林斯发布声明说,她愿意联名提交这一决议草案,缘由是那“重中国会的制宪职能,认定(美国宪法)制定者们没有授予总统单方面宣战的权力”。

法新社报道,这项决议草案当前获得特殊待遇,一旦准备停当,持反对观点的共和党参议员将无力阻拦草案表决。凯恩说,参议院相关立法程序19日启动,决议草案下周将可供参议院考虑。另外,他还在争取与更多共和党人见面,争取更多支持。

只是,参议院民主党人推动的决议可能与参议院今后数日另一项主要工作“撞车”:总统弹劾案。按法新社说法,参议院最快将于21日开始听证弹劾案。参议院少数党领导人查克·舒默提及限制总统宣战权的决议时说:“我们会把握时机,必须想清楚如何协调这两项表决,不过,我们相信这项提案是正确选择。”

法新社说,特朗普几乎毫无疑问会否决一项旨在限制自身军事权限的议案,而民主党人似乎也无法在国会内部凑够推翻总统否决的票数。

链接

伊朗不接受以“特朗普协议”代替伊核协议

伊朗15日拒绝英国首相鲍里斯·约翰逊前一天的提议,即以“(美国总统唐纳德·)特朗普协议”代替伊朗核问题全面协议,认定欧洲三国启动伊核协议争端解决机制是“战略错误”。

伊朗总统哈桑·鲁哈尼15日发表电视讲话,说约翰逊以“特朗普协议”代替伊核协议的提议“奇怪”,指认特朗普总是不遵守承诺。“在伦敦的首相,我不知道他是怎么想的。”鲁哈尼说,“如果你采取错误举措,将会受到损害。选择正确路径。正确道路是返回伊核协议。”

伊朗外交部长期穆罕默德·贾瓦德·扎里夫15日在印度首都新德里出席一场安全会议时说,伊核协议“没有死”,不确定特朗普提出的任何协议可以维持多久。扎里夫说:“美国没有履行(现行协议的)承诺,如今已经退出……如果又来一份‘特朗普协议’,它的有效期会有多久?”扎里夫说,伊朗有意以外交方式缓和矛盾,但不会与美国谈判。他认定现行伊核协议是他所能想到的“最完美协议”之一。扎里夫说,伊朗方面将回应欧洲三国的信函,伊核协议的未来取决于欧洲。

创18年来新高

美国机场安检处2019年查获4432把枪支

8月17日,数百人在旧金山市政厅外集会,要求联邦政府推动新的枪支管制立法,避免枪支泛滥引起的伤亡事件再度发生。近期接连发生的大规模枪击事件,令美国关于控枪的呼声再起。



15日,运输安全管理局表示,美国机场安检处2019年查获近4500把枪支,比2018年高出5%,创下18年来新高。

运输安全管理局说,该局在随身行李和托运行李内查获4432把枪支,其中87%装有子弹。据悉,这些枪支在全美278个机场查获。其中,亚特兰大机场缴获的枪支最多(323),其后是达拉斯沃斯堡机场(217)和丹佛机场(140)。

中新网报道,运输安全管理局局长佩科斯奇(David Pekoske)说,携带枪支到机场的旅客人数不断上升,令人非常担忧。

佩科斯奇指出,人们是可以安全地携带枪支旅行的,首先同样也是最重要的一点是,枪支应当被卸掉子弹。然后,把它放在一个上锁的箱子里,拿到航空公司的登记柜台去申报和检查。

据报道,在美国,人们携带武器到安检处或将面临罚款。不过,若携带枪支的乘客符合运输安全管理局和航空公司的规定,可以把枪装在托运行李中。

2019这一年,美国造成4人以上死亡的枪击事件高达400多起,为近5年来最高。除自杀外,与枪支相关的死亡人数达1.48万人。种族矛盾成为多起恶性枪击事件的诱因。

新华社去年底的报道称,枪支暴

力已成为美国社会的一个“顽疾”,针对这一问题的争论在2019年愈发激烈。分析人士认为,美国政治和社会在控枪问题上的裂痕不断加深,短期内要实现有效枪支管控、遏制枪支暴力仍是一个无解难题。

此前,加州大学戴维斯分校枪支暴力研究中心的一项新研究显示,加州共有420万成年人拥有枪支,持有枪支总量为1990万支。

美国中文网报道,研究发现,有9.6%的枪支拥有者有10支枪或更多,占该州枪支总量的47.5%。其中,73%都是男性,64%是白人。

另外,年龄在60岁以上的持枪者占43%,年龄在44岁以下的占24%。在持枪者中,38.2%是共和党人,28.4%是民主党人,27.5%是无党派人士。

据悉,加州拥有最严厉的枪支法。2019年7月,加州实施了子弹购买新法,要求居民需要经过背景审核后,才可以购买枪支所用弹药。这使得加州成为全美唯一一个对弹药购买进行背景审查的州。

10月,加州州长加文·纽瑟姆(Gavin Newsom)签署了法律,使该州率先允许雇主、同事和教师寻求针对他人的枪支暴力禁制令。

据报道,州政府每年为枪支暴力研究中心提供100万美元研究经费,进行枪支调查。

波音危机恐拉低美GDP

特朗普:能快点把危机处理好吗?

15日,总统特朗普敦促波音公司尽快采取行动解决停飞的737 MAX飞机的问题,并指出波音出现的危机对美国经济的重大影响。

据美国中文网报道,特朗普引用的研究表明,停产737 MAX可能会使美国2020年国内生产总值减少0.5%。

据悉,特朗普对波音首席财务官格雷格·史密斯说,“我们必须让公司快速发展,而且我认为它将发展得比以往任何时候都好。”

波音公司本月将停止生产737 MAX这款飞机,这款飞机自2019年3月以来一直停飞,此前该机型飞机的发生的两起致命空难共导致346人死亡。

波音最大的供应商精灵航空系统(Spirit Aero Systems)上周表示,计划在堪萨斯州威奇托裁员20%以上,目前该公司正在努力应对737 MAX停产以及现有的737 MAX飞机何时复飞的不确定性。

15日,特朗普表示,他毫不怀疑波音公司新任首席执行官卡尔霍恩(David Calhoun)能够扭转局势。

特朗普称,此次波音公司遭遇的巨大的危机并不是卡尔霍恩的错。卡尔霍恩在过去10年里一直担任波音公司董事,他在13日临危受命就任首席执行官。

“你能快点把波音的危机处理好吗?”特朗普问卡尔霍恩。

当地时间13日,卡尔霍恩表示,2020年的几个优先事项中,首先是使波音737MAX系列客机恢复服务,其次是恢复外界对公司的信任。

中新网报道指出,卡尔霍恩的任务“清单”包括,负责波音公司的法律策略,目前,该公司正在处理数十起由波音737MAX客机坠毁事件遇难者家属提起的诉讼。他还需修复波音与主要监管机构之间紧张的关系,以及负责对因客机停飞而取消航班的航空公司客户进行赔偿。

在发给员工的一封信件中,卡尔霍恩阐述了2020年的几个优先事项。他表示,首先是使波音737MAX系列客机恢复服务,其次是恢复公司的信誉。

“这对波音来说是一个关键时刻,”卡尔霍恩说,“我看到了这家公司的伟大之处,但我也看到了有机会变得更好。”

卡尔霍恩表示,他将在担任首席执行官的前几周倾听员工、客户和监管机构的意见,并向他们保证,波音正在努力满足他们的期望。

12日,美国财政部长史蒂文·姆努钦告诉福克斯周日新闻(Fox News Sunday),“毫无疑问,波音公司的情况将会拉低美国的GDP数据。波音是最大的出口商之一,而波音737 MAX,我认为今年可能会对GDP产生多达50个基点的影响。”

