

观致被收购两年后难挽颓势 宝能接手“烫手山芋”DS再造车

一步步滑落的“烫手山芋”DS,近来总算找到了下家。最新报道称,长安PSA的法方股东PSA集团所持有的50%股权与宝能集团达成转让协议,据悉该协议已经生效。这一消息也得到宝能内部人士确认,官方虽未明确表态,但宝能基本上也已默认。

宝能减持万科或为接盘长安PSA
据上月重庆产权交易网的信息披露,长安汽车也已正式挂牌公开转让长安PSA的50%股权,转让底价16.30亿元。实际上,PSA中国公关总监王超此前就曾表示,长安PSA中外双方拟将双方的股份均出售给第三方,并计划由该第三方来接盘深圳工厂。

值得一提的是,有观点认为宝能近期减持万科的动作或与收购长安PSA有关。据12月19日晚间万科的公告披露显示,“宝能系”旗下深圳市钜盛华股份有限公司、前海人寿保险股份有限公司在当日减持部分万科股份后,持股总量降至5.65亿股,仅占万科总股本的4.999998%。不仅如此,从11月27日开始至12月19日,宝能合计减持万科套现154亿元。

公开资料显示,宝能(投资)集团旗下业务涉及物业、金融、房地产、物流、文化旅游、金融、电商等领域。2015年宝能集团董事长姚振华和万科前任董事长王石所上演的“宝万之争”,让默默无闻的宝能系名声大噪,走向前台。王石形容姚振华是“强行入室的野蛮人”,紧接着“野蛮人”宝能再向格力电器举牌,引得董明珠大怒呵斥“资本若成为中国制造的破坏者,那就是罪人”,才得以吓退

宝能。

2017年,对于宝能是极为特殊的一年。因宝万之争等事件影响,姚振华受到保监会处罚,被禁10年不得进入保险行业。同年3月,宝能集团子公司宝能汽车正式挂牌成立,而后宝能斥资65亿元正式将观致汽车51%股份揽入怀中。从2017年至今,宝能借观致在杭州、昆明、广州、西安、昆山、贵阳等城市不断投资新能源项目,加上观致现有常熟工厂30万辆产能,其未来总规划产能或超过300万辆。据统计,这些项目的总投资在2000亿元以上,所获得的工业用地近数万亩。2018年,姚振华对外公布了品牌规划:接下去将连续5年为观致汽车每年投入100亿元用于新车研发,全面发力新能源和智能网联。然而,“财大气粗”的宝能接手观致后,至今仍未发布一款新产品。

观致被宝能接手两年 难挽颓势
观致在宝能接手后的两年里,仍未有回暖的迹象,宝能目前全国各地产业园的建设或被推迟,或没有相应新的进展。之前中国网记者也走访了观致汽车在北京的若干经销店,出乎意料的是观致在北京经销网络几近停摆。2018年,观致全年实现6.2万辆销量,但大部分销量都是以低价方式卖给了宝能旗下的“联动云”租车,导致部分观致经销商2018年联名发起致厂家函,直指厂家低价直销严重扰乱市场价格。此外,观致设置各种限制不给承诺的返利及推广费用等进一步加大了经销商亏损程度。事件发酵后,到2019上海车展,最终引发了40多家经销

商出现在观致展台进行集体维权。此外,由于观致货款不到位而导致配件供应中断,使得经销商不得不面临售后服务无配件可供维修的尴尬处境。2019年,观致的销量进一步恶化,其前11个月累计销量仅实现1.87万辆。业内因此对于宝能能否挽救DS也有诸多质疑。

曾被高调请来的北汽原总裁李峰(现已入职东风悦达起亚总经理)在今年2月也被宝能撤换,而这距他接替刘良出任观致CEO仅过去一年时间。与此同时,北汽系的蔡建军、陈思英等高管也都相继从观致离职。据有关人士透露,姚振华对高薪挖来北汽系高管并不信任,李峰的工作处处受限。

宝能在用人方面一向彪悍。宝能早些时候入主的南玻A,其原高管层同样遭遇集体“下课”的命运。无独有偶,在宝万之争的最紧要时刻,宝能也曾发出强硬公告称要罢免王石及万科全体管理层。宝能由此被外界冠上了“野蛮人”的标签。至于“野蛮人”掌舵长安PSA后是否也会对其进行新一轮的人事换血,尚需待进一步观察。尽管长安PSA方面承诺,希望长安PSA的全体员工们在未来新股东接管公司后能继续服务公司。宝能能否拯救DS?

企查查资料显示,长安PSA于2011年由长安汽车集团股份有限公司(中国长安)与法国标致雪铁龙集团共同成立,双方各占股本50%,注册资本为40亿元。长安PSA主要生产豪华汽车品牌DS品牌车型。中国网记者调查发现,长安标致雪铁龙

汽车(下文简称长安PSA)旗下的高端品牌DS在北京的销售门店由几年前的三家,如今只剩一家。DS在华销量表现始终不尽如人意,其2014-2018年在国内的年销量分别为2.3万辆、2.46万辆、1.61万辆、0.61万辆、0.39万辆。今年最新的10月、11月销量更沦为个位数。鉴于深圳工厂排产量远不及工厂本身20万产能,无奈工厂也只能选择代工长安CS85。需要介绍的是,长安PSA深圳工厂自动化率达到98%,所生产的DS7车型均达到PSA全球最高标准。而宝能集团的总部所在地同是位于深圳,这无疑为宝能接手该工厂创造了有利条件。

过去的六年时间长安PSA亏损近7亿美元。在2018年年初,长安汽车与PSA集团还曾宣布对长安标致雪铁龙汽车有限公司分别增资18亿元,共计36亿元,而这并未让DS品牌有所起色。有内部人士曾经表示,进入国内六年时间的DS品牌,法方依旧手握营销权,更懂中国市场的本土管理层往往有名无实。

另一方面,长安汽车的日子也不好过,“利润奶牛”长安福特的哑火,让长安汽车2018年全年营业收入约为662.98亿元,同比下降17.14%;净利润约为6.81亿元,同比下降90.46%。2019上半年,长安汽车更是直接亏损22.4亿元。

长安PSA的中、法双方股东对DS已无力回天。“玩不转”观致的宝能汽车未来又将把DS品牌带向何方?

今年新能源车市骤然降温 明年冷风继续吹?

2019年新能源汽车会不会首现负增长?一直以来,中国新能源车市增长迅猛,而今年走势异常,与往年“前低后高”的路线截然不同,第一季增长109.7%,随后增速放缓至上半年的49.6%,而从7月起骤然降温。“五连降”让新能源车陷入前所未有的尴尬:全年是正增长还是负增长,关键一票取决于12月份的销量。

中国汽车工业协会(下称“中汽协”)的数据显示,今年1-11月,新能源汽车销量为104.3万辆,同比增长1.3%,其中11月销量为9.5万辆,同比下降43.7%。中汽协秘书长助理许海东预计,新能源汽车销量最后一个月会有翘尾现象,预计销量将超过10万辆。

2018年12月的翘尾现象就极其凸出,销量高达22.5万辆。而近段新能源汽车断崖式跳水,即使12月翘尾,2019年新能源车市依然凶多吉少,全年负增长的概率远高于正增长的概率。

“新能源乘用车销量差不多持平,而新能源客车和专用车将呈现负增长。”乘联会秘书长崔东树近日接受第一财经记者采访时说道。

出乎意料的寒流
作为新能源汽车销量冠军的比亚迪,却在今年下半年领跌。

今年1-11月,比亚迪新能源汽车销量为21.6万辆,同比增长7.6%,保持增长主要是吃上半年的“老本”。2019年上半年,比亚迪新能源汽车销量达到14.6万辆,同比增长96.5%,市场占有率从2018年的20%提升到2019年上半年的24%。然而,比亚迪新能源汽车销量从7月起扭头下滑,至今跌跌不休,11月销量为1.1万辆,断崖式下滑62.7%。

对此,比亚迪有关负责人近日接受第一财经记者采访时表示,受宏观经济形势影响,当前汽车行业整体市场需求依然疲弱,叠加燃油汽车价格体系变化的冲击及新能源汽车补贴大幅退坡的影响,新能源汽车行

业销量不及预期,预计比亚迪集团新能源汽车业务盈利较去年同期也有一定幅度的下滑。上述负责人同时称,比亚迪虽经历阶段性的阵痛,但在变局中,从来都是危与机同生并存,冬天已经来了,春天还会远吗?

被寒流冲击的不仅是比亚迪,大多自主新能源汽车皆受到影响。北汽新能源今年1-11月销量为11.4万辆,同比下滑11.2%,其中11月销量为7005辆,同比下降62.6%。

补贴退坡以及传统燃油车降价清库存,让新能源车下半年承压,但并非所有车企的销量都缩水。上汽、广汽借新车发力实现逆势向上。上汽旗下的宝骏E系列、名爵ZS EV皆有不错的表现,其中宝骏新能源11月销量为6929辆,同比增长34.4%。

广汽新能源也呈现上升趋势,今年1-11月累计销售3.5万辆,同比增长103.7%,随着Aion S(埃安S)和Aion LX(埃安LX)两款新车推出,销量继续上扬,Aion S 11月份销量为5538辆,进入新能源车市场前三。

不过,竞争加剧,新能源车不再是自主与自主之间的较量,销量前十由清一色自主包揽的局面已被打破。在11月的新能源销量榜单上,华晨宝马5系PHEV以3397辆挤入前五,今年前11月的累计销量也进入了销量前十。合资车企在华纷纷加快新能源汽车步伐。崔东树指出,近期合资品牌新能源车实现较快增长,2019年11月合资新能源车产量2.2万辆,占比达到30%,较2018年同期增长20个百分点。

此外,外资品牌特斯拉以及国内造车新势力也在加大火力。今年前11月,特斯拉Model 3累计销量为24589辆,排名新能源车市场第11位。12月30日,国产特斯拉Model 3在上海超级工厂正式量产交付,为明年抢新单拉开序幕。

而作为造车新势力头部企业的蔚来、威马和小鹏,前11月分别交付17395、15355和

12960辆,虽然面对重重考验拿到这样的销量已属不易,但因“生不逢时”被寒流袭击,导致各自未实现预期销量目标。

春天有多远?
市场骤然降温的同时,新玩家不断涌入,加剧市场的残酷度。

临近岁末,除了传统车企以及造车新势力,还有第三方也加入抢“蛋糕”。12月27日,广汽与蔚来合创公司广汽蔚来在广州发布独立品牌“HYCAN 合创”首款量产车型HYCAN 007。

HYCAN 007飞梭三体屏,采用无实体按钮的设计理念,将按键控制集成在车机屏上,并创新性地为仪表区、导航与多媒体区和操作控制区三屏之间提供了“飞屏”、“分屏”等多种交互新玩法。HYCAN 007通过HYCAN、广汽和蔚来三方来交付,进行服务资源链合,这款由传统车企与造车新势力合创的新能源车,以新的打法来争夺市场。广汽蔚来用户中心副总裁严建荣接受第一财经记者采访时谈到,现在新能源车市调整是暂时的,他对新能源汽车未来前景依然看好。虽然新能源汽车有不少流向B端,但假如注重产品创新和用户体验,还是可以逐渐撬动个人市场的。

除了合体进攻新能源市场,广汽和蔚来也各自在行动。12月28日,陷入困境的蔚来于深圳举行NIO Day 2019上推出第三款量产车EC6、新款ES8和100度电池包等。而广汽近日也动作频频,与上汽牵手在新能源、智能化、网联化、轻量化等领域探讨联合开发核心技术,以及计划加强在汽车共享、出行服务、车电分离等新商业模式方面的研究与合作等。紧接着,广汽打造的南方(韶关)智能网联新能源汽车试验检测中心正式启动。当前,全球汽车产业正处于转型升级的关键时期,无论是国内还是国外车企都在抢新契机。受政府激励政策、公共充电网络改善、技术成熟成本下降、车型更加丰富等

因素影响,全球新能源汽车被认为未来呈井喷状发展态势。中国社科院工业经济研究所日前发布的产业蓝皮书指出,未来新能源汽车发展空间巨大,预计2022年全球汽车销售将达到600万辆,相比2018年约增长2倍。而前不久工信部发布了《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》(征求意见稿)指出,到2025年,新能源汽车市场竞争力明显提高,动力电池、驱动电力、车载操作系统等关键技术取得重大突破,新能源汽车新车销量占比达到25%左右。

看好新能源车的前景,大众、丰田、通用、福特、本田、宝马等全球车企巨头纷纷腾挪出资金冲刺新能源汽车,而中国正成为新能源车的主战场。

汽车分析师孙木子接受第一财经记者采访时表示,预计2020年1月新能源汽车销量还会继续下滑,但明年全年新能源汽车市场将会好转。目前,我国新能源汽车市场体量仅在100万辆,上升空间很大。市场陷入低迷,主要是供给方面存在问题,除了特斯拉之外,国内其他品牌新能源车竞争力还不强,大众、丰田等传统跨国车企此前在新能源车市“不卖力”,但这些巨头明年都将在中国车市投放不少有竞争力的新能源车,明年4月北京车展新能源汽车将会扎堆展示并将迅速投产,随着好产品增多,会刺激2020年新能源汽车消费。

孙木子还谈到,从中央到地方的政策都在鼓励新能源汽车消费。例如,北京市最近在清理外地牌照,而外地牌汽车约100万辆,这不仅缓解交通拥堵问题,还将给新车腾挪出空间,但会利好新能源汽车,新能源汽车指标有可能从现在一年6万个增加到10万~12万个,而北京一旦对新能源汽车有所松绑,对其他限购城市也将起到示范作用。

对于造车新势力,孙木子认为其在新能源车市站住脚需要时间,要解决产品、生产线、融资难等问题以及控制好花钱的节奏,短时间内难以与传统车企抗衡,例如蔚来目前现金流压力很大,未来不排除被传统主机厂收购的可能性。中汽协已将2019年新能源汽车销量目标由160万辆下调至140万辆。不过,从现状看,欲与去年125.6万辆的销量持平都有难度。新能源专家吴辉近日接受第一财经记者采访时称,今年差不多已定局,能和去年持平就算不错,但明年会有比较不错的市场,数量上可能离目标200万辆就算有差距,应该不会差太多。

工商联汽车商会会长、新能源汽车分会会长李金勇预计,2020年新能源乘用车销量有望达到150万~180万辆,明年是最后的补贴期限,年底一定有年翘尾效应,可能增加15万到20万辆销量。业内普遍认为,2020年的新能源车市会回暖。

顶好汽车维修中心

多年经验/拥有优良品质专业证/最新电脑检测/排除故障
www.bestautorockville.com

我们可以与各保险公司交涉,为顾客追回修车所增加的全部费用

柯建华 电话:240-403-0110 传真:240-403-0111
通国语、英语

- 发动机翻新与维修 Engine Work&Rebuild
- 发动机保养与维护 Engine Performance
- 电路系统检查与维护 Wires Tracing
- 暖气与冷气系统 Heating & Air Conditioning
- 刹车系统,四轮平衡 Break,4 Balance
- 离合器调试与翻新 Clutch
- 悬挂与转向系统 Steering&Suspention

营业时间:
周一至周五 8:00AM-6:00PM
周六 9:00AM-3:00PM

地址:15557 C Frederick Road Rockville MD 20855 7-183

刘氏汽车维修中心

维州汽车排气与安全检测站
Annandale Citgo Gas Station

刘氏汽车维修中心由刘家杰先生主理,服务于华人已有十三周年了,精修各类汽车,您要通过维州汽车安全或废气检查吗?那您一定要来到刘氏汽车维修中心!

电话请找 **刘家杰** 703-941-8309
703-941-8308

营业时间:
周一至周五 7:00Am-7:00Pm
周六 7:00Am-5:00Pm 7-081

地址:
7131 Columbia Pike, Annandale, VA 22003 通英国粤 越潮语