

春运大幕10日将开启 回家路上这些新变化你知道了吗

10日,2020年春运将正式开启。今年春运,预计全国旅客发送量将达到约30亿人次。其中,道路客运24.3亿人次,铁路4.4亿人次,民航7900万人次,水运4500万人次。

不同出行方式都有哪些新变化需要知道?不妨提前了解一下!

【乘火车】

——电子客票来了,这些使用要点需要了解!

电子客票的运用是今年春运的一大亮点,更多旅客将不再需要换取纸质车票,直接通过刷手机或身份证进站乘车。

来自国铁集团的数据显示获悉,截至2019年12月31日,全国铁路已完成绝大多数高铁客专和城际铁路的电子客票实施工作,有957个车站开通了电子客票业务。

电子客票究竟该如何用?

如果旅客上车站、下车站均为电子客票的试点车站,其购买的动车组列车车票为电子客票。购票方式仍包括12306网站、APP,车站售票窗口,自动售票机,代售点等。

进站时,旅客可凭购票时使用的有效身份证件原件通过自助闸机“刷脸验证”完成进出站验票。

乘车时,旅客须按购票信息显示的车厢号和座位号就坐,遇到列车工作人员查验车票时,旅客应出示购票时使用的有效身份证件原件。购买减价优惠车票的旅客,需要随身携带相关优惠证件(如学生证、残疾军人证)以便查

验。旅客购买电子客票后需要报销的,可在开车前或乘车日期之日起30日内,凭购票时使用的有效身份证件原件,到车站售票窗口(含自动售取票机)打印电子客票报销凭证。

旅客购买电子客票后需要退改签的,先要确认好报销凭证是否已经打印。未打印的在线上下各个渠道均可办理退改签,已经打印的需要到窗口办理。

——新线路开通,回家多了个选择

除了火车客票的变化,今年春运前,众多新线路的开通也为返乡的旅客提供了新选择。

2019年12月30日零时起,全国铁路实行了新的列车运行图。本次调图,有多条新线开通运营,包括北京至张家口高铁、张家口至大同高铁、张呼高铁张家口至乌兰察布段和崇礼铁路等。

旅客乘高铁出行,时间大大缩短。值得一提的是,自动驾驶将在京张高铁推广应用。2020年春运,配备有智能调度系统的京张高铁将为旅客带来全新体验。

——反向春运有优惠,不妨尝试!

2020年春运,铁路部门还推出了一系列价格优惠政策,扩大了票价优惠实施范围和幅度。

在历年回空方向临客票价实行折扣优惠政策的基础上,采取扩大临客折扣方向,增加折扣临客范围和数量,提高折扣临客的优惠幅度等措施,为反向春运客流提供优惠,让利旅客。



过年回家票难买?不妨尝试反向春运,体会一次不一样的春节!

【乘飞机】

——北京大兴国际机场迎首个春运 航空公司增开新航班

2019年9月正式投运的大兴国际机场也即将迎来首个春运的考验。新航班的开通,让打算乘飞机出行的旅客有了新选择。

例如,2020年1月13日起,东航新增合肥至北京大兴航班,为市民春运期间出行提供更多选择。

2020年1月12日至2月18日春运期间,南航将首次开通由贵阳至北京大兴机场的航班。

由于飞机起降不需要经过北京市区,不用绕行,遇到雷雨大风等天气时更容易改航,从而

减少航班延误和取消。

与首都机场整体相比,从贵阳至北京大兴往返的旅客在候机楼、飞行及地面滑行阶段可累计节省30到40分钟。

【乘汽车】

——487个省界收费站取消 从2020年1月1日零时起,全国29个联网省份的487个省界收费站全部取消。

取消省界收费站之后,客、货车在省界收费站能实现快捷通行、不停车,可以有效地解决拥堵问题。

车辆通过门架系统对车辆类型的识别确定收费标准,车辆行驶全路径的所有门架的费用总和,就是车辆通行该路段应交的车辆通行费。

——儿童乘车优惠可看年龄

要带孩子回家过年的家长注意了,今年春节,儿童乘坐运班享受的优惠政策有变化。

2020年1月1日起施行的《关于深化道路运输价格改革的意见》中明确,符合条件的儿童乘坐客运班车享受免费乘车或者客票半价优待。在儿童身高标准基础上,增加以年龄为依据的儿童票、免票划分标准。

具体条件为:每一成人旅客可携带1名6周岁(含6周岁)以下或者身高1.2米(含1.2米)以下、且单独占用座位的儿童免费乘车,需单独占用座位或者超过1名时超过的人数执行客票半价优待,并提供座位;6~14周岁或者身高为1.2~1.5米的儿童乘车执行客票半价优待,并提供座位。

2020开门红!

中国成功发射通信技术试验卫星五号



2020年1月7日23时20分,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭,成功将通信技术试验卫星五号发射升空。卫星顺利进入预定轨道,任务获得圆满成功,中国航天发射2020年迎来开门红。

2020开门红!中国成功发射通信技术试验卫星五号

用于卫星通信、广播电视、数据传输等业务,并开展高通量技术试验验证。

通信技术试验卫星五号和长征三号乙运载火箭,分别由中国航天科技集团有限公司所属上海航天技术研究院、中国运载火箭技术研究院研制。

刚刚过去的2019年,长征三号甲系列火箭共发射12次,并在2019年4月成为我国第一个发射任务过百的单一系列火箭,据长三甲系列火箭总体副主任设计师张亦朴介绍,2020年长三甲系列火箭全年预计执行10次左右发射任务,仍旧是中国航天最忙碌的火箭。长三甲系列火箭包括长三甲、长三乙和长三丙三型火箭。

此次任务是长三甲系列火箭第109次发射,也是长征系列运载火箭的第324次航天飞行。

全国40城开启“地铁时代” 谁将成为最大赢家?

城市建设,交通先行。自1969年,北京成为内地第一个拥有地铁的城市;截止到2019年12月31日,开通运营城市轨道交通的榜单上,已有40座内地城市在列。

“创纪录”,成为这一年城市轨道交通发展的关键词之一。

《新闻联播》形容成都“三线齐发”、一次性开通总里程超过100公里,为“创下中国轨道交通发展史的新纪录”;中国城市轨道交通协会也将一年新增5个运营城市、增加968.77公里运营线路,表述为“再创历史新高”。

亮眼的“总成绩单”背后,各地表现如何?放眼未来,谁又可能成为最大赢家?

中西部快速崛起

近三年,城市轨道交通的“增长速度”整体惊人。

从2017年第一次突破5000公里大关,运营总里程连年攀升。根据中国城市轨道交通协会的最新数据,截至到2019年12月31日,内地运营线路已累计6730.27公里。仅仅两年时间,增幅甚至已超过三分之一(34.02%)。

也是2019年,又有温州、济南、常州、徐州、呼和浩特5个城市开通了城轨交通。这一数据,同样高于前两年的4城与1城。自此,内地城轨交通的城市“花名册”上,已共有40个城市在册。

40城中,近7成都在2019年“收割”了新线路。具体而言,2019年共27城新增运营线路26条、新开延伸段或后通段24段;新增运营线路长度达到968.77,接近1000公里大关,“再创历史新高”。

从地域分布来看,东部地区起步早,运营总里程占到全国总量6成,尽管2019年新增里程的份额有所缩减,但也拿下了总量的“半壁江山”。和东部反差巨大的是东北地

区,总里程占比7.7%,2019年新增里程仅占全国6.8%。

相比之下,城市吸引力不断增强的中西部地区,成为这轮“分蛋糕”的主力。2019年西部地区新增里程占到了全国的近四分之一;中部则是“自我突破”最明显的地区,较前一年的总里程增幅,高达26.8%。

具体到城市,2018年新增长度排名前三的是青岛、武汉、广州,东部城市占了两席。2019年该项排名东中西部地区各占一城,排名依次为成都、北京、郑州。值得一提的是,尽管东北地区在此轮稍显弱势,辽宁沈阳仍以新增里程57.02公里的成绩闯至第四位。

不难看出,城市轨道交通的发展,某种程度上也成了城市竞争力的“晴雨表”——东部地区一马当先,中西部的快速崛起、东北城市的发展困境,都从城市轨交的“成绩单”上有所体现。

南京突出,杭州“掉队”

这种“同频共振”,并非无迹可寻。

厦门大学经济学系副教授丁长发此前就指出,人口正在加速向中心城市集聚,相比公路交通,轨道交通的发展对于做大做强中心城市平台,具有基础性的支撑作用。

反之,城市轨道交通的运营发展也离不开客流的支撑;此外,2018年“52号文”划定40%财政资金的“门槛”后,轨道交通的建设,更离不开城市财力的保障。

从2019年末城市轨道交通的完整榜单上来看,40城中排名前十位的城市,有九个都是2019年前三季度GDP十强城市。唯一的例外是南京,GDP排名第11位,轨道里程数高居第5,而原本GDP排名第10的杭州,轨道里程数仅位列第16位。

江苏脱贫率达到99.99%以上 仅剩17人未脱贫

江苏省十三届人大常委会第十三次会议1月7日在南京召开,听取了江苏省政府关于脱贫攻坚工作进展情况的报告。记者从中了解到,我省脱贫攻坚工作取得了决定性成效,脱贫致富奔小康工程实施4年来,已实现脱贫254万人,脱贫率达到99.99%以上,目前还剩6户、17人未脱贫。

据江苏省政府扶贫办主任朱国兵报告,4年来,纳入建档立卡的省定6000元以下低收入人口2542114人,脱贫率达到99.99%以上,821个省定经济薄弱村集体经济年收入全部达到18万元标准,

“6+2”重点片区和革命老区面貌发生显著变化,12个省级重点帮扶县区有望全部“摘帽”。

在“三保障”方面,截至2019年12月底,全省3188名建档立卡疑似辍学学生已降至5人,因贫失学辍学现象基本消除;实现低收入人口大病保险起付线降低50%,报销比例提高5至15个百分点,大多数县域内定点医疗机构将低收入人口政策范围内住院总费用自付比例控制在10%以内;10824户省级建档立卡的需要实施危房改造的,目前已经全部竣工;农村低收入人口饮水安全标准。

2020年是脱贫攻坚全面收官之年,脱贫攻坚重点任务巩固成果、提升水平,增强脱贫的稳定性和可持续性,探索建立缓解相对贫困的长效机制。比如,在省人大常委会农业和农村工作委员会的调研报告中,对因病返贫的现象,基层呼吁研究由“收入法”调整为“支出法”确定农村相对贫困人口思路,将更多的因病致贫的支出型贫困家庭纳入农村最低生活保障范围;扶贫产业项目申报时间固定且一年只能申报一次,申报手续相对复杂,基层希望申报手续更加简化,可操作性更强等。