

文在寅邀金正恩访韩

在新年贺词中谋求深化韩朝合作

韩国总统文在寅7日发表新年贺词,强调“迫切需要”切实可行的方案改善与朝鲜的关系,希望朝鲜最高领导人金正恩早日访问首尔。

文在寅对“韩朝合作在过去一年没能取得更大进展”表达遗憾。“朝美对话当前陷入胶着,我们担忧韩朝关系也会后退。”他说,“(现在)迫切需要切实可行的方案,进一步增进韩朝合作。”

“对我们而言,朝鲜半岛和平别无选择。”他说,“必须克服任何困难实现。”

文在寅呼吁南北双方“共同努力营造条件”,从而金正恩“能早日实现回访”。

文在寅表示,朝美对话不应失去动力,炫耀武力和发出威胁对任何一方都没有益处。

文在寅称,遵守朝鲜半岛和平的三大原则,即不容战争、互保安全、共同繁荣,需要国际社会付出努力,但也有凭借韩朝合作可以做的事情,希望韩朝认真讨论相关事宜。

文在寅2018年9月访问朝鲜首都平壤,双方发表共同宣言,金正恩同意在不久的将来访问韩国首都首尔。只是,朝美、韩朝关系改善眼下陷入僵局。

文在寅发出多项呼吁:持续加强体育

领域交流合作,包括韩朝代表队在今年东京夏季奥运会共同入场和联合组队,朝方派运动员参加今年在韩国举行的两场比赛,韩朝共同申办2032年夏季奥运会;共同探讨韩朝铁路公路对接项目的现实性方案;韩朝一道向联合国教科文组织申报朝鲜半岛非军事区为世界遗产;努力重启朝鲜开城工业园和金刚山旅游项目。

文在寅说,“朝美需要继续保持对话动力”,韩国政府将竭力“促进朝美对话”。

韩国总统统一、外交、安全事务特别助理文正仁6日在美国呼吁美方在朝鲜半岛无核化谈判中展示灵活性,打破当前僵

局。

韩联社报道,文正仁在美国智库机构国家利益中心的论坛活动中说:“美国需要更加灵活和现实,不能一味奉行‘你首先无核化,我再给你回报’的战略。这样做行不通。”

文正仁说,作为方案之一,为换取朝方弃核,美方可以与朝方签订和平条约,分阶段减少在韩国的驻军,放松对朝方制裁,条件是如果朝方恢复核计划,可以立即重启制裁。



美国与欧盟乃至俄罗斯的摩擦还在继续,而新的战场已经从贸易延伸到了能源。最近,美国政府的一纸制裁令,让即将投产通气的“北溪-2号”天然气管道走到了停摆边缘。而这样的一个举动,直接将老对手俄罗斯和盟友德国推向了立面……

“北溪-2号”天然气管道施工现场。

“北溪-2号”天然气管道接近完工 特朗普签署制裁法案要求立即停工

美俄博弈 欧洲断气?

2019年12月20日晚,美国总统特朗普签署《2020财年国防授权法》,法案中最让人注意的就是,对参与“北溪-2号”天然气管道项目的公司进行制裁。

“北溪-2号”项目计划把天然气从俄罗斯东部输送到德国北部,并与向西欧输送燃料的基础设施连接起来。如若建成,这条天然气管道将来自俄罗斯、输送至欧洲各地的天然气翻番。正因为如此,近年来,围绕“北溪-2号”天然气管道项目,美俄暗中角力之下,欧洲各国也是左右为难……

制裁 剩300公里未完工

美国总统特朗普签署的《2020财

年国防授权法》,明确对“北溪-2号”天然气管道项目实施制裁,要求负责管线铺设的公司立即停止建设。美国国务院在官网发消息称,“与项目有关的各方应当在法律通过后30天内终止参与项目,否则美国将针对他们实施制裁。”

根据《2020财年国防授权法》规定,美国国务卿与财政部长必须在60天内向美国国会报告该项目由哪些公司参与。公司的管理人员以及掌握多数股权的主要股东将被禁止入境美国,现有签证将被吊销。受制裁公司在美国的财产或在美国的商业利益将被冻结。

据悉,建设“北溪-2号”项目的是俄罗斯天然气巨头俄罗斯天然气工业股份公司,包括荷兰皇家壳牌公司

在内的五家欧洲公司则承担了该项目一半的融资。按照“北溪-2号”项目方说法,目前天然气管道仅剩300公里待铺。

退出 俄罗斯其实有准备

在美国启动对“北溪-2号”天然气管道项目的制裁之后,12月22日,总部位于瑞士的全海洋集团表示,马上撤回了原来在波罗的海建设“北溪-2号”天然气管道的船只。按照计划,这家工程公司负责该项目的海底输气管道安装,先前正使用两艘铺管船铺设管道。

据悉,“北溪-2号”项目涉及从俄罗斯海岸经波罗的海到德国的天然气管道建设,主要由欧洲公司承建。俄罗斯天然气工业股份公司此前表示,管道将于2019年底建成。

对于全海洋集团被迫离开该项目,俄罗斯似乎早有准备。俄罗斯总统普京之前表示,俄罗斯铺管船将铺设“北溪-2号”项目剩余的管道,完成这一天然气管道项目。路透社报道,俄罗斯天然气工业股份公司早在2016年就购入一艘铺管船用作“备选”,以防欧洲企业停工。这一铺管船现在俄罗斯远东地区的纳霍德卡港。不过消息人士说,俄罗斯铺管船的铺设速度将慢于全海洋集团的铺管船。

“北溪”项目前世今生

让美国大动干戈的“北溪-2号”到底是怎样的一个项目?事情还得从12年前说起。

2008年10月,俄罗斯和德国计划在两国间修建1200公里天然气管道,即“北溪”天然气管道,为此两国进行了多轮沟通,并设计了方案。“北溪”天然气管道(Nord Stream)项目由俄罗斯天然气工业股份公司主导,从俄罗斯圣彼得堡附近起步,在波罗的海海底铺设管道,一直到德国格赖夫斯瓦尔德。“北溪-1号”管道于2011年5月铺设,2011年11月8日正式投入使用。

由于供气有限,“北溪-1号”使用时美国并没有采取行动。

2015年,“北溪-2号”项目正式立项,其大部分路段平行于“北溪-1号”管线,设计长度为1222公里,建成后形成“双线供气”格局。该项目预计耗资95亿欧元,由俄罗斯天然气工业股份公司牵头,并且50%资金由其承担,其余50%资金来自德国尤尼珀公司、巴斯夫公司温特斯哈尔分公司、英荷壳牌石油公司、法国昂吉集团、奥地利国家石油公司和瑞士一荷兰全海洋集团等欧洲企业。2018年5月,该项目在德国格赖夫斯瓦尔德附近动工,原计划2019年底完工。建成后,德国有望成为俄罗斯天然气欧洲转运枢纽。

(下转P12版)



普京在“北溪-2号”天然气管道上签字。