

# 特斯拉汽车再发车祸致2人死亡

## 监管机构展开调查

美国政府汽车安全监管机构2019年12月31日表示,将对12月29日在美国南加州发生的特斯拉汽车致命车祸展开调查。

美国国家公路交通安全管理局没有透露这起发生在洛杉矶郡加迪纳(Gardena)的事故是否涉及自动驾驶。

据中新网引述美国中文网报道,洛杉矶当地电视台KTLA报道说,司机驾车驶离加迪纳91号高速公路,闯红灯并撞上了一辆2006年产的本田思域,造成车内两名乘客死亡。KTLA援引洛杉矶警方的报道称,特斯拉车内的两人入院治疗,但没有生命危险。

自2016年以来,自动驾驶仪涉及至少三起特斯拉致命汽车事故。美国国家运输安全委员会(NTSB)批评自动驾驶仪缺乏安全保障,并在9月对2018年加州卡尔弗城(Culver City)特斯拉撞车事故的调查中表示,该系统的设计“让驾驶员脱离了驾驶任务”。

特斯拉和国家公路交通安全管理局都建议驾驶员在使用自动



驾驶仪时必须将手放在方向盘上,并时刻保持注意力集中。特斯拉表示,自动驾驶仪“可以让你的汽车在车道内自动转向、加速和刹车”,但不会让汽车自动驾驶。

一些司机说,在使用该系统

时,他们可以长时间不开车。上个月,马萨诸塞州民主党参议员埃德·马基(Ed Markey)表示,特斯拉应该禁用自动驾驶仪,直到它安装了新的安全措施。

国家公路交通安全管理局此前曾证实对多起特斯拉撞车事故

进行了特别调查。

上月,国会参议员埃德·马基(Ed Markey)表示,特斯拉应该暂时禁用自动驾驶系统,他们必须首先配置新的安全措施,防止司机用水果等方式逃避系统限制。

交管局此前已确认对特斯拉

的多起撞车事故进行特别调查,但直到本月早些时候,还没有披露正在审查的撞车事故总数。

腾讯科技报道,交管局此前调查了另一起特斯拉撞车事故,起初怀疑这起事故与自动驾驶系统有关,但排除了可能性。

在全世界的汽车企业或是在纯电车行业中,加州特斯拉公司是商用自动驾驶技术最积极的厂商,特斯拉公司的自动驾驶系统被认为处于二级自动驾驶的水平,还不是严格意义上的自动驾驶,但是特斯拉在系统名字上使用了“自动驾驶系统”的字样,这一做法引发了争议,之前德国等机构要求特斯拉修改这样的名字。

目前,特斯拉在全世界已经销售的几乎所有电动车,都具备了一部分自动驾驶功能,比如自动刹车、自动进行变道。根据网络上的一些视频,特斯拉自动驾驶功能在某些情况下实现了相当优秀的操作,避免了交通事故的发生。

## 政策限制越来越多 大量移民法官离职

丽莎·多内尔(Lisa Domell)热爱她的工作。24年来,她一直任职于巴尔的摩的移民法庭,审理过很多移民试图留在美国的案件。

据有线电视新闻网(CNN)报道,多内尔接受采访时说:“这是一种荣誉,能够负责这么多不同的案件,能够为需要帮助的人提供帮助。”

不过她在今年4月选择辞职,这是一个她现在回想起来仍然会很激动的决定。多内尔说:“糟糕的环境让你做出离开的决定又难又容易。”

据美国司法部称,过去一年来,在移民危机最严重的时候,有45名法官离开了移民法庭系统。根据法官工会提供的数据,这一数据几乎是2017和2018财年离职法官人数的两倍,这两个财年分别有21和24名法官离职。

具体到个人来看,法官们离职的原因可能各不相同,但是对近几个月离职的法官的采访中,他们离职的原因都有一个共同点:对越来越多政策的变化感到失望,他们认为这削弱了自己在法庭上的权威。

他们离开之际,司法部积压的案件已经超过100万。陷入停滞的这一系统导致移民案件在未来多年内都会被推迟,让很多居住在美国的移民弄不清楚自己可以留下还是会被驱逐。

特朗普曾多次批评美国的移民制度,特别是对移民在等待开庭日期间可以获释的做法提出质疑。为了修正这一缺陷,政府试图雇佣更多的移民法官。最近,移民法官人数创下新高,但是司法部仍然受到很多法官离职的困扰。

司法部移民审查执行办公室(Executive Office for Immigration Review)发言人凯瑟琳·马丁利(Kathryn Mattingly)

在给CNN的一份声明中说,该机构“仍在为人员的减少做计划,同时改善招聘流程以及‘不设暗室’的政策,以减少移民法官离职和退休带来的影响”。

作为司法部的雇员,移民法官需要遵循每届政府制定的政策。

多内尔回忆说:“这份工作的性质会随着政府的变更而发生变化。这种情况总是可以忍受的。我们都知道,实施自己认为合适的政策是每届政府的特权。”

特朗普政府上台后也不例外。他的首位司法部长塞申斯(Jeff Sessions)对移民法院系统实施了一系列改革,这些改革在他的继任者巴尔(William Barr)上台后仍在进行。

司法部引入了案件配额制度,赋予监督法庭的主任更多权力,推翻了一些裁决,限制了法官在某些案件中的自由裁量权,还取消了移民法官工会的资格。

随着时间的推移,这些变革促使很多移民法官选择离开该部门,尽管他们原本计划待更长的时间,而且其中一些法官有数十年的丰富经验,已经有资格退休。

2017年起在旧金山担任移民法官至今今年3月的舒加尔(Ilyce Shugall)说:“我觉得现在的政府正在尽全力准备完全摧毁移民法庭制度、移民上诉委员会和整个移民制度。我无法参与其中。”

在担任司法部长近两年的时间里,塞申斯通过行使自己的权力推翻裁决、雇佣更多移民法官以及为法官设定案件配额,改变了法院的格局。

2018年6月在华盛顿,塞申斯的一次演讲影响了很多法官。他在演讲中谴责了移民制度,他认为这种制度是在鼓励移民提出毫无根据的庇护请求,并

且提醒法官要注意打击这种请求。同一天晚些时候,他做出了一项裁决,取消对家庭暴力和帮派暴力受害者的庇护保护。

前移民法官贾米尔(Rebecca Jamil)对此表示:“说实话,当时他宣布这一决定时,有很多法官欢呼鼓掌。这对我来说太荒唐了。”贾米尔曾在旧金山移民法庭工作,他负责的一些案件中就有家庭暴力的受害者。这些受害者直接受到塞申斯这一裁决的影响。

另外,特朗普政府还开始干预法官处理案件的方式,以此加强对移民法庭的控制。比如说,司法部表示将根据移民法官结案的数量和审理案件的速度来对他们进行评估。

今年早些时候,司法部还发布了一项新规定,赋予移民审查执行办公室主任麦克亨利(James McHenry)更多权力,让他有权在上诉未能在一定时间内完成的情况下介入,并且做出裁决。

全国移民法官协会(National Association of Immigration Judges)主席塔巴多尔(Ashley Tabaddor)说,大多数人做出离职决定,是因为现在这种“充满敌意和侮辱性的工作条件”。塔巴多尔表示,有一些新法官要么离职回到原来的岗位,要么在政府内另谋它职。

舒加尔回忆起她以自己认为合适的方式处理案件时面临的挑战,她说:“我感觉现在新出台的政策越来越多,想要用自己认为合适、符合法规和宪法的方式来审理案件变得越来越难。”

本月早些时候,司法部宣布了有28名新的移民法官上任,使得这类法官的人数超过465人,创历史新高。他们中大多数都有政府背景。此举招致众议院民主党人的批评,认为其中存在政治歧视。

## 加州大规模枪击案6名嫌疑人被捕

当局调查他们是否与帮派有关

美联社报道称,11月17日,枪手从未锁的大门进入加州弗雷斯诺一处住宅,使用半自动武器向后院看足球比赛的人开火,导致4人死亡,6人受伤。弗雷斯诺警察局长安迪·霍尔在新闻发布会上说,这些嫌疑人都是“蒙古男孩帮”的成员,枪击事件是对一个名为“亚洲瘸帮”的敌对帮派的报复。

中新社报道,霍尔说,25岁的当地男子比利·熊因涉嫌盗窃邮件而于12月17日被捕,当局由此发现了枪击案中使用的枪支之一。他的兄弟兰迪·熊也是帮派成员,在大规模枪击事件发生前16小时被杀。

福克斯新闻网报道称,警方没有透露枪手是谁,而是说6名嫌疑人都策划了该起枪击事件。

《今日美国》报道称,地方、州和联邦执法机构均参与了案件的调查。弗雷斯诺警方于12月26日送达了19份搜查令,追回了从俄克拉荷马州偷来的另外一把在这起枪击案中使用的枪支。此外,当局还获取了另外12支武器和46000美元现金,这些钱据信与毒品活动有关。

霍尔说,在警方到达之前,有5人离开了聚会,当局仍在调查他们是否与帮派有关。

当地检察官办公室说,6名男子的保释金都是1100万美元,他们可能面临死刑判决。

此前,加州大学戴维斯分校枪支暴力研究中心的新研究显示,加州共有420万成年人拥有枪支,持有枪支总量为1990万支。

据中新网引述美国中文网报道,研究发现,有9.6%的枪支拥有者有10支枪或更多,占该州枪支总量的47.5%。其中,73%都是男性,64%是白人。

另外,年龄在60岁以上的持枪者占43%,年龄在44岁以下的占24%。在持枪者中,38.2%是共和党人,28.4%是民主党人,27.5%是无党派人士。

据悉,加州拥有最严厉的枪支法。2019年7月,加州实施了子弹购买新法,要求居民需要经过背景审核后,才可以购买枪支所用弹药。这使得加州成为全美唯一一个对弹药购买进行背景审查的州。

10月,加州州长加文·纽瑟姆(Gavin Newsom)签署了法律,使该州率先允许雇主、同事和教师寻求针对他人的枪支暴力禁令。

据报道,州政府每年为枪支暴力研究中心提供100万美元研究经费,进行枪支调查。

