

美中实验学校洛城校区梁红舞蹈班扩招啦!

端庄优雅的教师旗袍舞、活泼俏皮的少儿舞蹈、飘逸动人的家长舞蹈……去年，美中实验学校这些频频登上华府各大知名春晚舞台的舞蹈节目，凭借着严谨的编舞、稳健的台风、精湛的表演，不仅收获了华府观众们的一致好评，也受到各春晚主办方的赞赏，大家都希望美中实验学校能在未来给华府观众们带来更多更加精彩的节目。

而这些好评如潮的舞蹈节目，均出自于美中实验学校的舞蹈老师——梁红。

梁红老师出生于演艺世家，她从没有怀疑过“舞蹈是自己一生的工作”。梁老师自5岁起，就活跃在民族歌舞的舞台上，1983年开始学习舞蹈，当过专业舞蹈团的演员、文化馆的舞蹈教师和编导。获得过从安徽到全国表演和比赛的很多奖项，尤其是她表演的独舞《黄毛丫头》获得全国舞蹈大赛表演二等奖；她与另一演员表演的双人舞《淮河儿女》获得全军文艺调演一等奖。而作为老师和编导，她也获奖多多。这些宝贵的艺术经历，为她的舞蹈艺术生涯奠定了厚实的基础，也成为她来美后继续从事舞蹈教学的极为有利的条件。

除去专业舞蹈演员、梁红舞蹈学校这些关键词，梁红老师的另一个重要身份，就是美中实验学校洛城校区的舞蹈老师。大家都知道，梁老师在教学中十分重视基本功的训练，注重追求舞蹈的神美、形美、韵美。虽然她一贯对学员的要求很高，但学

员们都从心底里尊敬她、爱戴她。也正是得益于梁老师的高标准、严要求，舞蹈班每年都能为大家带来令人耳目一新的精品演出。

作为洛城校区最受学生和家家长欢迎的副课之一，梁红舞蹈班的招生名额一直十分紧俏。不少新入学的家庭为不能进入舞蹈班而感到遗憾，同时，学校很多中文老师也因自己的教学时间与成人舞蹈班的授课时间相冲突，无法如愿参加舞蹈学习。对此，学校领导与梁红老师经过沟通协调后，特别增开了1:00-1:50这一时段的成人舞蹈班。这样一来，虽然梁老师周六整个下午都得“连轴”授课，但她觉得，能够让更多的人喜欢上中国的传统舞蹈，甚至享受舞蹈带来的身心愉悦，再辛苦也是值得的。

同时，随着“美中春晚”近几年在大华府地区不断扩大的影响力，加上学校领导班子的有心扶持，为舞蹈班的学员们创造了越来越多的表演机会。尤其黄娜妹副校长尽心竭力，多方协调，为学员们搭建起了除“美中春晚”以外，更多得以对外展示的空间和平台。相信对于舞蹈班的学员来说，没有什么比这更令人振奋了。

目前，洛城校区1:00-1:50的成人舞蹈班开放招生名额，额满为止。请感兴趣的老师和家长朋友们千万抓紧这难得的机会，机不可失！请赶紧登陆洛城校区网站<http://acsdc.us/rockville/>报名注册吧！

(美中实验学校宣传部 思憬)



美国交通部长 赵小兰消费电子展

内华达州拉斯维加斯 2020年1月8日发言稿

谢谢你，Gary [Shapiro，消费技术协会主席兼首席执行官]。很高兴又回到国际消费电子展(CES)！我想感谢在座的联邦运输署代理署长Jane Williams。

美国的故事与交通创新息息相关。17、18世纪的海港、运河和内河航运充分利用了美国丰沛的水路资源，促进了商业发展。19世纪，由蒸汽机驱动的船只和机车大大拓展了西部的疆界。20世纪，随着州际公路系统的扩建，汽车的潜力也得到了发展。我们驯服了空间和天空，让其为人类服务。

我们对更多——更好——更安全交通技术的需求和追求将会永无止境。

以汽车为例。几十年来，它们已经发生了巨大的变化。谢天谢地！自1972年以来，在很大程度上由于汽车技术的进步，每年的交通死亡人数减少了33%。取得这一成就还是在车辆行驶里程增加了156%的基础之上！1972年的死亡率接近今天的四倍。我们非常清楚的一件事就是，车越新越安全。有数据表明，如果你驾驶新车，从重大事故中存活下来的概率要比驾驶18年以上的老车高出近一倍。

进一步改善交通安全仍然是我们长期面临的最大的交通挑战。在最近公布的交通事故数据中，2018年标志着交通事故死亡人数连续第二年下降。2019年前三季度的初步数据表明会再次下降。看到这些进展非常令人鼓舞。

在过去的几年中，新车普遍都采用了这几种出色的安全技术，其中包括盲点监控，自适应巡航控制，车道偏离警告和自动紧急

制动系统。

这些驾驶员辅助技术在自动驾驶汽车中发挥了重要作用，是目前交通领域中方兴未艾，最令人兴奋的发展之一。自动驾驶汽车终有一日，将改变地面交通，提高交通安全性。

自动驾驶汽车每年有可能挽救数千人的生命。通过减少交通拥堵，提高生产力和环境效益来改善生活质量。自动驾驶汽车将为数百万面临交通挑战的人们(例如老年人和残疾人)恢复机动性。

2017年，美国交通部国家公路交通安全管理局(NHTSA)为自动驾驶汽车的开发提供了自愿指南。它被称为：“自动驾驶系统2.0：安全愿景”。2018年，针对所有地面交通模式下自动驾驶汽车发展的挑战。交通部制定了计划，标题为：“为未来的交通做准备：自动驾驶汽车3.0”。

今天，我很高兴地宣布：“AV 4.0——确保美国在自动驾驶技术方面的领导地位”计划正式启动。AV 4.0是白宫和美国交通部共同发起的一项举措。

与AV 4.0一脉相承，联邦政府将全力以赴，在自动驾驶系统辅助下，实现——更安全，更好和更具包容性的交通。

AV 4.0统一了自动驾驶跨越38个联邦部门、独立机构、委员会和总统行政办公室的工作。它认识到私营部门在自动驾驶研究、开发和集成中领导地位的价值。此类创新需要政府的适当监督，以确保安全，市场开放，公共资源的战略分配以及公共利益的保护。实现自动驾驶的巨大潜力，需要行业

合作伙伴，州和地方政府，学术界，非营利组织，标准制定组织和联邦政府之间的协作和信息共享。

AV 4.0将为所有利益相关者提供自动驾驶汽车方面的协作，并勾画联邦政府为解决其关注领域所做出的努力。AV 4.0建立了围绕三个核心利益及其组成部分的美国政府原则。

原则之一是：保护用户和社区。自动驾驶技术还不够先进，无法大规模部署全自动驾驶汽车。随着未来几年的发展，联邦政府在保护用户和社区方面的重点领域将是：

- 1)安全优先。在美国交通部，安全永远是第一位。
- 2)强调保密性和网络安全性。
- 3)确保隐私和数据安全。
- 4)增强移动性和可达性。

原则之二：促进市场效益。它不应该是联邦政府挑选赢家或输家的地方，因此原则二要求：

- 1)技术中立，不偏不倚——它不应成为联邦政府挑选赢家或输家的地方。
- 2)保护美国的创新和创造力——首先保护知识产权。
- 3)法规现代化。

原则三：促进协调连贯性。

- 1)推广一致性的标准和政策
- 2)确保联邦规章制度一致性
- 3)改善交通系统层面的影响

正如该报告的附函所述：“自动驾驶的创新领域是复杂且不断发展的。”但目标很简单，清晰且一致——为所有美国人改善安全，提供保障和提高生活质量。那是成功与否的尺度，也将是目前所有我们正在推进的交通项目和创新的结果。

所有交通模式都在寻求创新。航空领域正经历无人驾驶飞机系统或无人机的超前增长。勘测，搜索和救援，农业应用以及运送包裹和乘客只是无人机当前和未来使用的一部分。

目前有超过150万架无人机和16万名远程飞行员已向联邦航空署(FAA)注册登

记。交通部正在拟定将这些创新安全地整合到我们国家领空中的议程。这些举措包括允许在各种环境中进行无人机测试；推进无人机空域管理，并研发远程无人机编码(ID)的安全应用框架。

美国交通部最近公示了一项关于无人机远程识别规则制定通知(NPRM)。拟议的远程ID规则将适用于向联邦航空署(FAA)注册所需的所有无人机。远程ID将允许FAA，执法机构和联邦安全机构识别在其管辖范围内飞行的无人机，从而提高安全性。随着FAA和运营商朝着无人机交通管理系统发展，远程ID技术将为安全部署更复杂的无人机操作奠定基础，包括无人机在低空域操作员视线范围之外的飞行。

为期60天的公众意见征询期于2020年3月2日结束。关于科罗拉多州和内布拉斯加州夜间有神秘无人机编队飞行的最新新闻报道，正好及时说明了为何我们急需远程编码。

得益于可重复使用的火箭，空中发射系统和其它私营部门的投入参与，航天交通的创新也在蓬勃发展。六年前，美国在商业航天发射方面仅次于俄罗斯和中国，位居第三。如今，美国已成为商业航天发射的第一名。2019年，美国进行了34次发射和回收，全球太空经济的价值每年接近4,000亿美元。

美国交通部正在简化发射和回收许可流程，以促进太空部门的进一步发展。我们正在对时且繁琐的许可法规和启动程序进行全面检查，并建立了一个太空港办公室。今年晚些时候，这个领域将会有更多的重要法规出台。

你们可以清楚地看到——正如消费电子展(CES)上所显示的，在美国的道路上，在我们的天空中——令人振奋的交通技术正在与时俱进。今天的交通是创新的代名词，交通自美国建国以来发挥了重要作用，在美国未来的发展中，它也将发挥重要作用。谢谢你们。